

連絡先：自動車交通局技術安全全部審査課リコール対策室  
 TEL 03-5253-8111 内線 42353  
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成19年11月20日

|                                    |  |         |                               |
|------------------------------------|--|---------|-------------------------------|
| リコール届出番号                           | 1982   | リコール開始日 | 平成19年11月21日                   |
| 届出者の氏名又は名称                         | 東急車輛製造株式会社<br>取締役社長 落合和雄   |         | 問合せ先：品質保証部<br>電話 0276-99-1010 |
| 不具合部位                              | 方向指示器（作動状態表示装置）  |         |                               |
| 基準不適合状態にあると認められる構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 自動車の前面または後面に備える方向指示器が故障した場合に、運転者席の作動状態表示装置が作動しない。  |         |                               |
| 改善処置の内容                            | 1. 側面に追加した補助方向指示器は、対策品の電球に交換する。<br>2. 後面に取付けている角大型三連テールランプについては、<br>①トラック：メーカー純正の増灯用リレーを取付ける。<br>②トレーラ：標準灯火に戻す、又は角大型三連テールランプ中央部に増設されている方向指示器の機能を取り外す。  |         |                               |
| 不具合件数                              | なし   | 事故の有無   | なし                            |
| 発見の動機                              | （社）日本自動車車体工業会からの情報による。   |         |                               |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置      | <ul style="list-style-type: none"> <li>使用者：使用者にダイレクトメール、または直接訪問して通知する。</li> <li>自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカ付近（トレーラにあっては車台番号打刻位置付近）にNo. 1982のステッカを貼付する。</li> </ul> |         |                               |

| 車名  | 型式           | 通称名   | リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間                              | リコール対象車の台数 | 備考 |
|-----|--------------|-------|--|------------|----|
| いすゞ | PA-FRD34L4   | フォワード | FRD34L4-7003768<br>平成18年1月27日                              | 1          |    |
|     | PA-FRD34T4   | フォワード | FRD34T4-7000180<br>平成18年4月6日                               | 1          |    |
|     | PA-FRD34M4   | フォワード | FRD34M4-7000335<br>平成18年2月8日                               | 1          |    |
|     | ADJ-FRR90J3S | フォワード | FRR90J3-7000198<br>平成18年4月6日                               | 1          |    |
|     | PA-FRD34P4   | フォワード | FRD34P4-7000758, FRD34P4-7000619<br>平成19年3月19日, 平成18年4月25日 | 2          |    |
|     | AFG-NPR82N   | エルフ   | NPR82-7000574, NPR82-7000580<br>平成18年6月9日                  | 2          |    |

| 車名          | 型式          | 通称名          | リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間                          | リコール対象車の台数 | 備考 |
|-------------|-------------|--------------|--|------------|----|
| 三菱          | PA-FK61F    | ふそう<br>ファイター | FK61F-702178<br>平成18年6月4日                              | 1          |    |
|             | PA-FE83DGN  | ふそう<br>キャンター | FE83DGN-520076<br>平成18年6月29日                           | 1          |    |
| マツダ         | KR-SYF6T    | タイタン         | SYF6T-102388～SYF6T-105767<br>平成18年1月19日～平成19年4月28日     | 45         |    |
| 日産<br>ディーゼル | PB-MK36A 改  | コンドル         | MK36A-12658～MK36A-13815<br>平成18年5月22日～平成18年5月10日       | 3          |    |
|             | PB-MK37A    | コンドル         | MK37A-10786, MK37A-10818<br>平成18年5月25日, 平成18年5月26日     | 2          |    |
|             | PB-MK36A    | コンドル         | MK36A-14318<br>平成18年8月15日                              | 1          |    |
| 日野          | ADG-FD7JDWA | 日野<br>レンジャー  | FD7JDW-10243<br>平成18年7月14日                             | 1          |    |
|             | BDG-FC6JCWA | 日野<br>レンジャー  | FC6JCW-11965<br>平成19年5月30日                             | 1          |    |
|             | PK-FR2PKJA  | 日野<br>プロフィア  | FR2PKJ-10221<br>平成18年8月17日                             | 1          |    |
|             | KS-FN1EWJG  | 日野<br>プロフィア  | FN1EWJ-10377<br>平成18年7月7日                              | 1          |    |
|             | ADG-FN1EWXG | 日野<br>プロフィア  | FN1EWX-10128<br>平成19年3月12日                             | 1          |    |
|             | ADG-FC7JJWA | 日野<br>レンジャー  | FC7JJW-11037<br>平成18年7月6日                              | 1          |    |
|             | ADG-FD8JUWG | 日野<br>レンジャー  | FD8JUW-10057<br>平成18年3月11日                             | 1          |    |
| 東急          | TT28J9C2 改  | タンクセミ<br>トレー | TT28J9C2-80068～TT28J9C2-80071<br>平成18年9月20日～平成19年3月20日 | 4          |    |
|             | TT26J9C22 改 | タンクセミ<br>トレー | TT26J9C22-80060<br>平成18年7月20日                          | 1          |    |
|             | TE28H8C21   | 段付き<br>セミトレー | TE28H8C21-80162<br>平成18年10月10日                         | 1          |    |
|             | TF28H7B2    | 平床セミ<br>トレー  | TF28H7B2-81504<br>平成18年10月18日                          | 1          |    |
|             | TF36H2C3    | 平床セミ<br>トレー  | TF36H2C3-80290～TF36H2C3-81101<br>平成18年3月4日～平成19年6月30日  | 41         |    |
|             | TF36H2C3 改  | 平床セミ<br>トレー  | TF36H2C3-80574～TF36H2C3-80746<br>平成18年12月20日～平成19年3月9日 | 5          |    |
|             | TH28H7B2 改  | バンセミ<br>トレー  | TH28H7B2-81244<br>平成19年4月20日                           | 1          |    |
|             | 計 26型式      | 車種数<br>12車種  | (製作期間の全体の範囲)<br>平成18年1月19日～平成19年6月30日                  | 計 122台     |    |

[注意事項] リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車輛も含まれている場合があります。