

自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL：03-5253-8111 内線42353
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成19年11月20日

| | | | |
|--------------------------------|---|---|-------------|
| 改善対策届出番号 | 361 | 改善対策開始日 | 平成19年11月21日 |
| 届出者の氏名又は名称 | アウディジャパン株式会社 代表取締役社長 ドミニク ベッシェ | 製作国：ドイツ連邦共和国 製作者名：アウディ株式会社 問い合わせ先： アウディコミュニケーションセンター (フリーダイヤル)0120-598106 (アドレス)http://www.audi.co.jp/ | |
| 不具合の部位(部品名) | テールゲートドライブユニット | | |
| 不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 電動テールゲートを制御しているドライブユニットのプログラムが不適切なため、テールゲートを開けた後、その位置で保持されず、下がってくることもある。そのため、最悪の場合、テールゲートに挟まれ負傷するおそれがある。 | | |
| 改善対策の内容 | 全車両、ドライブユニットのプログラムを改善されたプログラムに更新する。 | | |
| 不具合件数 | 0件 | 事故の有無 | 0件 |
| 発見の動機 | アウディ株式会社からの連絡による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ● 自動車使用者：ダイレクトメールで通知する。 ● 自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車両の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間 | 改善対策対象車の台数 | 備考 |
|---|------------|---|---|------------|------------------|
| アウディ | ABA-4FAUKA | A6 アバント 3.2 FSI クワトロ / allroad クワトロ 3.2 FSI | WAUZZZ4F27N010278 ~ WAUZZZ4F57N156755 平成18年7月28日 ~ 平成19年6月12日 | 196 | 2007MY エアサス付き |
| | | | WAUZZZ4F28N000609 ~ WAUZZZ4F48N019792 平成19年7月10日 ~ 平成19年8月21日 | 22 | 2008MY エアサス付き |
| | ABA-4FAUKS | A6 アバント 3.2 FSI クワトロ | WAUZZZ4F57N007178 ~ WAUZZZ4F07N144531 平成18年7月13日 ~ 平成19年5月14日 | 48 | 2007MY エアサス無し |
| | | | WAUZZZ4FX8N007775 ~ WAUZZZ4F58N026654 平成19年8月1日 ~ 平成19年8月21日 | 7 | 2008MY エアサス無し |
| | ABA-4FBDW | A6 アバント 2.4 | WAUZZZ4F58N021633 ~ WAUZZZ4F58N021633 平成19年8月21日 ~ 平成19年8月21日 | 1 | 2008MY |
| | ABA-4FBDXA | A6 アバント 2.8 FSI クワトロ | WAUZZZ4F98N003717 ~ WAUZZZ4F98N003717 平成19年7月10日 ~ 平成19年7月10日 | 1 | 2008MY エアサス付き |
| | ABA-4FBDXS | A6 アバント 2.8 FSI クワトロ | WAUZZZ4F18N021757 ~ WAUZZZ4F58N030686 平成19年8月21日 ~ 平成19年9月19日 | 15 | 2008MY エアサス無し |
| | ABA-4FBVJA | A6 アバント 4.2 FSI クワトロ / allroad クワトロ 4.2 FSI | WAUZZZ4F07N007346 ~ WAUZZZ4F47N157881 平成18年7月13日 ~ 平成19年6月12日 | 85 | 2007MY |
| WAUZZZ4F38N013563 ~ WAUZZZ4F38N016821 平成19年8月21日 ~ 平成19年8月21日 | | | 4 | 2008MY | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車両の車台番号（シリアル番号） の範囲及び輸入期間 | 改善対策 対象車の 台数 | 備考 |
|------|------------|-------------------------|---|--------------------|----------------------|
| アウディ | ABA-4FBXAS | S6 アバント | WAUZZZ4F37N012928 ~ WAUZZZ4FX7N150241 平成18年8月23日 ~ 平成19年6月12日 | 37 | 2007MY |
| | | | WAUZZZ4F48N005259 ~ WAUZZZ4F48N028167 平成19年8月21日 ~ 平成19年9月19日 | 5 | 2008MY |
| | ABA-4LBARA | Q7 4.2 FSI クワトロ | WAUZZZ4LX7D032153 ~ WAUZZZ4L17D106379 平成18年9月9日 ~ 平成19年7月10日 | 410 | 2007MY エアサス 付き |
| | | | WAUZZZ4L98D000831 ~ WAUZZZ4L08D012916 平成19年7月10日 ~ 平成19年9月19日 | 30 | 2008MY エアサス 付き |
| | ABA-4LBARS | Q7 4.2 FSI クワトロ | WAUZZZ4L67D041643 ~ WAUZZZ4L47D093143 平成18年10月23日 ~ 平成19年5月1日 | 13 | 2007MY エアサス 無し |
| | | | WAUZZZ4L58D003600 ~ WAUZZZ4L38D012182 平成19年8月21日 ~ 平成19年9月19日 | 3 | 2008MY エアサス 無し |
| | ABA-4LBHKA | Q7 3.6 FSI クワトロ | WAUZZZ4L77D080905 ~ WAUZZZ4L67D103431 平成19年3月19日 ~ 平成19年7月2日 | 18 | 2007MY エアサス 付き |
| | | | WAUZZZ4L08D002824 ~ WAUZZZ4L38D014076 平成19年8月1日 ~ 平成19年9月25日 | 25 | 2008MY エアサス 付き |
| | ABA-4LBHKS | Q7 3.6 FSI クワトロ | WAUZZZ4L47D086757 ~ WAUZZZ4LX7D107059 平成19年3月29日 ~ 平成19年7月10日 | 19 | 2007MY エアサス 無し |
| | | | WAUZZZ4LX8D002314 ~ WAUZZZ4L58D014239 平成19年8月1日 ~ 平成19年10月15日 | 19 | 2008MY エアサス 無し |
| | GH-4FAUKA | A6 アバント 3.2 FSI クワトロ | WAUZZZ4FX6N045231 ~ WAUZZZ4F46N194525 平成17年8月29日 ~ 平成18年7月7日 | 49 | 2006MY エアサス 付き |
| | GH-4FAUKS | A6 アバント 3.2 FSI クワトロ | WAUZZZ4FX6N045083 ~ WAUZZZ4FX6N190253 平成17年8月29日 ~ 平成18年6月15日 | 90 | 2006MY エアサス 無し |
| | GH-4FBATA | A6 アバント 4.2 クワトロ | WAUZZZ4F36N054000 ~ WAUZZZ4F36N182284 平成17年9月20日 ~ 平成18年5月25日 | 24 | 2006MY |
| | GH-4FBDW | A6 アバント 2.4 | WAUZZZ4F66N046618 ~ WAUZZZ4F66N146475 平成17年9月20日 ~ 平成18年3月27日 | 38 | 2006MY |
| | | | WAUZZZ4F67N014060 ~ WAUZZZ4F67N160071 平成18年7月28日 ~ 平成19年6月12日 | 105 | 2007MY |
| | 計15型式 | 計10車種 | 輸入期間の範囲 平成17年8月29日 ~ 平成19年10月15日 | 1,264 | |

注：改善対策対象車両の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。