

## リコール届出の状況

## 1. リコール届出件数の推移

平成7年度以降のリコール届出件数は、下図の通り推移しており、平成16年度をピークに平成17年度、18年度は若干減少している。ただし、対象台数で見ると、平成17年度に減少したものの、平成18年度に再度増加している。

表-1 国産車・輸入車別のリコール届出件数及び対象台数の年度別件数  
(昭和44年度～平成18年度)

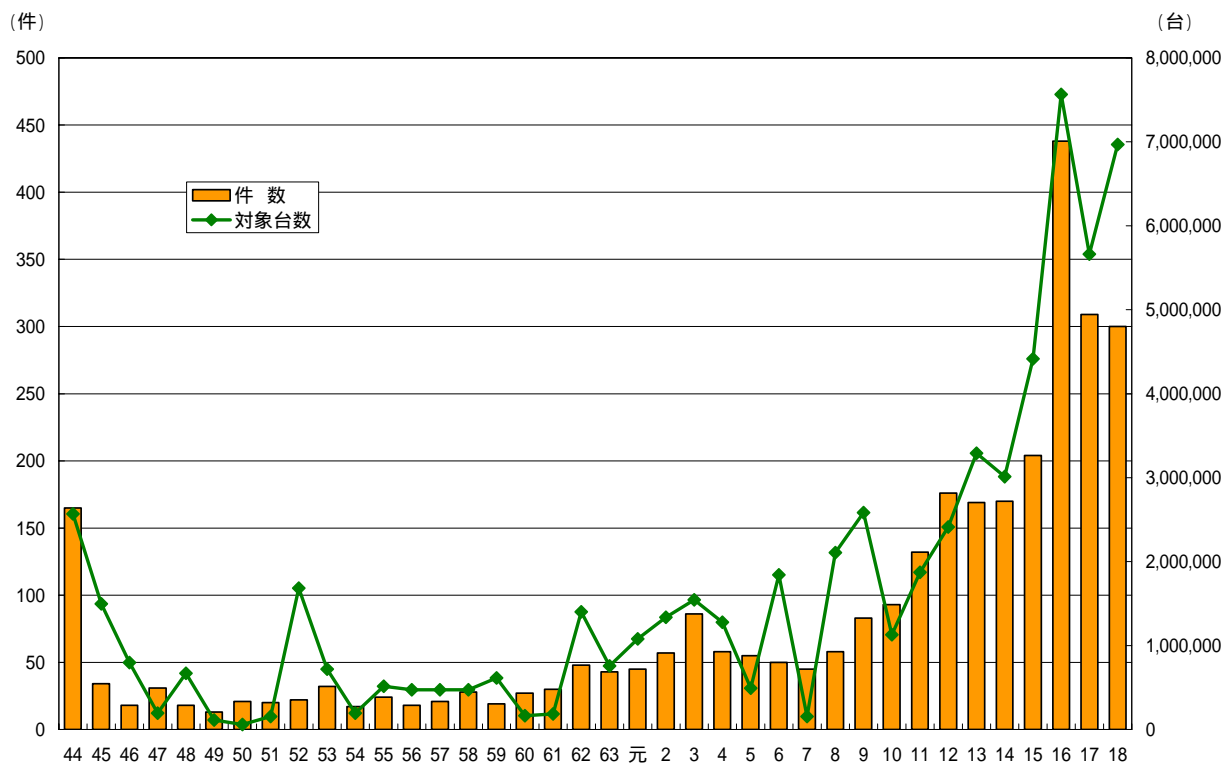
事項 年度	国産車		輸入車		計	
	件数	対象台数	件数	対象台数	件数	対象台数
44	76	2,561,623	89	8,610	165	2,570,233
45	24	1,495,096	10	2,078	34	1,497,174
46	10	794,893	8	1,955	18	796,848
47	16	190,695	15	4,769	31	195,464
48	6	662,877	12	6,412	18	669,289
49	6	108,887	7	2,889	13	111,776
50	8	56,342	13	3,670	21	60,012
51	9	151,518	11	3,399	20	154,917
52	15	1,675,857	7	7,958	22	1,683,815
53	21	710,252	11	8,942	32	719,194
54	8	189,477	9	5,551	17	195,028
55	17	502,331	7	13,117	24	515,448
56	12	460,925	6	11,425	18	472,350
57	15	467,577	6	5,277	21	472,854
58	20	470,907	8	1,877	28	472,784
59	11	585,767	8	28,481	19	614,248
60	6	138,397	21	26,377	27	164,774
61	10	176,305	20	9,841	30	186,146
62	23	1,323,055	25	78,238	48	1,401,293
63	15	632,721	28	123,658	43	756,379
元年	18	1,044,198	27	35,827	45	1,080,025
2	17	1,266,116	40	70,040	57	1,336,156
3	32	1,341,101	54	203,487	86	1,544,588
4	16	1,026,896	42	251,344	58	1,278,240
5	21	369,806	34	122,009	55	491,815
6	14	1,722,353	36	119,721	50	1,842,074
7	10	52,880	35	101,337	45	154,217
8	14	1,913,722	44	192,645	58	2,106,367
9	42	2,355,792	41	229,227	83	2,585,019
10	44	680,216	49	448,935	93	1,129,151
11	58	1,616,215	74	255,875	132	1,872,090
12	112	2,151,728	64	259,112	176	2,410,840

13	93	2,926,499	76	364,378	169	3,290,877
14	104	2,784,850	66	227,024	170	3,011,874
15	123	4,235,340	81	181,131	204	4,416,471
16	331	7,072,497	107	493,427	438	7,565,924
17	227	5,406,616	82	256,376	309	5,662,992
18	203	6,294,932	97	673,313	300	6,968,245
合計	1,807	57,617,259	1,370	4,839,732	3,177	62,456,991

表-2 国産装置・輸入装置別のリコール届出件数及び対象装置数の年度別件数  
(平成16年度～平成18年度)

事項 年度	国産装置		輸入装置		計	
	件数	対象装置数	件数	対象装置台数	件数	対象装置台数
16	1	6,196	2	100	3	6,296
17	0	0	1	435	1	435
18	0	0	0	0	0	0
計	1	6,196	3	535	4	6,731

図-1 自動車のリコール届出件数及び対象台数の推移  
(平成7年度～平成18年度)



## 2. リコール届出の傾向（平成17年度）

### (1) 車種別届出件数及び対象台数

平成17年度のリコール届出を車種(用途)別にみると、乗用車(軽乗用車を含む)がリコール届出件数117件(全体の38%)・リコール対象台数3,686千台(65%)で、貨物車(軽貨物を含む)は100件(32%)・1755千台(31%)となっており、乗用車と貨物車を合わせると届出件数合計の70%、対象台数合計の96%を占めている。

表-3 車種(用途)別リコール届出件数及び対象台数

車種(用途)別		国産車	輸入車	合計
乗用車	件数	44 (85)	63 (85)	107 (170)
	対象台数	2,868 (3,337)	234 (477)	3,103 (3,814)
軽乗用車	件数	10 (15)	0 (0)	10 (15)
	対象台数	583 (201)	0 (0)	583 (201)
貨物車	件数	87 (121)	5 (5)	92 (126)
	対象台数	1,513 (2,954)	3 (1)	1,516 (2,956)
軽貨物車	件数	8 (13)	0 (0)	8 (13)
	対象台数	239 (65)	0 (0)	239 (65)
乗合車	件数	46 (63)	0 (1)	46 (64)
	対象台数	68 (217)	0 (0)	68 (217)
特殊車	件数	64 (67)	2 (0)	66 (67)
	対象台数	22 (56)	0 (0)	22 (56)
二輪車	件数	10 (18)	14 (20)	24 (38)
	対象台数	111 (235)	19 (15)	130 (250)
その他	件数	7 (25)	1 (1)	8 (26)
	対象台数	2 (7)	0 (0)	3 (7)
合計	件数	227 (331)	82 (107)	309 (438)
	対象台数	5,407 (7,072)	256 (493)	5,663 (7,566)

(対象台数の単位：千台)

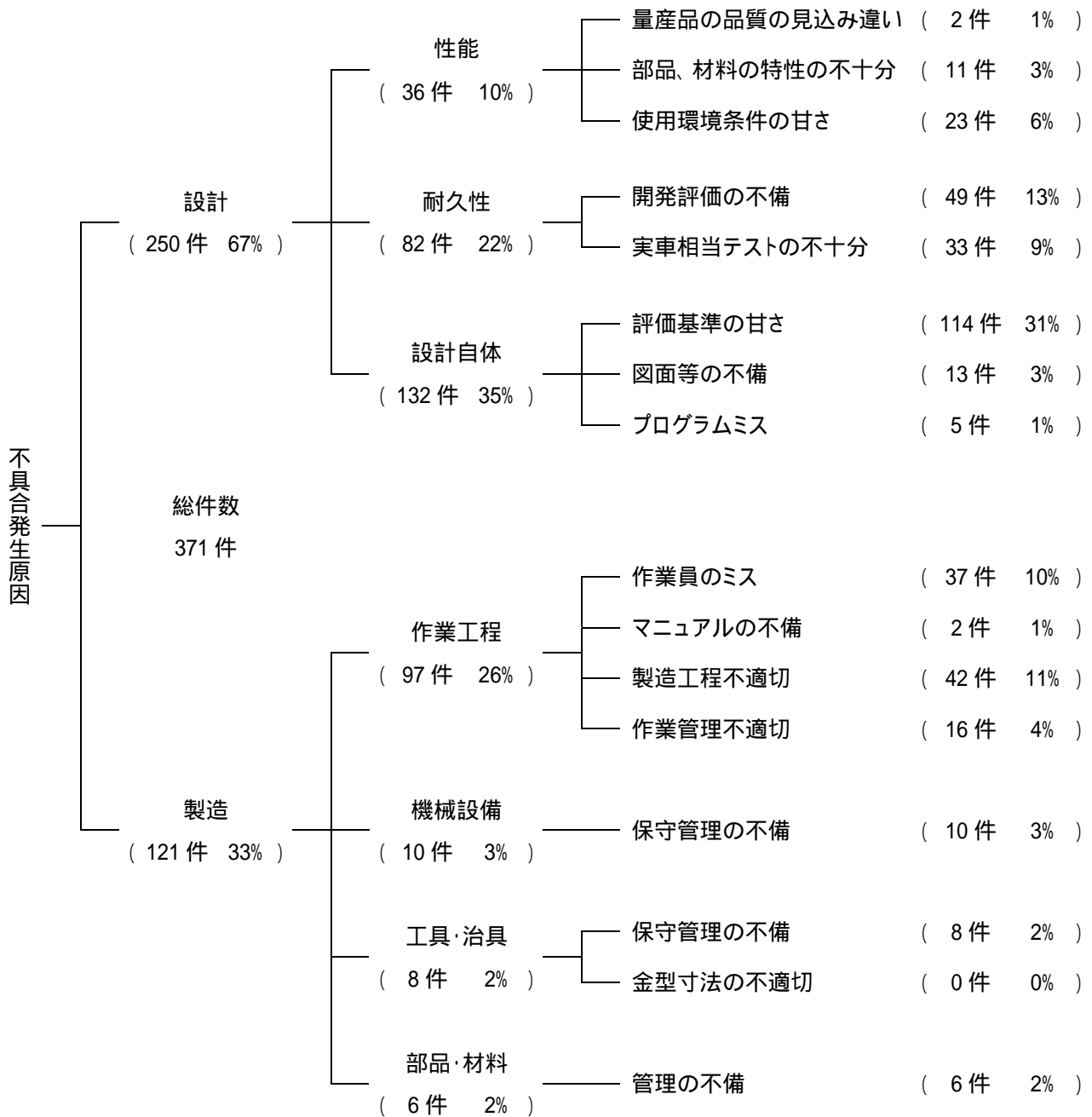
(注)：1件の届出で複数の車種にまたがる場合は、届出件数をそれぞれの車種毎に集計したため合計とは一致しない。

( )内は、平成16年度の数である。

( 2 ) 不具合発生原因別件数・割合

平成17年度のリコール届出309件（不具合箇所別：371件・前年度514件）について、リコール届出の不具合事例を発生原因別にみると、図-2のとおり設計に係る原因に基づくものが250件で全体の67%（前年度347件・68%）、製造に係る原因に基づくものが121件で全体の33%（前年度167件・32%）となっている。

図-2 リコール届出の不具合発生原因別件数・割合  
（全体、平成17年4月～18年3月届出箇所別）



( 3 ) 装置別リコール届出件数・割合

リコール届出を装置別に区分し、件数の多い順にみると、表- 4 のとおりである。

表- 4 装置別リコール届出件数

装置別	件数	割合(%)
動力伝達装置	61 (67)	17 (13)
原動機	53 (53)	14 (10)
制動装置	50 (76)	14 (15)
燃料装置	38 (58)	10 (11)
電気装置	35 (46)	9 (9)
かじ取装置	24 (42)	7 (8)
緩衝装置	23 (28)	6 (5)
灯火装置	19 (35)	5 (7)
走行装置	16 (32)	4 (6)
車枠・車体	12 (23)	3 (4)
乗車装置	11 (25)	3 (5)
排出ガス発散防止装置	2 (23)	1 (4)
その他	27 (6)	7 (1)
合計	371 (514)	100 (100)

( 注 ) : 1 件の届出で複数の装置に不具合がある場合は、それぞれの装置毎に集計したため、リコール届出件数とは一致しない。

( ) 内は、平成16年度の数である。