

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線42353
 アドレス <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成19年10月11日

リコール届出番号	1945	リコール開始日	平成19年10月12日
届出者の氏名又は名称	スズキ株式会社 代表取締役社長 津田 紘 問い合わせ先：お客様相談室 TEL 0120-402-253		
不具合の部位（部品名）	制動装置（マスターシリンダ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	前輪ブレーキ用のマスターシリンダにおいて、セカンダリピストンシールの組み付けが不適切なため、正規位置に組み付けられていないものがある。そのため、ブレーキ操作を続けるとブレーキ液が漏れて、最悪の場合、制動力が低下するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、マスターシリンダを点検し、ブレーキ液が漏れているものは良品に交換する。		
不具合の件数	0件	事故の有無	無し
発見の動機	社内情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関紙に掲載する。 ・改善実施済車には、車わく（車台番号打刻位置付近）にNo.1945のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スズキ	BC-CF46A	アドレスV125	CF46A-538925～CF46A-549102 平成19年4月12日～平成19年8月8日	6,655台	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成19年4月12日～平成19年8月8日	(計6,655台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。