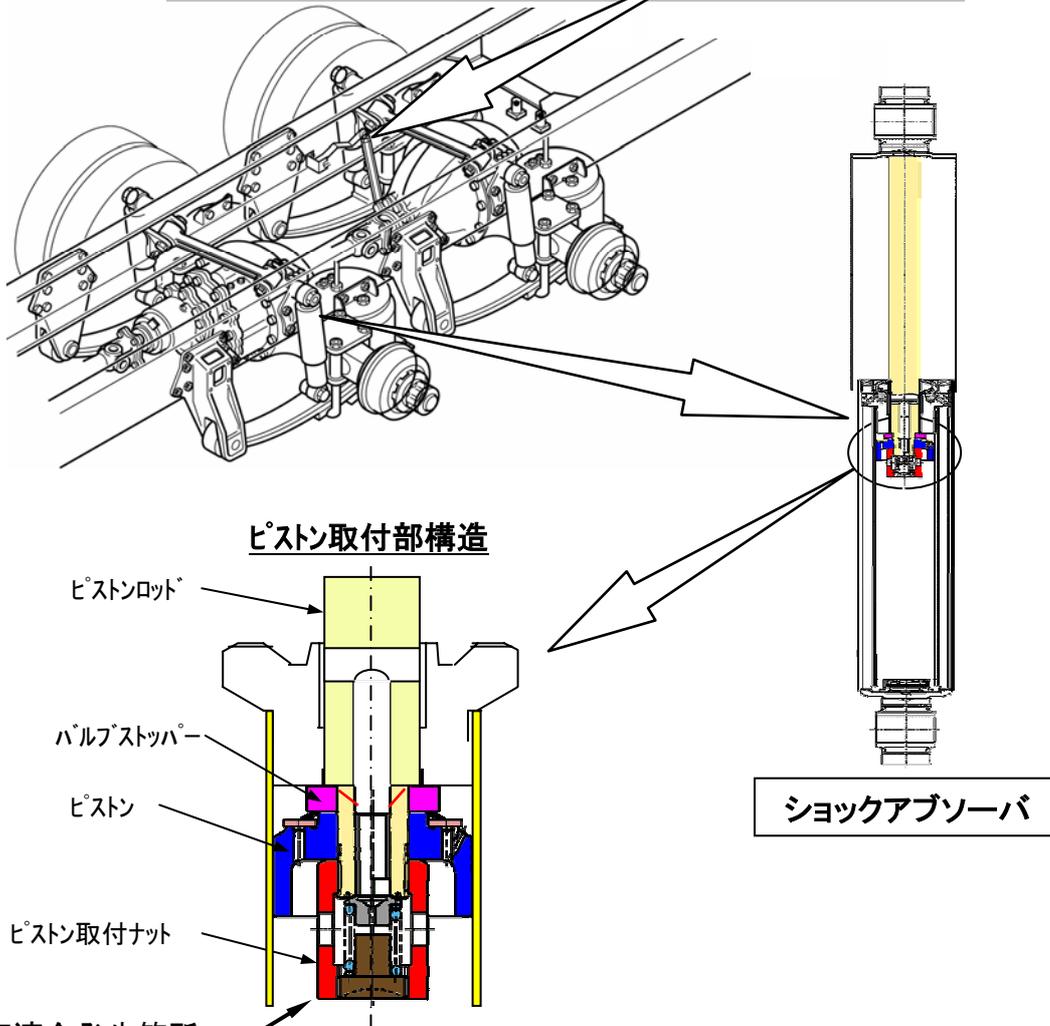


# 改善箇所説明図



## 基準不適合発生箇所

低床式後2軸の空気ばね式緩衝装置の車高調整装置において、ショックアブソーバのストッパー機能が不十分なため、荷役作業時等に最大車高以上に車高が上がり、内部のピストン取付ナットが脱落するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると当該ショックアブソーバのピストンロッドが抜け出し、曲がりや折損が発生し、最悪の場合、タイヤと干渉してバーストまたは発熱により発火するおそれがある。

## 改善措置の内容

全車両、対策ショックアブソーバー式に交換するとともに、ユーザに対し、車両使用上の注意喚起を行う。

注：□は、交換部品を示す。

識別：作業完了車には、助手席リヤドアピラー스트ライカー付近に「HD81」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。