

連絡先：自動車交通局技術安全部審査課
 リコール対策室
 TEL:03-5253-8111 内線 42353
 アドレス：<http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成19年7月5日

| | | | |
|----------------------------------|--|--|-----------|
| リコール届出番号 | 外-1421 | リコール開始日 | 平成19年7月6日 |
| 届出者の氏名又は名称 | ダイムラー・クライスラー日本株式会社 代表取締役 ハンス・テンペル | 製作国：アメリカ合衆国 製作者名：ダイムラー・クライスラー・コーポレーション 問い合わせ先：専用フリーダイヤル TEL:0120-086-880 ホームページ： http://www.chrysler.co.jp/recall/C_index.html | |
| 不具合の部位(部品名) | 窓ガラス(後部側面固定ガラス) | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 後部側面窓の固定ガラスと車体間の取付け部の高さが不均一なため、ガラスが車体に密着し確実に取り付けられていないものがある。そのため、当該ガラス取り付け時に過大な力でナットを締め付けると、取付けボルトが抜け出し、最悪の場合、車体からガラスが脱落し、交通の安全を妨げるおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、後部側面固定ガラスを対策品と交換する。 | | |
| 不具合件数 | 1件 | 事故の有無 | 無し |
| 発見の動機 | 市場からの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールにて通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・対策実施車両：対策実施済車両には、運転席側ドア開口部のドアロックストライカー付近にNo.1421のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|--------|----------|-----------|--|------------|----|
| クライスラー | GH-PT24 | PTクルーザー | 1C8F4B8B65T624891～1A8F4B8BX6T227308 平成17年6月29日～平成18年3月20日 | 162 | |
| | GH-PT24T | PTクルーザーGT | 1C8FYB8G55T624896～1C8FYB8G25T624905 平成17年6月29日 | 10 | |
| | (計2型式) | (計2車種) | (輸入期間の全体の範囲) 平成17年6月29日～平成18年3月20日 | (計172台) | |

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。