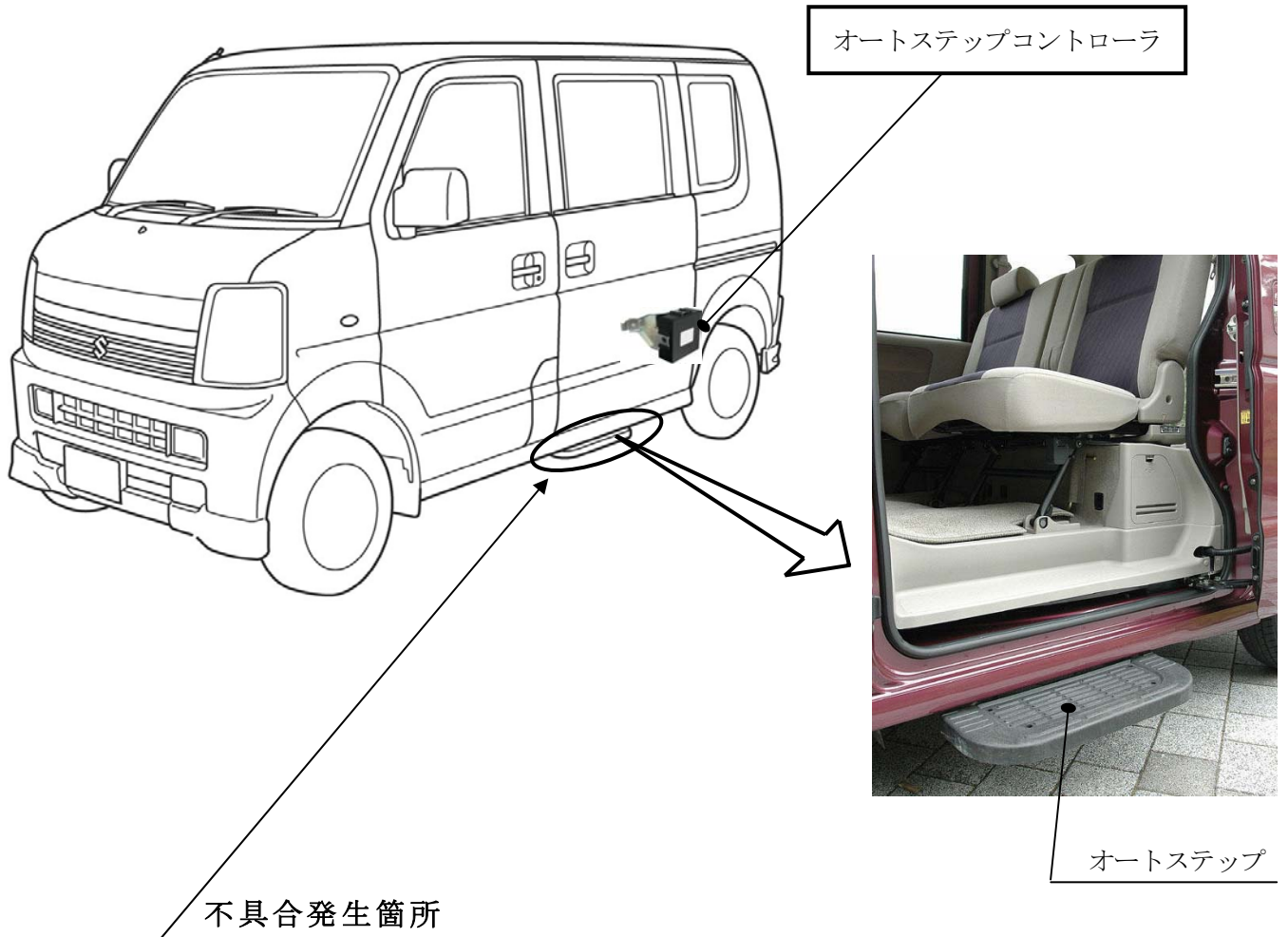


改善箇所説明図（オートステップ）



オートステップ装着車において、オートステップコントローラのプログラムが不適切なため、エンジン停止時にオートステップが張出した状態でブレーキを1秒間に2回以上踏んだ場合、車両が走行したと誤判定することがある。そのため、当該コントローラのフェールセーフ機能が働き、最悪の場合、乗降中突然当該ステップが格納されるおそれがある。

改善の内容

全車両、オートステップコントローラを対策品と交換する。

注： は交換部品を示す。

識別：IDプレートに橙色丸のシールを貼付けする。