

連絡先：自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室

TEL 03-5253-8111 内線 42353

アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成19年8月7日

リコール届出番号	1926	リコール開始日	平成19年8月7日
届出者の氏名又は名称	マツダ株式会社 代表取締役社長 井巻 久一	問い合わせ先：マツダ（株）コールセンター TEL 0120-386-919	
不具合の部位（部品名）	制動装置		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	制動装置の後輪ドラムブレーキにおいて、ブレーキを解除する際にブレーキシューを定位置に引き戻すリンクプレートの強度が不足しているため、駐車ブレーキのみを使用して車両を停止する操作を繰り返す行くと想定外の荷重が入力され、当該リンクプレートに亀裂が発生する場合がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、リンクプレートが折損し、破片がブレーキシューとドラムの間に噛み込み、最悪の場合、後輪がロックして走行安定性を損なうおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、後輪ドラムブレーキのリンクプレートを対策品と交換する。		
不具合件数	1件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：全ユーザーを把握しているため、周知のための措置はとらない。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.1926のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
マツダ	TC-SK82V	ボンゴ	SK82V-313898 平成17年2月17日	1	
	TC-SK82T		SK82T-311373～SK82T-312592 平成16年12月4日～平成17年2月15日	8	
	TC-SK82L		SK82L-301557 平成16年10月28日	1	
	KQ-SKF2T KR-SKF2T		SKF2T-101638～SKF2T-102163 平成16年12月15日～平成17年2月24日	7	
	TC-SYE6T	タイタン	SYE6T-208116～SYE6T-208234 平成16年12月25日～平成17年1月20日	2	
	KG-SY56T		SY56T-200953 平成16年7月7日	1	
	(計7型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成16年7月7日～平成17年2月24日	計20台	

(備考) 本件は、平成17年5月19日付け届出番号「1432」①にてリコール届出を行ったものですが、対象車について選定漏れがあったため、リコール対象車の台数を追加し新たに届出するものです。

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。