

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課
 リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線 42353
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

改善対策届出一覧表

改善対策届出日:平成19年 7月31日

| | | | |
|----------------------------------|--|---------|------------|
| 改善対策届出番号 | 358 | 改善対策開始日 | 平成19年 8月1日 |
| 届出者の氏名又は名称 | 日野自動車株式会社 代表取締役 近藤 詔治 問い合わせ先:お客様相談窓口 TEL 0120-106558 | | |
| 不具合の部位(部品名) | 乗降口(スロープ板) | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 低床バスにおいて、車椅子乗降時に用いる手動式スロープ板を使用した際、スロープ板の中央にある取手が突出する場合がある。そのため、乗客が当該取手につまづいて転倒するおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、スロープ板の取手を対策品と交換するとともにコーションプレート(貼付)をスロープ板に貼付する。 | | |
| 不具合件数 | 0 件 | 事故の有無 | なし |
| 発見の動機 | 他社からの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者(周知)のための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者:ダイレクトメールまたは直接訪問で通知する。 ・自動車分解整備事業者:ユーザを全て把握しているため、周知のための処置はとらない。 ・改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策対象車の台数 | 備考 |
|------------|----------------|--|--|-------------|----|
| 日野 | KK-HR1JKEE | 日野 レインボー | HR1JKE-40023~HR1JKE-40423 平成12年 3月22日~平成16年 8月 5日 | 185 | |
| | KL-HR1JNEE | | HR1JNE-40011~HR1JNE-40704 平成12年 7月 6日~平成16年 7月23日 | 298 | |
| | PB-HR7JHAE | | HR7JHA-40016~HR7JHA-40364 平成16年 9月22日~平成19年 4月12日 | 114 | |
| | PK-HR7JPAE | | HR7JPA-40012~HR7JPA-40224 平成16年 9月17日~平成19年 3月27日 | 75 | |
| | KC-HU2PMCE | 日野 ブルーリボン | HU2PMC-40011~HU2PMC-40058 平成10年 2月19日~平成11年 3月24日 | 12 | |
| | | | HU2PMC-60012~HU2PMC-60049 平成11年 8月28日~平成12年 6月20日 | 15 | |
| | KL-HU2PMEE | 日野 ブルーリボンシティー | HU2PME-40012~HU2PME-40626 平成12年 8月 4日~平成17年 2月17日 | 80 | |
| | KL-HU2PPEE | | HU2PPE-40011~HU2PPE-40111 平成12年12月14日~平成17年 2月15日 | 72 | |
| | ACG-HU8JLFP | | HU8JLF-40012~HU8JLF-40072 平成17年 3月10日~平成19年 2月27日 | 49 | |
| | ACG-HU8JMFP | | HU8JMF-40011~HU8JMF-40044 平成17年 7月22日~平成19年 3月10日 | 5 | |
| PJ-KV234L1 | 日野 ブルーリボンII | KV234L-7000001~KV234L-7000507 平成16年12月20日~平成19年 1月25日 | 201 | | |
| | | KV234N-7000026~KV234N-7000429 平成17年11月 4日~平成19年 2月16日 | 30 | | |
| いすゞ | PK-HR7JPAC | いすゞ エルガJ | HR7JPA-60011~HR7JPA-60018 平成16年11月 8日~平成16年12月16日 | 8 | |
| | (計 12 型式) | (計 4 車種) | (製作期間全体の範囲) 平成10年 2月19日~平成19年 4月12日 | (計 1,144 台) | |

【注意事項】改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。