

連絡先：自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL：03-5253-8111 内線42353
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成19年12月13日

リコール届出番号	2022	リコール開始日	平成19年12月14日
届出者の氏名又は名称	日立建機株式会社 代表執行役 木川 理二郎		製作国：日本 製作者名：日立建機株式会社 問合せ先：日立建機 事業統括本部 品質保証センター サービスG Tel：0298-32-7109
不具合の部位（部品名）	動力伝達装置（差動機）		
基準不適合状態にあると認められる構造、装置又は性能の状況及びその原因	第一減速機のリングギヤ取付部の強度が不足しているため、差動機の左側サイドギヤとの摺動面が磨耗する場合がある。そのため、そのまま使用を続けると、第二減速機の駆動軸が軸方向に押され、駆動軸の抜け止めボルトが折損し、最悪の場合、駆動軸が車輪ごと抜け出て、走行できなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、 ①リングギヤを対策品と交換するとともにサイドギヤとの摺動面に表面強化熱処理を施したスラストプレートを追加する。 ②左側サイドギヤを新品と交換する。 ③リングギヤ取付部の磨耗深さが4mm以上の場合、駆動軸の抜け止めボルトを点検し、異常が認められた場合、当該ボルトを新品と交換する。		
不具合件数	1件	事故の有無	無
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者へ周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者及びユーザーを全て把握しており、直接電話等でユーザーへ連絡する。 ・自動車分解整備事業者への連絡は、使用者を全て把握しているため、周知のための措置は取らない。 ・対策完了車については、後面窓ガラスの左下側又はモニタースタンド左側にステッカー(2022)を貼る。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号) の範囲及び製作期間	リコールの対象車の台数	備考
日立	L705 (計1型式)	LX70-5 (計1車種)	L705-5101～ L705-8020 (製作期間の全体の範囲) 平成11年5月9日～ 平成15年9月30日まで	361台 (計361台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。