

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線42353
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成19年10月16日

リコール届出番号	1954	リコール開始日	平成19年10月17日
届出者の氏名又は名称	日産ディーゼル工業株式会社 取締役社長 竹内 寛 問い合わせ先：お客様相談室 TEL 0120-67-2301		
不具合の部位（部品名）	緩衝装置（フロントリーフスプリング）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	キャブ高さを調整するためにフロントアクスルと右側リーフスプリングの間に挿入するシムの厚さが不適切なため、センターピンがフロントアクスルに確実に嵌合されていないものがある。そのため、そのまま使用を続けると、路面からの大きな入力等によって、フロントアクスルがずれてタイヤの角度が変化し、最悪の場合、走行安定性が損なわれるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、右側リーフスプリングのシム厚さを点検し、規定の厚さ以上のものは、センターピン及びシムを対策品に交換する。		
不具合件数	2件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・ 使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・ 自動車分解整備事業者：日整連発行の機関紙に掲載する。 ・ 改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo. 1954のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ニッサン ディーゼル	PB-LK36A	コンドル	LK36A-10137～LK36A-10259 平成18年 4月17日～平成18年 9月 1日	14	
	PB-MK35A		MK35A-10218～MK35A-10418 平成18年 3月23日～平成18年 7月31日	22	
	PB-MK36A		MK36A-12351～MK36A-14588 平成18年 3月24日～平成18年 9月29日	111	
	PB-MK36B		MK36B-10182～MK36B-10367 平成18年 3月28日～平成18年 8月22日	2	
	PB-MK37A		MK37A-10734～MK37A-11280 平成18年 4月10日～平成18年 9月 9日	13	
	PB-MK37B		MK37B-10244～MK37B-10488 平成18年 3月28日～平成18年 9月20日	7	
	PK-PK36A		PK36A-10099～PK36A-10234 平成18年 3月23日～平成18年 9月20日	41	
	PK-PK37A		PK37A-10320～PK37A-10735 平成18年 3月22日～平成18年10月30日	56	
	PK-PK37B		PK37B-10072～PK37B-10179 平成18年 4月 3日～平成18年10月 4日	8	
	PK-PW37A		PW37A-10137～PW37A-10223 平成18年 3月22日～平成18年 6月 9日	16	
	BDG-LK36C		LK36C-00027～LK36C-05111 平成18年12月 5日～平成19年 6月12日	10	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ニッサン ディーゼル	BDG-MK35C	コンドル	MK35C-00009～MK35C-05097 平成18年11月9日～平成19年6月28日	3	
	BDG-MK36C		MK36C-00041～MK36C-06120 平成18年11月6日～平成19年7月7日	53	
	BDG-MK36D		MK36D-00010～MK36D-05115 平成18年11月6日～平成19年6月21日	4	
	BDG-MK37C		MK37C-05119～MK37C-05227 平成19年2月21日～平成19年6月18日	8	
	BDG-MK37D		MK37D-00032 平成18年12月21日	1	
	BDG-PK36C		PK36C-05023～PK36C-05072 平成19年3月8日～平成19年7月7日	8	
	BDG-PK37C		PK37C-00033～PK37C-05247 平成18年11月15日～平成19年7月9日	19	
	BDG-PK37D		PK37D-05047 平成19年6月6日	1	
	BDG-PW37C		PW37C-05166 平成19年7月16日	1	
	(計 20型式)		(計 1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成18年3月22日～平成19年7月16日	(計 398台)

(備考) 本届出は、平成19年4月25日に届け出たリコール「届出番号1874」の対象範囲以降の車両において、車両の製造工程における作業指示の徹底が不十分であったため同種不具合が発生したことから、対象車両を追加し、新たにリコール届出を実施するものである。

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。