

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111内線42353
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成20年3月25日

リコール届出番号	2074	リコール開始日	平成20年3月26日
届出者の氏名又は名称	三菱ふそうトラック・バス株式会社 問い合わせ先：お客様相談センター 取締役社長 ハラルド・ブルストラー TEL 0120-324-230		
不具合の部位(部品名)	①制動装置・警音器 (エア配管) ②かじ取装置 (パワーステアリング配管)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	大型路線バスのエア配管及びパワーステアリング配管の配置が不適切なため、当該配管が車体後部の床下支持材に接触するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、車体の振動等により、 ①エア配管が損傷し、エアが漏れ、警音器が作動せず、最悪の場合、制動力が低下するおそれがある。 ②パワーステアリング配管が損傷し、オイルが漏れ、ステアリングの操舵力が過大となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、配管と床下支持材との隙間を点検し、隙間が狭い場合には、配管の取付金具を対策品に交換する。また、配管が損傷している場合には、配管を新品に交換する。		
不具合件数	4件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・自動車整備分解事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席左側ドア開口部のシリアルナンバープレート付近にNo.2074のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコールの対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	KC-MP747K	ふそう エアロスター	MP747K-20002～MP747K-22022 平成9年3月8日～平成12年5月8日	171	
	KC-MP747K 改		MP747K-22018 平成12年3月13日	1	
	KC-MP747M		MP747M-20002～MP747M-22053 平成9年2月20日～平成12年3月29日	184	
	(計3型式)	(計1車種)	(製造期間の全体の範囲) 平成9年2月20日～平成12年5月8日	(計356台)	