

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線42353
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成19年9月12日

改善対策届出番号	360	改善対策開始日	平成19年9月13日
届出者の氏名又は名称	日産自動車株式会社 取締役社長 カルロス ゴーン		問い合わせ先：お客さま相談室 TEL 0120-315-232
不具合の部位（部品名）	制動装置（ブレーキペダル後退抑制機構）		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	前面衝突時にブレーキペダルの後方移動量を低減する装置において、走行不能に至らない程度の前面衝突時に、当該装置が作動する場合がある。そのため、前面衝突後に走行すると、最悪の場合、制動不能となるおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、ブレーキペダルユニット一式を対策品と交換する。		
不具合件数	2件	事故の有無	1件（物損事故）
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。 		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
ニッサン	UA-TU31 CBA-TU31	プレサージュ	TU31-000001～TU31-100009 平成15年7月1日～平成16年10月5日	34,457	
	UA-TNU31 CBA-TNU31		TNU31-000001～TNU31-050002 平成15年7月1日～平成16年10月4日	8,732	
	UA-PU31 CBA-PU31		PU31-000001～PU31-050003 平成15年7月1日～平成16年9月29日	1,553	
	UA-PNU31 CBA-PNU31		PNU31-000001～PNU31-050002 平成15年7月1日～平成16年9月30日	1,035	
	(計8型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成15年7月1日～平成16年10月5日	(計45,777台)	

【注意事項】改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。