

対象車種と目標年度及び目標基準値

○乗用自動車

【ガソリン乗用自動車(乗車定員10人以下)】 目標年度:2010年度 測定方法:10・15モード

区分 (車両重量kg)	~702	703 ~827	828 ~1015	1016 ~1265	1266 ~1515	1516 ~1765	1766 ~2015	2016 ~2265	2266~
燃費基準値 (km/L)	21.2	18.8	17.9	16.0	13.0	10.5	8.9	7.8	6.4

【ディーゼル乗用自動車(乗車定員10人以下)】 目標年度:2005年度 測定方法:10・15モード

区分 (車両重量kg)	~1015	1016 ~1265	1266 ~1515	1516 ~1765	1766 ~2015	2016 ~2265	2266~
燃費基準値 (km/L)	18.9	16.2	13.2	11.9	10.8	9.8	8.7

【LPガス乗用自動車(乗車定員10人以下)】 目標年度:2010年度 測定方法:10・15モード

区分 (車両重量kg)	~702	703 ~827	828 ~1015	1016 ~1265	1266 ~1515	1516 ~1765	1766 ~2015	2016 ~2265	2266~
燃費基準値 (km/L)	15.9	14.1	13.5	12.0	9.8	7.9	6.7	5.9	4.8

【ガソリン乗用自動車及びディーゼル乗用自動車(乗車定員10人以下)】 目標年度:2015年度 測定方法:JC08モード

区分 (車両重量kg)	~600	601 ~740	741 ~855	856 ~970	971 ~1080	1081 ~1195	1196 ~1310	1311 ~1420	1421 ~1530	1531 ~1650	1651 ~1760	1761 ~1870	1871 ~1990	1991 ~2100	2101 ~2270	2271~
燃費基準値 (km/L)	22.5	21.8	21.0	20.8	20.5	18.7	17.2	15.8	14.4	13.2	12.2	11.1	10.2	9.4	8.7	7.4

【小型バス(乗車定員11人以上かつ車両総重量3.5t以下の乗用自動車)】 目標年度:2015年度 測定方法:JC08モード

区分(燃料)	ガソリン	軽油
燃費基準値 (km/L)	8.5	9.7

【路線バス(乗車定員11人以上かつ車両総重量3.5t超の乗用自動車)】 目標年度:2015年度 測定方法:重量車モード

区分 (車両総重量t)	3.5~8	8~10	10~12	12~14	14~
燃費基準値 (km/L)	6.97	6.30	5.77	5.14	4.23

【一般バス(乗車定員11人以上かつ車両総重量3.5t超の乗用自動車)】 目標年度:2015年度 測定方法:重量車モード

区分 (車両総重量t)	3.5~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~
燃費基準値 (km/L)	9.04	6.52	6.37	5.70	5.21	4.06	3.57

○貨物自動車

【ガソリン貨物自動車(車両総重量2.5t以下)】 目標年度:2010年度 測定方法:10・15モード

区分 (車両重量kg)	軽貨物車				軽量貨物車		中量貨物車				
	~702		703~827		828~	~1015	1016~	~1265		1266 ~1515	1516~
	構造A	構造B	構造A	構造B				構造A	構造B		
AT燃費基準値 (km/L)	18.9	16.2	16.5	15.5	14.9	14.9	13.8	12.5	11.2	10.3	
MT燃費基準値 (km/L)	20.2	17.0	18.0	16.7	15.5	17.8	15.7	14.5	12.3	10.7	9.3

【ディーゼル貨物自動車(車両総重量2.5t以下)】 目標年度:2005年度 測定方法:10・15モード

区分 (車両重量kg)	軽量 貨物車	中量貨物車				
		~1265		1266	1516	1766~
		構造A	構造B	~1515	~1765	
AT燃費基準値 (km/L)	15.1	14.5	12.6	12.3	10.8	9.9
MT燃費基準値 (km/L)	17.7	17.4	14.6	14.1	12.5	

【ガソリン貨物自動車及びディーゼル貨物自動車(車両総重量3.5t以下)】 目標年度:2015年度 測定方法:JC08モード

区分 (車両重量kg)	軽貨物車				
	~740	741 ~855	856 ~970	971~	
	構造A	MT	23.2	20.3	
燃費基準値(km/L)	AT	20.9	19.6	18.9	
	構造B	MT	18.2	18.0	17.2
燃費基準値(km/L)	AT	16.4	16.0	15.4	14.7

区分(車両重量kg)	軽量貨物車		
	~1080	1081 ~1195	1196~
MT燃費基準値(km/L)	18.5	17.1	
AT燃費基準値(km/L)	17.4	15.8	14.7

区分 (車両重量kg)	中量貨物車(ガソリン)							
	~1310	1311 ~1420	1421 ~1530	1531 ~1650	1651 ~1760	1761 ~1870	1871~	
	構造A	MT	14.2					
燃費基準値(km/L)	AT	13.3	12.7					
	構造B1	MT	11.9	10.6	10.3	10.0	9.8	9.7
燃費基準値(km/L)	AT	10.9	9.8	9.6	9.4	9.1	8.8	8.5
	構造B2	MT	11.2	10.2	9.9	9.7	9.3	8.9
燃費基準値(km/L)	AT	10.5	9.7	8.9	8.6	7.9		

区分 (車両重量kg)	中量貨物車(軽油)								
	~1420	1421 ~1530	1531 ~1650	1651 ~1760	1761 ~1870	1871 ~1990	1991 ~2100	2101~	
構造A又は構造B1	MT	14.5	14.1	13.8	13.6	13.3	12.8	12.3	11.7
燃費基準値(km/L)	AT	13.1	12.8	11.5	11.3	11.0	10.8	10.3	9.4
	構造B2	MT	14.3	12.9	12.6	12.4	12.0	11.3	11.2
燃費基準値(km/L)	AT	12.5	11.8	10.9	10.6	9.7	9.5	9.0	8.8

(注)

軽貨物車・・・軽自動車である貨物自動車

軽量貨物車・・・車両総重量1.7t以下の貨物自動車

中量貨物車・・・車両総重量1.7t超3.5t以下の貨物自動車

構造A・・・①、②、③のいずれにも該当する構造のものをいう。

①最大積載量を車両総重量で除した値が0.3以下となるもの。

②乗車装置及び物品積載装置が同一の車室内に設けられており、かつ、当該車室と車体外とを固定された屋根、窓ガラス等の隔壁により仕切られるもの。

③運転車室の前方に原動機を有するもの。

構造B・・・構造A以外のものをいう。

構造B1・・・構造Bのうち先の②に掲げる要件に該当するものをいう。

構造B2・・・構造Bのうち構造B1以外のものをいう。

【トラック等(車両総重量3.5t超の貨物自動車)】 目標年度:2015年度 測定方法:重量車モード

区分 (車両総重量t)	3.5~7.5				7.5~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~20	20~
	~1.5	1.5~2	2~3	3~							
燃費基準値 (km/L)	10.83	10.35	9.51	8.12	7.24	6.52	6.00	5.69	4.97	4.15	4.04

【トラクタ(車両総重量3.5t超の貨物自動車)】 目標年度:2015年度 測定方法:重量車モード

区分 (車両総重量t)	~20	20~
燃費基準値 (km/L)	3.09	2.01