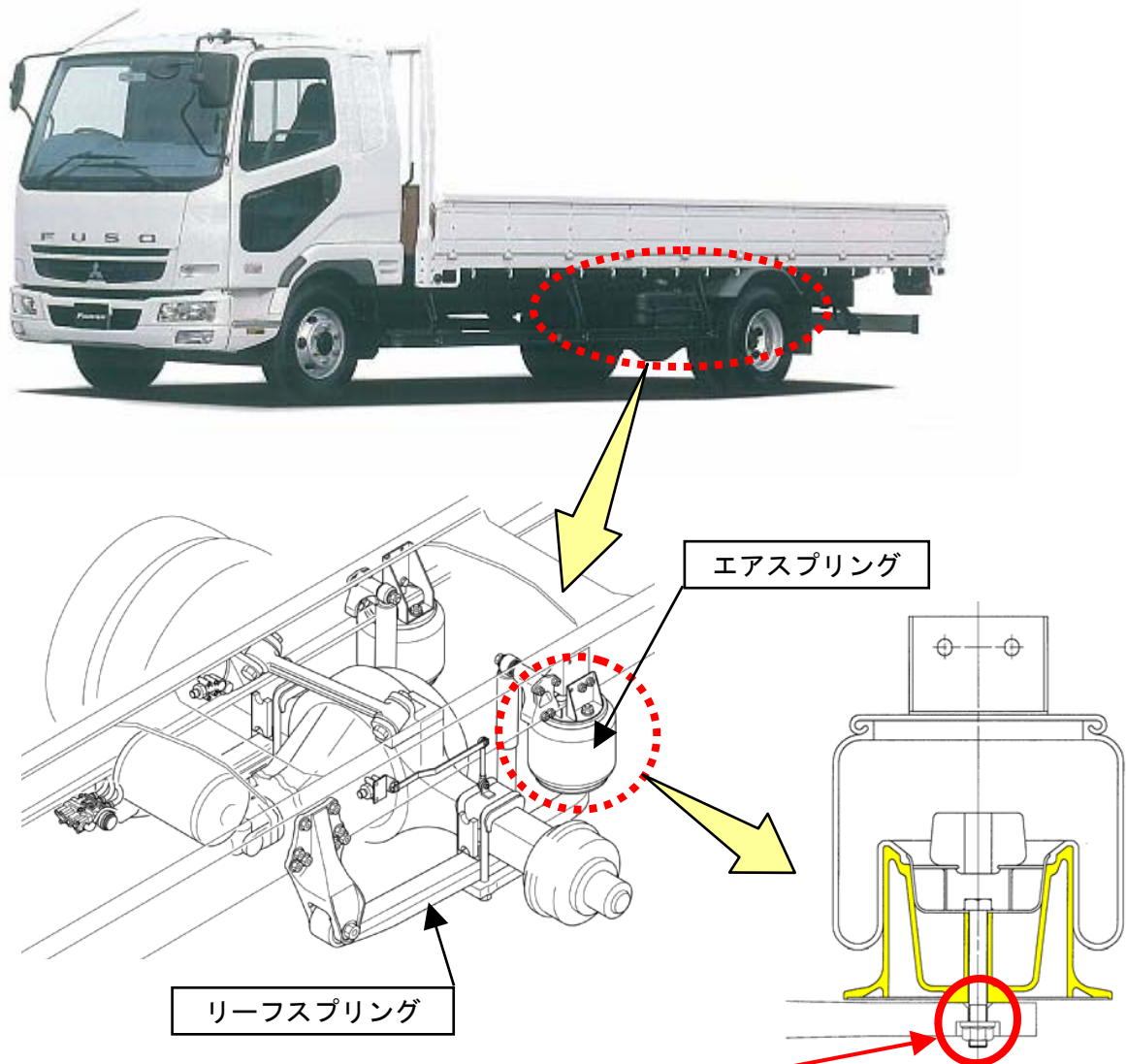


# 改善箇所説明図



## 基準不適合発生箇所

後軸エアスプリングのリーフスプリングとの取付部の構造が不適切なため、悪路、段差等の走行時に取付けボルトに緩みが発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると取付ボルトが変形、折損し、最悪の場合、エアスプリングが破損するおそれがある。

### 改善措置の内容

全車両、エアスプリング及びリーフスプリングを対策品に交換する。

なお、対策品の供給に時間を要することから、部品が供給できるまでの暫定措置として、全車両点検し、エアスプリングが損傷している場合には、新品と交換し、後日対策品に交換する。また、車両使用上の注意喚起を実施する。

注：□ は、交換部品を示す。

識別：作業完了車には、助手席リヤドアピラーストライカー付近に「MT44」の文字が記載されたシールを貼付ける。 暫定対策：青色 恒久対策：白黄色