

連絡先	:自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
TEL	:03-5253-8111 内線42353
アドレス	:http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成19年12月21日

リコール届出番号	2025	リコール開始日	平成19年12月21日
届出者の氏名又は名称	コマツユーティリティ株式会社 代表取締役社長 磯田 進		(問合せ先:品質保証本部 品質保証部 TEL :0285-28-9549)
不具合の部位(部品名)	油圧装置(油圧ポンプホース)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	油圧ポンプホースの組付け作業指示が不適切なため、ホースがエンジンスタートの電気端子に干渉するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、ホースが損傷し、最悪の場合、作動油が漏れ火災に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ホースの干渉有無を点検し、干渉している場合はホースを新品と交換する。また全車両、ホースとスタータモータ電気端子間に隙間を確保するための固定具を装着する。		
不具合件数	0件	事故の有無	無し
発見の動機	国土交通省からの指摘による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	①使用者:直接電話またはダイレクトメール等により連絡する。 ②分解整備事業者:使用者を把握しているため、周知のための措置はとらない。 ③対策完了車両は、ステッカ(2025)をダッシュボード前面に取付けてある社銘板の上方に貼り付ける。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
小松	M209	—	M209-640004 ~ M209-646812 平成14年5月31日 ~ 平成16年12月27日	967台	
	M210	—	M210-640019 ~ M210-646801 平成14年7月24日 ~ 平成17年1月12日	43台	
	M211	—	M211-641332 ~ M211-644996 平成14年12月25日 ~ 平成16年5月31日	4台	
	(計3型式)	—	(製作期間の全体の範囲) 平成14年5月31日 ~ 平成17年1月12日	(計1,014台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。