

連絡先：自動車交通局技術安全部
 審査課リコール対策室
 TEL：03-5253-8111 内線 42353
 アドレス <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 20 年 3 月 14 日

リコール届出番号	2070	リコール開始日	平成 20 年 3 月 14 日
届出者の氏名又は名称	株式会社 浜名ワークス 取締役社長 田村 慎一	問合せ先：品質保証部 TEL 053-583-1517	
不具合部位（部品名）	走行装置（車軸）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	後車軸に取り付けられている円筒形フランジの溶接が不適切なものがあり、走行中の振動等により溶接端部を起点に亀裂が発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると亀裂が車軸に進行し、最悪の場合、車軸が折損し走行不能となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、車軸を点検し、溶接が不適切なものにあつては、下記の改善措置を実施する。 ① 車軸に亀裂が進行していないものについては、追加溶接を実施する。 ② 車軸に亀裂が進行しているものについては、車軸を対策品に交換する。		
不具合件数	6 件	事故の有無	なし
発見の動機	使用者からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：訪問し直接通知、又はダイレクトメールにて通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、車枠の車台番号打刻位置付近に No. 2070 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車のシリアル番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
アンコ	ASZ067BS	—	ASZ067BS-001～ASZ067BS-163 昭和 62 年 11 月 1 日～平成 4 年 6 月 10 日	139	
	ASZ067DS	—	ASZ067DS-001～ASZ067DS-015 平成 3 年 2 月 2 日～平成 3 年 4 月 4 日	15	
	ASZ117AS	—	ASZ117AS-001～ASZ117AS-289 平成 1 年 11 月 1 日～平成 4 年 9 月 17 日	272	
	ASZ118AS	—	ASZ118AS-001～ASZ118AS-025 昭和 63 年 5 月 15 日～平成 4 年 6 月 30 日	7	
	ASZ124AS	—	ASZ124AS-001～ASZ124AS-089 昭和 63 年 8 月 29 日～平成 4 年 8 月 17 日	89	
	ASZ125AS	—	ASZ125AS-001～ASZ125AS-004 昭和 63 年 5 月 6 日～平成 1 年 10 月 15 日	4	
	ASZ130AS	—	ASZ130AS-001～ASZ130AS-200 昭和 63 年 7 月 22 日～平成 4 年 9 月 21 日	198	
	ASZ130BS	—	ASZ130BS-001～ASZ130BS-005 平成 4 年 6 月 15 日～平成 4 年 7 月 25 日	5	
	ASZ136AS	—	ASZ136AS-001～ASZ136AS-035 平成 1 年 2 月 1 日～平成 4 年 4 月 28 日	35	
	ASZ159AS	—	ASZ159AS-001～ASZ159AS-029 平成 3 年 8 月 31 日～平成 4 年 7 月 15 日	26	

車名	型式	通称名	リコール対象車のシリアル番号の範囲及び 製作期間	リコール対 象車の台数	備考
アンチ	ASZ159BS	—	ASZ159BS-001 平成4年1月25日	1	
	ASZ167AS	—	ASZ167AS-001 平成4年4月16日	1	
	計12型式	—	(製作期間の全体範囲) 昭和62年11月1日～平成4年9月21日	792台	

【注意事項】

リコール対象車のシリアル番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。