

乗合バスのバリアフリー化について

移動等円滑化の促進に関する基本方針(平成18年12月15日告示)において、バス車両(現時点においては、総車両数約6万台)に関し、「平成27年までに、原則として総車両数約6万台のすべてについて、低床化された車両に代替する。また、総車両数の約30パーセントに当たる約1万8千台については、平成22年までに、ノンステップバスとする。」とされております。

平成19年3月末現在、バス総車両数に占めるノンステップバスの割合は17.7%となっており、その導入率は上記目標の達成に向けて順調に推移しております。

ノンステップバス等の車両数の推移

(平成19年3月末現在)

(単位:台)

| 平成 年度末 | うち ノンステップバス | | | 低床バス | | | リフト付バス | | | 乗合バス 総車両数 |
|-----------|-------------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------------|
| | 車両数 | 総車両数比 | 指数 | 車両数 | 総車両数比 | 指数 | 車両数 | 総車両数比 | 指数 | |
| 4 | — | — | — | 62 | 0.1% | — | 56 | 0.1% | — | 63,857 |
| 5 | — | — | — | 71 | 0.1% | — | 95 | 0.2% | — | 63,263 |
| 6 | — | — | — | 150 | 0.2% | — | 141 | 0.2% | — | 62,568 |
| 7 | — | — | — | 231 | 0.4% | — | 171 | 0.3% | — | 61,861 |
| 8 | 19 | 0.0% | — | 461 | 0.8% | — | 235 | 0.4% | — | 61,171 |
| 9 | 145 | 0.2% | — | 840 | 1.4% | — | 260 | 0.4% | — | 60,354 |
| 10 | 433 | 0.7% | — | 1,395 | 2.3% | — | 278 | 0.5% | — | 59,426 |
| 11 | 840 | 1.4% | — | 2,115 | 3.6% | — | 290 | 0.5% | — | 58,689 |
| 12 | 1,289 | 2.2% | 100.0 | 2,877 | 4.9% | 100.0 | 326 | 0.6% | 100.0 | 58,348 |
| 13 | 2,294 | 3.9% | 178.0 | 5,105 | 8.8% | 177.4 | 407 | 0.7% | 124.8 | 58,273 |
| 14 | 3,835 | 6.5% | 297.5 | 8,095 | 13.8% | 281.4 | 488 | 0.8% | 149.7 | 58,801 |
| 15 | 5,432 | 9.3% | 421.4 | 10,492 | 18.0% | 364.7 | 564 | 1.0% | 173.0 | 58,335 |
| 16 | 6,974 | 12.0% | 541.0 | 13,144 | 22.6% | 456.9 | 605 | 1.0% | 185.6 | 58,119 |
| 17 | 8,639 | 14.8% | 670.2 | 16,237 | 27.8% | 564.4 | 682 | 1.2% | 209.2 | 58,430 |
| 18 | 10,389 | 17.7% | 806.0 | 19,434 | 33.1% | 675.5 | 743 | 1.3% | 227.9 | 58,735 |

(注1) 「低床バス」は、床面の地上面からの高さは65cm以下であって、スロープ板及び車いすスペースを1以上、乗降口と車いすスペースとの間の通路の有効幅は80cm以上であること等、バリアフリー新法の移動等円滑化基準に適合するバスをいう。

(注2) 「ノンステップバス」は床面の地上面からの高さが概ね30cm以下であって、バリアフリー新法の移動等円滑化基準に適合するバスをいう。

(注3) 「リフト付バス」は、中扉に設けられたリフトを使って、主に車いす使用者の乗降を円滑に行うことができるバスをいう。

(注4) 指数は、交通バリアフリー法が制定された平成12年度を100とする。

(注5) 低床バス及びノンステップバスについては、バリアフリー新法の移動等円滑化基準の適合車両のみ掲載した。

(注6) 乗合バス総車両数は速報値。