

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課
 リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線 42353
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 19 年 10 月 4 日

リコール届出番号	1942	リコール開始日	平成 19 年 10 月 5 日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 取締役社長 益子 修		問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860
不具合の部位(部品名)	車体（インタークーラの空気吸入口）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	インタークーラの空気吸入口の材料および取り付け部の形状が不適切なため、エンジンルームからの熱等による経年劣化により取り付け部の強度が不足しているものがある。そのため、高温環境下での伸縮の繰返しにより当該取り付け部に亀裂が発生し、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、走行中に当該空気吸入口が脱落し、他の交通の妨げとなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、インタークーラの空気吸入口を対策品と交換する。		
不具合件数	20 件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.1942 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	GF-H41A	トッポB J	H41A-0000007～H41A-0601632 平成 10 年 9 月 28 日～平成 14 年 8 月 21 日	22,809 台	
	GF-H46A		H46A-0000010～H46A-0600984 平成 10 年 9 月 28 日～平成 14 年 8 月 20 日	12,041 台	
	(計2型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 10 年 9 月 28 日～平成 14 年 8 月 21 日	(計 34,850 台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。