

自動車の燃費目標基準について

地球規模での環境問題として、地球温暖化問題があります。地球温暖化は、CO₂などの温室効果ガスによって引き起こされます。CO₂は化石燃料等の燃焼によって排出されるもので、自動車からの排出が我が国全体のCO₂の排出量の約2割を占めていることから、自動車燃費の向上は不可欠です。現在ガソリン、ディーゼルの乗用車・貨物車について10・15モード燃費として車両重量区分等別に燃費目標基準値を定めています。

なお、国土交通省では、年1回「自動車燃費一覧」(冊子)の作成及び国土交通省ホームページ上での燃費公表等を行い、低燃費車の普及に努めています。

対象車種と目標年度及び目標基準値

【ガソリン乗用自動車】

目標年度：2010年度

| 区分 (車両重量 kg) | ~702 | 703 ~827 | 828 ~1015 | 1016 ~1265 | 1266 ~1515 | 1516 ~1765 | 1766 ~2015 | 2016 ~2265 | 2266~ |
|-----------------|------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| 燃費基準値 (km/l) | 21.2 | 18.8 | 17.9 | 16.0 | 13.0 | 10.5 | 8.9 | 7.8 | 6.4 |

【ディーゼル乗用自動車】

目標年度：2005年度

| 区分 (車両重量 kg) | ~1015 | 1016 ~1265 | 1266 ~1515 | 1516 ~1765 | 1766 ~2015 | 2016 ~2265 | 2266~ |
|-----------------|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| 燃費基準値(km/l) | 18.9 | 16.2 | 13.2 | 11.9 | 10.8 | 9.8 | 8.7 |

【LPガス乗用自動車】

目標年度：2010年度

| 区分 (車両重量 kg) | ~702 | 703 ~827 | 828 ~1015 | 1016 ~1265 | 1266 ~1515 | 1516 ~1765 | 1766 ~2015 | 2016 ~2265 | 2266~ |
|-----------------|------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| 燃費基準値(km/l) | 15.9 | 14.1 | 13.5 | 12.0 | 9.8 | 7.9 | 6.7 | 5.9 | 4.8 |

【車両総重量2.5t以下のガソリン貨物自動車】

目標年度：2010年度

| 区分 (車両重量 kg) | 軽貨物 | | | | 軽量貨物 | | | 中量貨物 | | | |
|-----------------|------|------|---------|------|------|-------|-------|-------|------|---------------|-------|
| | ~702 | | 703~827 | | 828~ | ~1015 | 1016~ | ~1265 | | 1266 ~1515 | 1516~ |
| | 構造A | 構造B | 構造A | 構造B | | | | 構造A | 構造B | | |
| AT 燃費基準値(km/l) | 18.9 | 16.2 | 16.5 | 15.5 | 14.9 | 14.9 | 13.8 | 12.5 | 11.2 | 10.3 | |
| MT 燃費基準値(km/l) | 20.2 | 17.0 | 18.0 | 16.7 | 15.5 | 17.8 | 15.7 | 14.5 | 12.3 | 10.7 | 9.3 |

【車両総重量2.5t以下のディーゼル貨物自動車】

目標年度：2005年度

| 区分 (車両重量 kg) | 軽量貨物 | 中量貨物 | | | | |
|-----------------|------|-------|------|---------------|---------------|-------|
| | | ~1265 | | 1266 ~1515 | 1516 ~1765 | 1766~ |
| | | 構造A | 構造B | | | |
| AT 燃費基準値(km/l) | 15.1 | 14.5 | 12.6 | 12.3 | 10.8 | 9.9 |
| MT 燃費基準値(km/l) | 17.7 | 17.4 | 14.6 | 14.1 | 12.5 | |

(注)軽貨物……軽貨物自動車

軽量貨物……車両総重量1.7t以下の貨物自動車

中量貨物……車両総重量1.7tを超え2.5t以下の貨物自動車

構造 A……、のいずれにも該当する構造のものをいう。

最大積載量を車両総重量で除した値が0.3以下となるもの。

乗車装置及び物品積載装置が同一の車室内に設けられており、かつ、当該車室と車体外とを固定された屋根、窓ガラス等の隔壁により仕切られているもの。

運転者室の前方に原動機を有し、かつ、前軸のみに動力を伝達できるもの又は前軸及び後軸のそれぞれ一軸以上に動力を伝達できるもの（後軸に動力を伝達する場合において前軸からトランスファ及びプロペラ・シャフトを用いて後軸に動力を伝達するものに限る。）

構造 B……構造 A 以外の構造のものをいう。

対象となる自動車は、その型式について道路運送車両法（昭和26年法律第185号）第75条第1項の型式指定を受けたものである。

