

連絡先：自動車交通局技術安全部審査課
 リコール対策室
 TEL:03-5253-8111 内線 42353
 アドレス：<http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成19年7月26日

リコール届出番号	外-1423	リコール開始日	平成19年7月27日
届出者の氏名又は名称	ダイムラー・クライスラー日本株式会社 代表取締役 ハンス・テンペル	製作国：アメリカ合衆国 製作者名：ダイムラー・クライスラー・コーポレーション 問い合わせ先：専用フリーダイヤル TEL:0120-086-880 ホームページ： http://www.chrysler.co.jp/recall/J_index.html	
不具合の部位(部品名)	電気装置(送風用モーター)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エアコンディショナーの送風用モーターの設計が不適切なため、当該モーターが想定した以上に回転速度が速くなることがある。そのため、エアコンディショナーを最大風量で長時間使用をすると、モーターが異常に過熱し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、送風用モーターを対策品と交換する。		
不具合件数	無し	事故の有無	無し
発見の動機	本国メーカーからの報告による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールにて通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・対策実施車両：改善実施済車両には、運転席側ドア開口部のドアロックストライカー付近にNo.1423のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
クライスラー	GH-KJ37	ジープ・チェロキー	1J8GM48K76W117783～1J8GM58K36W226618 平成17年10月5日～平成18年8月24日	447	
	(計1型式)	(計1車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成17年10月5日～平成18年8月24日	(計447台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とされない車両も含まれている場合があります。