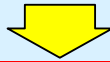


CNG車普及促進モデル事業

背景

CNG車は、排出ガス中の黒煙がゼロなど極めて高い環境性能を有するものの、走行距離やCNGスタンドの使用等の制約がある。



CNG車の一層の普及に壁

施策

CNG車普及促進モデル事業

環境対策に関心の高い先進的な地域において、地方公共団体が中心となって協議会（地方公共団体、ガス事業者、運送事業者、荷主事業者、運輸局等により構成）を設置し、関係者の協力の下、地域におけるCNG車普及促進計画を策定することにより、集中的かつ計画的なCNG車の導入及びCNG車導入に向けた環境整備（地域における黒煙ゼロのまちづくり、環境先進地域としてのPR活動等）を実施

CNG車普及促進モデル地域協議会

地方公共団体

ガス事業者

運送事業者

荷主事業者

運輸局

国の支援

○CNG車普及促進計画策定の支援

○CNG車普及促進計画に基づくCNG車の導入に対して低公害車補助の特例措置

・補助の優先採択

・最低導入台数要件（バス：2台、トラック：3台）の緩和

○モデル地域の環境面での先進性を全国的にPR

○モデル事業参加企業名のPR



環境先進地域においてCNG車の導入を更に促進

OCNG車普及促進モデル地域指定状況

【平成17年度】（5地域）

【平成18年度】（4地域）

【平成19年度】（2地域）

【平成20年度】

さいたま市 西宮市	横浜市 川崎市 中部国際空港
6月22日 指定	8月8日 指定

小牧市	長岡市 柏市 関西国際空港 りんくうタウン
6月30日 指定	8月30日 指定

尼崎市	富士市 ・富士宮市
6月25日 指定	8月13日 指定

札幌市
5月26日 指定