

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線42353
 アドレス <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成19年8月1日

リコール届出番号	1923	リコール開始日	平成19年8月2日
届出者の氏名又は名称	スズキ株式会社 代表取締役社長 津田 紘 問い合わせ先：お客様相談室 TEL 0120-402-253		
不具合の部位（部品名）	燃料装置		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	燃料タンクキャップと給油口の寸法が不適切なため、燃料により給油口が膨潤することで燃料タンクキャップの締め付けが重くなるものがあり、適切に締め付けられなくなるものがある。そのため、そのまま使用を続けると給油口から燃料が漏れ、最悪の場合、静電気等により引火し、火災に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、燃料タンクキャップを対策品に交換する。また、静電気対策として、座席下収納箱の締め付けボルトを対策品に交換し、そのボルトと後部荷台に絶縁カバーを追加し、コーションラベルを貼付するとともに、座席下収納箱の防塵部材の合せ位置を後側から前側へ変更する。		
不具合の件数	45件	事故の有無	火災24件
発見の動機	市場からの報告による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関紙に掲載する。 ・改善実施済車には、車わく(車台番号打刻位置付近)にNo.1923のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スズキ	BC-CF46A	アドレス V125	CF46A-100078～CF46A-132414 平成17年1月20日～平成18年1月11日	32,336台	
			CF46A-500028～CF46A-545658 平成18年1月19日～平成19年7月13日	45,007台	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成17年1月20日～平成19年7月13日	(計77,343台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。