

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線42353
 アドレス <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成19年 7月10日

リコール届出番号	1911	リコール開始日	平成19年 7月11日
届出者の氏名又は名称	スズキ株式会社 代表取締役社長 津田 紘 [問い合わせ先：お客様相談室 TEL 0120-402-253]		
不具合の部位（部品名）	動力伝達装置（クリップ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	手動変速機付車において、ギヤシフトケーブル抜け止め用クリップの形状が不適切なため、シフト操作時にギヤシフトコントロールレバーのハウジングに当該クリップが干渉することがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該クリップが折損し、最悪の場合、ギヤシフトケーブルがギヤシフトコントロールレバーから外れ、変速できなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ギヤシフトケーブル抜け止め用クリップを対策品と交換する。		
不具合件数	8件	事故の有無	なし
発見の動機	海外市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者への周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは電話等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.1911のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スズキ	LA-RA21S	エリオ	RA21S-100045～RA21S-101331 平成13年11月8日～平成14年3月28日	192	
			RA21S-150012～RA21S-150907 平成14年7月5日～平成15年6月17日	133	
	LA-RB21S		RB21S-100066～RB21S-109665 平成13年1月23日～平成13年8月30日	967	
	RB21S-150020～RB21S-151963 平成13年12月7日～平成14年5月29日		272		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スズキ	LA-RB21S	エリオ	RB21S-200016～RB21S-202447 平成14年6月7日～平成15年6月30日	361	
	(計2型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成13年1月23日～平成15年6月30日	(計1,925台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。