

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111内線42353
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成20年1月11日

| | | | |
|----------------------------------|--|---------|------------|
| リコール届出番号 | 2037 | リコール開始日 | 平成20年1月11日 |
| 届出者の氏名又は名称 | 三菱ふそうトラック・バス株式会社 問い合わせ先:お客様相談センター 取締役社長 ハラルド・ブルストラー TEL 0120-324-230 | | |
| 不具合の部位(部品名) | 緩衝装置(ショックアブソーバ) | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 低床式後2軸の空気ばね式緩衝装置の車高調整装置において、ショックアブソーバのストッパー機能が不十分なため、荷役作業時等に最大車高以上に車高が上がり、内部のピストン取付ナットが脱落するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると当該ショックアブソーバのピストンロッドが抜け出し、曲がりや折損が発生し、最悪の場合、タイヤと干渉してバーストまたは発熱により発火するおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、対策ショックアブソーバー式に交換するとともに、ユーザーに対し、車両使用上の注意喚起を行う。 | | |
| 不具合件数 | 0件 | 事故の有無 | なし |
| 発見の動機 | 市場情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者：全てのユーザーを把握しているため、周知のための処置はとらない。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近にNo.2037のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|----|-------------|--------|--|------------|----|
| 三菱 | KC-FS510VZ改 | ふそう | FS510VZ-710019～FS510VZ-710020 平成10年10月13日～平成10年10月16日 | 2 | |
| | (計1型式) | (計1車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成10年10月13日～平成10年10月16日 | (計2台) | |

備考) 本件は、平成19年9月20日付、届出番号「1930」にてリコール届出を行ったものですが、対象車両の選定に一部誤りがあったため、対象車両を追加するものです。