

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111内線42353
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成19年12月4日

リコール届出番号	2014	リコール開始日	平成19年12月5日
届出者の氏名又は名称	三菱ふそうトラック・バス株式会社 取締役社長 ハラルド・ブルストラー		問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-230
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置(クラッチハウジング)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エンジンとトランスミッションの結合部(クラッチハウジング)の強度が不足しているため、高速走行時に駆動系の振動が増加した場合、クラッチハウジングに亀裂が生じるものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると亀裂が進行し、最悪の場合、クラッチハウジングが破断するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、クラッチハウジングを対策品に交換する。		
不具合件数	1件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者への周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・自動車整備分解事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近にNo.2014のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	P-FN428N	ふそう	FN428N-510012 昭和62年9月25日	1	ホイールベース改造車
	P-FP418DR		FP418D-30008, FP418D-500009, FP418D-510010, FP418D-510011, FP418D-710005 昭和60年3月12日～昭和62年9月11日	5	
	P-FV418P		FV418P-520013 平成1年10月4日	1	
	U-FN428N		FN428N-530003, FN428N-530032, FN428N-540044, FN428N-550065, FN428N-550066 平成1年11月27日～平成6年7月8日	5	
	U-FN428R		FN428R-530007 平成2年2月26日	1	
	U-FN428T		FN428T-530041 平成2年5月22日	1	
	U-FS416N		FS416N-540195 平成5年1月25日	1	
	U-FS418U		FS418U-540438, FS418U-540441 平成4年11月26日～平成4年12月8日	2	
	U-FV416P		FV416P-530222, FV416P-530351, FV416P-530434, FV416P-540204 平成2年11月5日～平成4年9月25日	4	
	U-FV419P		FV419P-530698, FV419P-540134 平成3年9月9日～平成4年3月19日	2	
	W-FP416DR		FP416D-530005 平成2年10月23日	1	
(計11型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 昭和60年3月12日～平成6年7月8日	(計24台)		

備考) 本件は、平成16年5月26日付け「届出番号1092」によりリコール届出を実施したのですが、ホイールベース改造車の一部の車両について、対策が十分でないことが判明したため、市場措置を実施するものです。