

連絡先：自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL：03-5253-8111 内線 42353
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成19年12月6日

リコール届出番号	2016	リコール開始日	平成19年12月7日	
届出者の氏名又は名称	本田技研工業株式会社 代表取締役 福井 威夫		問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-112010	
不具合の部位（部品名）	かじ取り装置(パワーステアリングオイル供給ホース)			
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	油圧式パワーステアリングの供給側ゴム製配管の耐熱性が不足しているため、排気管の触媒コンバータの熱でゴム製配管が劣化して柔軟性が低下するものがある。そのため、ハンドル転舵時の油圧変動でゴム製配管に亀裂が生じてパワーステアリングオイルが漏れ、最悪の場合、排気管に付着し火災に至るおそれがある。			
改善措置の内容	全車両、パワーステアリングの供給側配管一式を対策品と交換する。			
不具合件数	32件	事故の有無	火災1件	
発見の動機	市場からの情報による。			
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.2016のステッカーを貼付する。 			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ホンダ	DBA-KB1	レジェンド	KB1-1000053～KB1-1005920 平成16年9月22日～平成17年8月2日	5,398	
			KB1-1100007～KB1-1102384 平成17年8月30日～平成18年9月15日	1,903	
			KB1-1200003～KB1-1201696 平成18年9月27日～平成19年11月14日	1,356	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成16年9月22日～平成19年11月14日	(計8,657台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。