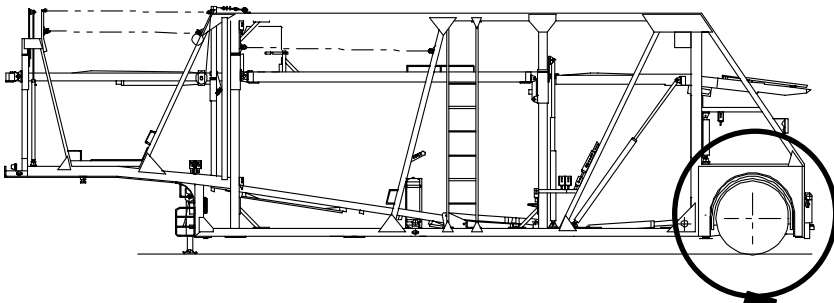


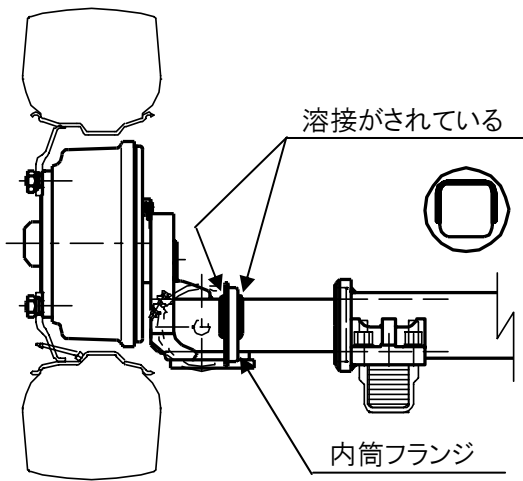
改善箇所説明図



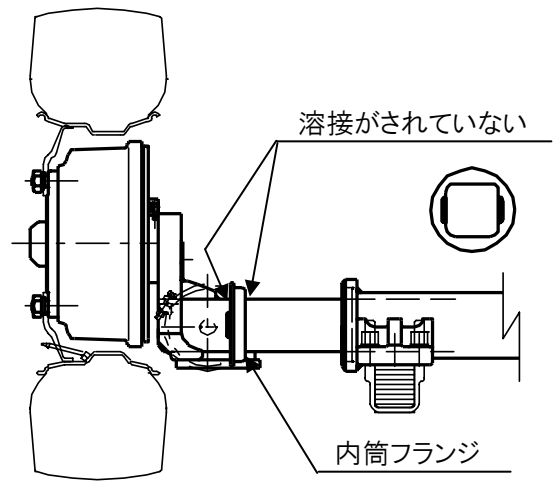
基準不適合発生箇所

後車軸に取り付けられている円筒形フランジの溶接が不適切なものがあり、走行中の振動等により溶接端部を起点に亀裂が発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると亀裂が車軸に進行し、最悪の場合、車軸が折損し走行不能となるおそれがある。

改善処置が不要なもの

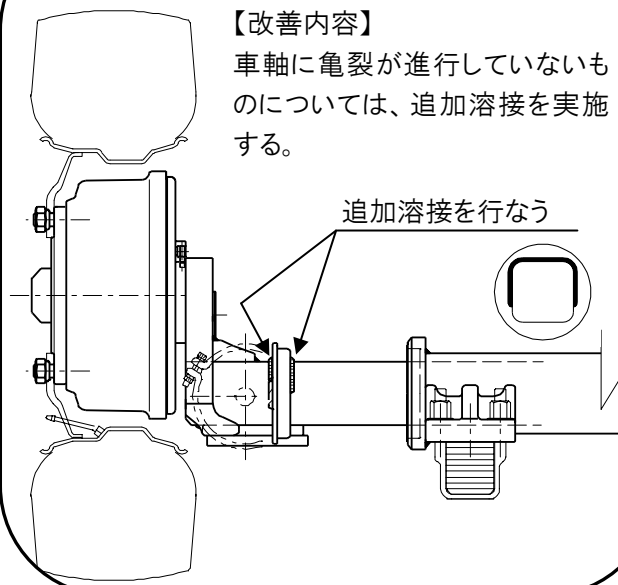


改善処置が必要なもの



改善処置 I

【改善内容】
車軸に亀裂が進行していないものについては、追加溶接を実施する。



改善処置 II

【改善内容】
車軸に亀裂が進行しているものについては、車軸を対策品に交換する。

