

連絡先：自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室  
 TEL：03-5253-8111 内線42353  
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

## リコール届出一覧表

リコール届出日：平成19年6月29日

リコール届出番号	1903	リコール開始日	平成19年6月29日
届出者の氏名又は名称	川崎重工業株式会社 問い合わせ先：汎用機カンパニー品質保証本部 代表取締役社長 大橋 忠晴 TEL 078-921-1421		
不具合の部位（部品名）	燃料装置（燃料ゲージ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	燃料タンクの製造工程において、燃料ゲージをタンクに取り付けるボルトを過大なトルクで締付けたため、ガスケットを大きく変形させたものがある。そのため、そのまま使用を続けると、ガソリンにより膨潤して、更に大きく変形するものがあり、ガスケットの取付けボルト部分の気密性が損なわれ、最悪の場合、ガソリンが漏れるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該ガスケットと取付けボルトを対策品と交換し、取付けボルトを規定のトルクで締付ける。		
不具合件数	2件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報及び国土交通省からの指摘による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメールで通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、ステアリングヘッドパイプの車台番号打刻位置付近にNo. 1903のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
カワサキ	BC-ZR400C	ゼファー	ZR400C-342001 ～ ZR400C-344833 平成16年10月15日 ～ 平成18年7月12日	1,437	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成16年10月15日 ～ 平成18年7月12日	(計1,437台)	

(備考) 本案件は、リコール「届出番号1698（平成18年7月19日）」、「届出番号1803（平成19年1月17日）」にて届出を行ったものですが、対象車両の選定に一部誤りがあったため、対象車両を追加して、新たに届出をするものです。

### 【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。