

連絡先：自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室  
 TEL 03-5253-8111 内線 42353  
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成19年12月6日

リコール届出番号	2017	リコール開始日	平成19年12月7日
届出者の氏名又は名称	株式会社 マツダE&T 代表取締役社長 金井 誠太		
	問合せ先：マツダ(株)コールセンター TEL：0120-386-919		
不具合の部位(部品名)	車いす固定装置(車いす固定用ワイヤー)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	スロープ式車いす移動車において、車いす固定用ワイヤーがねじれやすいため、ワイヤーを滑車に保持するためのカバーが動き、ワイヤーが滑車から外れる場合がある。そのため、ワイヤーがカバーと干渉し、最悪の場合、ワイヤーが切れて車いすを固定できなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ワイヤー一式を対策品に交換する。また、カバーが動いている場合は、カバーを正規に取り付ける。		
不具合件数	15件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメールで通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に No.2017 のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スズキ	UA-MC22S 改	ワゴンR	MC22S-520038 ～ MC22S-574263 平成15年6月2日～平成15年9月30日	295台	
	CBA-MH21S 改 DBA-MH21S 改		MH21S-125062 ～ MH21S-996740 平成15年12月5日～平成19年5月25日	5,417台	
	DBA-MH22S 改		MH22S-250016 ～ MH22S-280618 平成19年5月31日～平成19年8月7日	293台	
マツダ	UA-MD22S 改	AZ-ワゴン	MD22S-430805 ～ MD22S-434110 平成15年6月6日～平成15年9月1日	31台	
	CBA-MJ21S 改 DBA-MJ21S 改		MJ21S-303862 ～ MJ21S-943529 平成17年3月10日～平成19年5月24日	490台	
	DBA-MJ22S 改		MJ22S-251707 ～ MJ22S-254174 平成19年6月25日～平成19年8月1日	31台	
	LA-DY3W 改 UA-DY3W 改 DBA-DY3W 改	デミオ	DY3W-114677 ～ DY3W-499360 平成15年1月17日～平成19年3月28日	834台	
	LA-DY5W 改 UA-DY5W 改 DBA-DY5W 改		DY5W-113596 ～ DY5W-413456 平成15年1月21日～平成19年3月14日	172台	
	GF-CP8W 改 TA-CP8W 改 UA-CP8W 改	プレマシー	CP8W-201088 ～ CP8W-506219 平成13年1月12日～平成17年1月6日	955台	
(計17型式)	(計4車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成13年1月12日～平成19年8月7日	(計8,518台)		

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。