

新車の自動車排出ガス規制値

種別		新短期規制				新長期規制				備考	
		試験モード	成分	規制年	規制値	試験モード	成分	規制年	規制値		
ガソリン・LPG車	乗用車	10・15モード(g/km)	CO	平成12年	1.27(0.67)	コンバインモード(g/km) ³	CO	平成17年	1.92(1.15)		
			HC	平成12年	0.17(0.08)		NMHC	平成17年	0.08(0.05)		
			NO _x	平成12年	0.17(0.08)		NO _x	平成17年	0.08(0.05)		
		11モード(g/test)	CO	平成12年	31.1(19.0)		CO	平成19年	6.67(4.02)		
			HC	平成12年	4.42(2.20)		NMHC	平成19年	0.08(0.05)		
			NO _x	平成12年	2.50(1.40)		NO _x	平成19年	0.08(0.05)		
	トラック・バス	軽自動車	10・15モード(g/km)	CO	平成14年	5.11(3.30)	コンバインモード(g/km)	CO	平成19年		6.67(4.02)
				HC	平成14年	0.25(0.13)		NMHC	平成19年		0.08(0.05)
				NO _x	平成14年	0.25(0.13)		NO _x	平成19年		0.08(0.05)
			11モード(g/test)	CO	平成14年	58.9(38.0)		CO	平成17年		1.92(1.15)
				HC	平成14年	6.40(3.50)		NMHC	平成17年		0.08(0.05)
				NO _x	平成14年	3.63(2.20)		NO _x	平成17年		0.08(0.05)
		軽量車(GVW 1.7t)	10・15モード(g/km)	CO	平成12年	1.27(0.67)	コンバインモード(g/km)	CO	平成17年		1.92(1.15)
				HC	平成12年	0.17(0.08)		NMHC	平成17年		0.08(0.05)
				NO _x	平成12年	0.17(0.08)		NO _x	平成17年		0.08(0.05)
			11モード(g/test)	CO	平成12年	31.1(19.0)		CO	平成17年		4.08(2.55)
				HC	平成12年	4.42(2.20)		NMHC	平成17年		0.08(0.05)
				NO _x	平成12年	2.50(1.40)		NO _x	平成17年		0.10(0.07)
	中量車(1.7t < GVW 3.5t)	10・15モード(g/km)	CO	平成13年	3.36(2.10)	コンバインモード(g/km)	CO	平成17年	21.3(16.0)		
			HC	平成13年	0.17(0.08)		NMHC	平成17年	0.31(0.23)		
NO _x			平成13年	0.25(0.13)	NO _x		平成17年	0.9(0.7)			
11モード(g/test)		CO	平成13年	38.5(24.0)	CO		平成17年	0.84(0.63)			
		HC	平成13年	4.42(2.20)	NMHC		平成17年	0.032(0.024)			
		NO _x	平成13年	2.78(1.60)	NO _x		平成17年	0.19(0.14)			
重量車(3.5t < GVW)	G13モード(g/kWh)	CO	平成13年	26.0(16.0)	JE05モード(g/kWh)	CO	平成17年	0.19(0.14)			
		HC	平成13年	0.99(0.58)		NMHC	平成17年	0.017(0.013)			
		NO _x	平成13年	2.03(1.40)		PM	平成17年	0.019(0.014)			
	10・15モード(g/km)	CO	平成14年	0.98(0.63)		CO	平成17年	0.84(0.63)			
		HC	平成14年	0.24(0.12)		NMHC	平成17年	0.032(0.024)			
		NO _x	平成14年	0.43(0.28)		NO _x	平成17年	0.19(0.14)			
ディーゼル車	トラック・バス	乗用車	10・15モード(g/km)	CO	平成14年	0.98(0.63)	コンバインモード(g/km)	CO	平成17年	0.84(0.63)	
				HC	平成14年	0.24(0.12)		NMHC	平成17年	0.032(0.024)	
				NO _x	平成14年	0.43(0.28)		NO _x	平成17年	0.19(0.14)	
			PM	小型	平成14年	0.11(0.052)		PM	平成17年	0.017(0.013)	
				中型	平成14年	0.11(0.056)		PM	平成17年	0.019(0.014)	
				PM	平成14年	0.11(0.052)		PM	平成17年	0.017(0.013)	
軽量車(GVW 1.7t)		10・15モード(g/km)	CO	平成14年	0.98(0.63)	コンバインモード(g/km)	CO	平成17年	0.84(0.63)		
			HC	平成14年	0.24(0.12)		NMHC	平成17年	0.032(0.024)		
			NO _x	平成14年	0.43(0.28)		NO _x	平成17年	0.19(0.14)		
		10・15モード(g/km)	CO	平成15年	0.98(0.63)		CO	平成17年	0.84(0.63)		
			HC	平成15年	0.24(0.12)		NMHC	平成17年	0.032(0.024)		
			NO _x	平成15年	0.68(0.49)		NO _x	平成17年	0.33(0.25)		
中量車(1.7t < GVW 3.5t)	10・15モード(g/km)	CO	平成15年	0.12(0.06)	コンバインモード(g/km)	CO	平成17年	2.95(2.22)			
		PM	平成15年	0.12(0.06)		NMHC	平成17年	0.23(0.17)			
		PM	平成15年	0.12(0.06)		NO _x	平成17年	2.7(2.0)			
	D13モード(g/kWh)	CO	平成15,16年	3.46(2.22)		PM	平成17年	0.036(0.027)			
		HC	平成15,16年	1.47(0.87)		PM	平成17年	0.036(0.027)			
		NO _x	平成15,16年	4.22(3.38)		PM	平成17年	0.036(0.027)			
重量車(3.5t < GVW)	D13モード(g/kWh)	CO	平成15,16年	4.22(3.38)	JE05モード(g/kWh)	CO	平成17年	2.95(2.22)			
		HC	平成15,16年	1.47(0.87)		NMHC	平成17年	0.23(0.17)			
		NO _x	平成15,16年	4.22(3.38)		NO _x	平成17年	2.7(2.0)			
	10・15モード(g/km)	CO	平成15,16年	0.35(0.18)		PM	平成17年	0.036(0.027)			
		HC	平成15,16年	0.35(0.18)		PM	平成17年	0.036(0.027)			
		PM	平成15,16年	0.35(0.18)		PM	平成17年	0.036(0.027)			

- 1 CO:一酸化炭素、HC:炭化水素、NMHC:非メタン炭化水素、NO_x:窒素酸化物、PM:粒子状物質
- 2 規制値 1.27(0.67)とは、1台あたりの上限値 1.27、型式あたりの平均値 0.67 を示す。
- 3 コンバインモードとは、10・15モードと11モードを合わせてたもので、GVW(車両総重量)3500kg以下のものについて平成17年(2005年)から、11モードの測定値に0.12を乗じた値と10・15モードの測定値に0.88を乗じた値との和で算出される値。
- 4 ディーゼル車トラック・バスの重量車のうち、車両総重量2.5t < GVW 12tについては平成15年10月1日から、車両重量12t < GVWについては平成16年10月1日から適用される。

種別		現行規制				次期規制				備考	
		試験モード	成分	規制年	規制値	試験モード	成分	規制年	規制値		
二輪車	第一種原動機付自転車	4サイクル	二輪車 (g/km)	CO	平成10年	(13.0)	二輪車 (g/km)	CO	平成18年	(2.0)	18年、19年からの二輪車の試験モードは冷始動に変更。
				HC	平成10年	(2.00)		HC	平成18年	(0.50)	
				NO _x	平成10年	(0.30)		NO _x	平成18年	(0.15)	
		2サイクル	二輪車 (g/km)	CO	平成10年	(8.00)		CO	平成19年	(2.0)	
				HC	平成10年	(3.00)		HC	平成19年	(0.50)	
				NO _x	平成10年	(0.10)		NO _x	平成19年	(0.15)	
	第二種原動機付自転車	4サイクル	二輪車 (g/km)	CO	平成11年	(13.0)	二輪車 (g/km)	CO	平成19年	(2.0)	
				HC	平成11年	(2.00)		HC	平成19年	(0.50)	
				NO _x	平成11年	(0.30)		NO _x	平成19年	(0.15)	
		2サイクル	二輪車 (g/km)	CO	平成11年	(8.00)		CO	平成19年	(2.0)	
				HC	平成11年	(3.00)		HC	平成19年	(0.50)	
				NO _x	平成11年	(0.10)		NO _x	平成19年	(0.15)	
	軽二輪自動車	4サイクル	二輪車 (g/km)	CO	平成10年	(13.0)	二輪車 (g/km)	CO	平成18年	(2.0)	
				HC	平成10年	(2.00)		HC	平成18年	(0.30)	
				NO _x	平成10年	(0.30)		NO _x	平成18年	(0.15)	
		2サイクル	二輪車 (g/km)	CO	平成10年	(8.00)		CO	平成18年	(2.0)	
				HC	平成10年	(3.00)		HC	平成18年	(0.30)	
				NO _x	平成10年	(0.10)		NO _x	平成18年	(0.15)	
	小型二輪自動車	4サイクル	二輪車 (g/km)	CO	平成11年	20.0(13.0)	二輪車 (g/km)	CO	平成19年	2.7(2.0)	
				HC	平成11年	2.93(2.00)		HC	平成19年	0.40(0.30)	
				NO _x	平成11年	0.51(0.30)		NO _x	平成19年	0.20(0.15)	
		2サイクル	二輪車 (g/km)	CO	平成11年	14.4(8.00)		CO	平成19年	2.7(2.0)	
				HC	平成11年	5.26(3.00)		HC	平成19年	0.40(0.30)	
				NO _x	平成11年	0.14(0.10)		NO _x	平成19年	0.20(0.15)	
ディーゼル特殊自動車	定格出力 19kW以上 37kW 未滿のもの	8モード (g/kWh)	CO	平成15年	6.50(5.00)	8モード (g/kWh)	CO	平成19年	6.50(5.00)		
			HC	平成15年	1.95(1.50)		HC	平成19年	1.33(1.00)		
			NO _x	平成15年	10.40(8.00)		NO _x	平成19年	7.98(6.00)		
			PM	平成15年	1.04(0.80)		PM	平成19年	0.53(0.40)		
	定格出力 37kW以上 56kW 未滿のもの	8モード (g/kWh)	CO	平成15年	6.50(5.00)	8モード (g/kWh)	CO	平成20年	6.50(5.00)		
			HC	平成15年	1.69(1.30)		HC	平成20年	0.93(0.70)		
			NO _x	平成15年	9.10(7.00)		NO _x	平成20年	5.32(4.00)		
			PM	平成15年	0.52(0.40)		PM	平成20年	0.40(0.30)		
	定格出力 56kW以上 75kW 未滿のもの	8モード (g/kWh)	CO	平成15年	6.50(5.00)	8モード (g/kWh)	CO	平成20年	6.50(5.00)		
			HC	平成15年	1.69(1.30)		HC	平成20年	0.93(0.70)		
			NO _x	平成15年	9.10(7.00)		NO _x	平成20年	5.32(4.00)		
			PM	平成15年	0.52(0.40)		PM	平成20年	0.33(0.25)		
	定格出力 75kW以上 130kW 未滿のもの	8モード (g/kWh)	CO	平成15年	6.50(5.00)	8モード (g/kWh)	CO	平成19年	6.50(5.00)		
			HC	平成15年	1.30(1.00)		HC	平成19年	0.53(0.40)		
			NO _x	平成15年	7.8(6.00)		NO _x	平成19年	4.79(3.60)		
			PM	平成15年	0.39(0.30)		PM	平成19年	0.27(0.20)		
	定格出力 130kW以上 560kW 未滿のもの	8モード (g/kWh)	CO	平成15年	4.55(3.50)	8モード (g/kWh)	CO	平成18年	4.55(3.50)		
			HC	平成15年	1.30(1.00)		HC	平成18年	0.53(0.40)		
			NO _x	平成15年	7.80(6.00)		NO _x	平成18年	4.79(3.60)		
			PM	平成15年	0.26(0.20)		PM	平成18年	0.23(0.17)		
ガソリン・LPG特殊自動車	定格出力 19kW以上 560kW 未滿のもの					7モード (g/kWh)	CO	平成19年	26.6(20.0)		
							HC	平成19年	0.80(0.60)		
							NO _x	平成19年	0.80(0.60)		

- 1 CO:一酸化炭素、HC:炭化水素、NMHC:非メタン炭化水素、NO_x:窒素酸化物、PM:粒子状物質
2 規制値 20.0(13.0)とは、1台あたりの上限値 20.0、型式あたりの平均値 13.0 を示す。