

## 都道府県別ノンステップバス導入状況

平成19年3月31日現在

県名	導入車両数 (台)	総車両数 (台)	導入比率 (%)
北海道	225	3,802	5.92
青森	2	934	0.21
岩手	7	752	0.93
秋田	0	708	0.00
山形	40	298	13.42
宮城	51	1,374	3.71
福島	13	918	1.42
東京	3,221	6,479	49.71
神奈川	1,134	4,989	22.73
埼玉	627	2,003	31.30
群馬	77	501	15.37
千葉	570	2,373	24.02
茨城	84	1,148	7.32
栃木	29	494	5.87
山梨	31	324	9.57
新潟	43	1,118	3.85
長野	18	855	2.11
富山	54	315	17.14
石川	140	648	21.60
愛知	611	2,044	29.89
静岡	404	1,565	25.81
岐阜	89	716	12.43
三重	26	688	3.78
福井	44	222	19.82
大阪	714	3,182	22.44
京都	534	1,505	35.48
兵庫	717	2,650	27.06
滋賀	75	480	15.63
奈良	54	650	8.31
和歌山	59	384	15.36
広島	77	1,803	4.27
鳥取	33	362	9.12
島根	42	365	11.51
岡山	23	788	2.92
山口	120	786	15.27
香川	44	239	18.41
徳島	51	339	15.04
愛媛	63	493	12.78
高知	31	322	9.63
福岡	22	3,115	0.71
佐賀	13	370	3.51
長崎	27	1,615	1.67
熊本	86	921	9.34
大分	0	713	0.00
宮崎	24	433	5.54
鹿児島	35	1,201	2.91
沖縄	5	751	0.67
合計	10,389	58,735	17.69

注. 車両数は運輸支局管内における営業所の車両数