

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課
 リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線 42353
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 19 年 7 月 19 日

リコール届出番号	1908	リコール開始日	平成 19 年 7 月 19 日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 取締役社長 益子 修 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	その他の装置(遮風用インシュレーター)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エンジンルーム内のエアコンコンデンサー前側に装着している遮風用インシュレーターの材質が不適切なため、使用過程において当該インシュレーターが取付部より破断することがある。そのため、走行中破断したインシュレーターが排気管に接触し、最悪の場合、インシュレーターが焼損して、火災に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該遮風用インシュレーターを取り外す。		
不具合件数	39 件	事故の有無	火災 6 件(フロントグリル一部焼損)
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.1908 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	LA-H81W	eK-WAGON	H81W-0000201～H81W-0403537 平成 13 年 9 月 21 日～平成 15 年 5 月 21 日	192, 989 台	サービスキャンペーン作業未実施車両
	UA-H81W		H81W-0500213～H81W-0503023 平成 15 年 5 月 6 日～平成 15 年 5 月 24 日	1, 577 台	
	GD-H42V	ミカ トップ BJ	H42V-0000211～H42V-0701928 平成 10 年 9 月 28 日～平成 14 年 9 月 30 日	19, 239 台	
	GD-H47V		H47V-0000007～H47V-0700347 平成 10 年 10 月 1 日～平成 14 年 9 月 22 日	1, 102 台	
	GF-H41A	トップ BJ	H41A-0000207～H41A-0601610 平成 10 年 9 月 28 日～平成 14 年 7 月 26 日	1, 736 台	
	GF-H42A	ミカ トップ BJ	H42A-0000018～H42A-0563988 平成 10 年 9 月 28 日～平成 13 年 10 月 1 日	21, 174 台	
	GF-H46A	トップ BJ	H46A-0000207～H46A-0600887 平成 10 年 10 月 1 日～平成 14 年 5 月 27 日	755 台	
	GF-H47A	ミカ トップ BJ	H47A-0000024～H47A-0511444 平成 10 年 9 月 30 日～平成 13 年 9 月 25 日	3, 203 台	
(計 8 型式)	(計 3 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 10 年 9 月 28 日～平成 15 年 5 月 24 日	(計 241, 775 台)		

(備考) ミニカ、トップ B J については平成 14 年 10 月 21 日に遮風用インシュレーターが焼損するおそれがあることからサービスキャンペーン通知を行っておりますが、インシュレーターからフロントグリルの一部に延焼するおそれがあることが判明したため、サービスキャンペーン作業未実施車両につき新たにリコール届出するものです。

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。