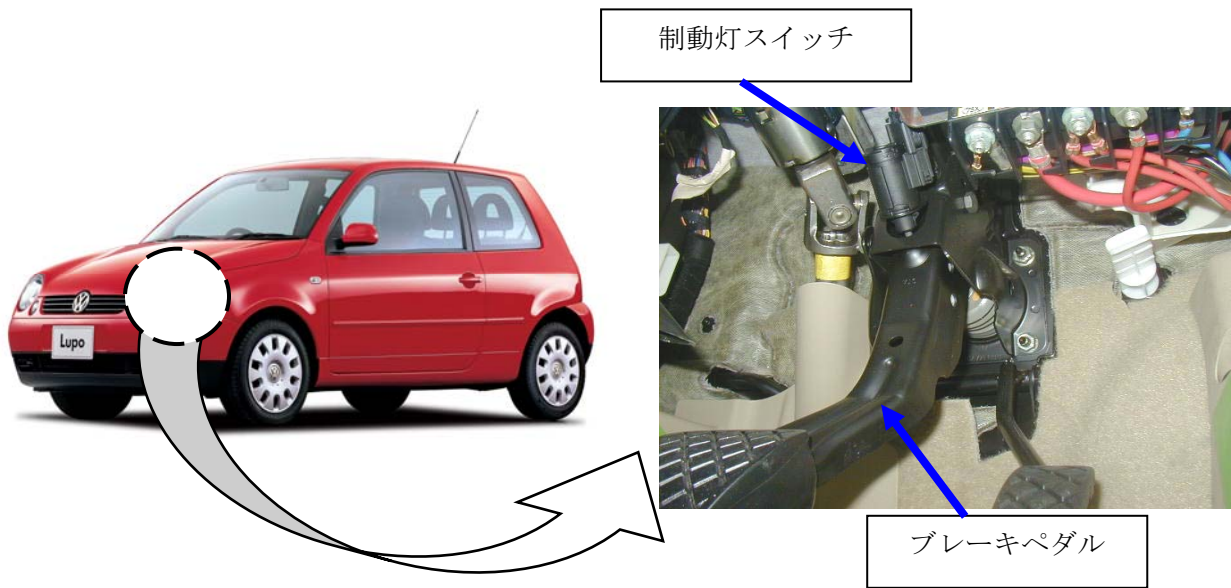


VOLKSWAGEN Group Japan KK

改善箇所説明図



不具合発生箇所

制動灯スイッチ内部の接点が不適切なため、制動装置作動時に接点が焼き付き、焼損または熱変形する場合があります。そのため、そのまま使用を続けると、制動灯が点灯したままの状態、または、制動灯が点灯しなくなる状態となり、シフトレバーが操作できないおそれがある。

改善内容

全車両、制動灯スイッチを対策品と交換する。

識別： キャンペーンステッカーに「94D1、日付（西暦・月・日の順）、ワークショップスタンプ」を記入し、スペアタイヤ収納部左側に張付ける。

