

連絡先	自動車交通局技術安全部審査課 リコール対策室 TEL 03-5253-8111 内線 42353 アドレス : http://www.mlit.go.jp
-----	--

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成19年11月 7日

改善対策届出番号	363	改善対策開始日	平成19年11月 7日
届出者の氏名又は名称	トヨタテクノクラフト株式会社 問い合わせ先：品質保証室 取締役社長 加藤 光久 TEL 045-540-2159		
不具合の部位（部品名）	その他の装置（異音防止用バンドの取付金具）		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	救急車のストレッチャー横に格納されている機材の異音防止用バンドの取付金具の位置および形状が不適切なため、ストレッチャーを車両に搬入する際に患者や救急隊員の腕や指が当該金具にあたり受傷するおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、当該金具を取外す。		
不具合件数	3件	事故の有無	3件（怪我）
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者への周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：直接訪問等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：使用者を全て把握しているため、周知のための措置はとらない。 ・改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。 		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
トヨタ	CBF-TRH221S	トヨタ救急車	TRH221-0005516～TRH221-0009721 平成18年10月27日～平成19年6月5日	73	ハイメック (高規格準拠)
	CBF-TRH226S		TRH226-0002493～TRH226-0003828 平成18年10月23日～平成19年10月1日	305	
	(計2型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成18年10月23日～平成19年10月1日	(計378台)	