

連絡先：自動車交通局技術安全部審査課
 リコール対策室
 TEL:03-5253-8111 内線 42353
 アドレス：<http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成19年12月12日

リコール届出番号	外-1448	リコール開始日	平成19年12月13日
届出者の氏名又は名称	クライスラー日本株式会社 代表取締役社長 クリストファー・エリス	製作国：アメリカ合衆国 製作者名：クライスラー社 問い合わせ先：専用フリーダイヤル TEL:0120-086-766 ホームページ： http://www.chrysler-jp.co.jp/	
不具合の部位(部品名)	制動装置(ABSコントロール・制御プログラム)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)の制御プログラムが不適切なため、車両の走行状態を正確に認識できないことがある。そのため、ブレーキ操作を行うと、ABSが過敏に作動することがあり、最悪の場合、制動距離が伸びるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ABSの制御プログラムを対策したものに書き換える。		
不具合件数	無し	事故の有無	無し
発見の動機	本国からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールにて通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・対策実施車両：改善実施済車両には、運転席側ドア開口部のドアロックステライカー付近にNo.1448のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
クライスラー	GH-WH47	ジープ・グランド チェロキー	1J8HD58N96Y130852～1J8HD58N36Y162793 平成18年3月9日～平成19年7月20日	320	
	GH-WH57		1J8HD68286Y131695～1J8HD68266Y176408 平成18年6月15日～平成18年9月12日	112	
	不明		1J8HD783X6Y165281～1J8HD78367Y586819 平成18年7月24日～平成19年8月26日	51	
	GH-XH47	ジープ・ コマンダー	1J8H158N46Y141475～1J8H158N67Y565225 平成18年3月1日～平成19年7月2日	346	
	GH-XH57		1J8H158206Y135680～1J8H158267Y553761 平成18年3月1日～平成19年4月9日	250	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
クライスラー	ABA-XH47	ジープ・ コマンダー	1J8H158N47Y553753～1J8H158NX7Y572260 平成19年4月9日～平成19年7月2日	16	
	ABA-XH57		1J8H158217Y533451～1J8H158217Y547592 平成18年12月25日～平成19年3月6日	9	
	ABA-JK38S	ジープ・ ラングラー	1J8FE54167L131687～1J8FE54127L216106 平成19年2月3日～平成19年7月23日	398	
	ABA-JK38L	ジープ・ ラングラー アンリミテッド	1J8GE591X7L131785～1J8GE39137L217850 平成19年2月3日～平成19年8月27日	483	
ダッジ	ABA-KA37	ナイトロ	1D8G928K67W657870～1D8G958K47W730560 平成19年5月16日～平成19年8月27日	468	
	不明		1D8G928KX7W657869～1D8G958K37W699012 平成19年4月3日～平成19年7月23日	11	
	(計10型式)	(計5車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成18年3月1日～平成19年8月27日	(計2,464台)	