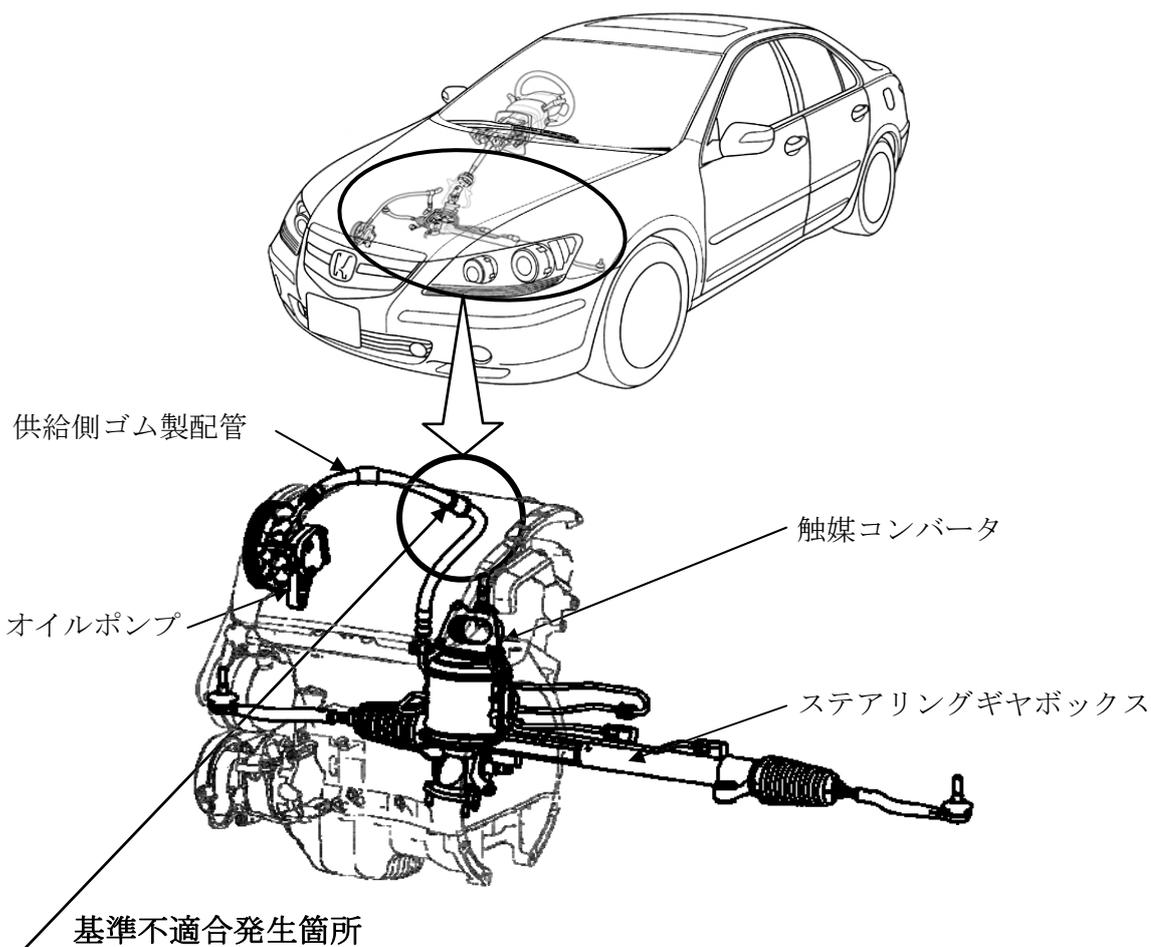


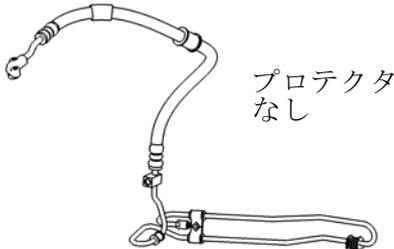
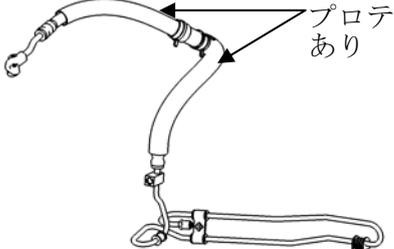
# 改善箇所説明図



油圧式パワーステアリングの供給側ゴム製配管の耐熱性が不足しているため、排気管の触媒コンバータの熱でゴム製配管が劣化して柔軟性が低下するものがある。そのため、ハンドル転舵時の油圧変動でゴム製配管に亀裂が生じてパワーステアリングオイルが漏れ、最悪の場合、排気管に付着し火災に至るおそれがある。

## 改善の内容

全車両、パワーステアリングの供給側配管一式を対策品と交換する。

改善前	改善後
<p data-bbox="480 1608 692 1639">供給側配管一式</p>  <p data-bbox="619 1742 767 1798">プロテクタなし</p>	<p data-bbox="975 1608 1187 1639">供給側配管一式</p>  <p data-bbox="1161 1675 1310 1731">プロテクタあり</p>

注：  は交換部品を示す。

識別：対策品の供給側配管一式のゴム製配管部にはプロテクタがあり、容易に識別できるため、特段の識別は行わない。