

# 資料編



## 資料1 平成24年 海難種類別原因分類

(単位：原因数)

原因	海難種類	衝突	衝突 (単 突)	乗 揚	沈 没	転 覆	遭 難	火 災	機 関 損 傷	死 傷 等	施 設 損 傷	運 航 阻 害	浸 水	合 計
船舶運航管理の不適切							1	1		2		1		5
船体・機関・設備の構造・資材・修理不良						1				1				2
発航準備不良				1		1						2		4
水路調査不十分				8		1					2			11
針路の選定・保持不良		2	3	3										8
操船不適切			9	7			1				1			18
船位不確認			15	31							6			52
見張り不十分		192	3							2	1			198
居眠り		6	5	32							1			44
操舵装置・航海計器の整備・取扱不良														0
気象・海象に対する配慮不十分			2			3	1			1				7
錨泊・係留の不適切		1		2		3							1	7
荒天措置不適切														0
灯火・形象物不表示		2												2
信号不履行		24												24
速力の選定不適切		7	5	2		1								15
航法不遵守		57												57
主機の整備・点検・取扱不良									8					8
補機等の整備・点検・取扱不良													3	3
潤滑油等の管理・点検・取扱不良									1					1
電気設備の整備・点検・取扱不良														0
甲板・荷役等作業の不適切										3				3
漁労作業の不適切														0
旅客・貨物等積載不良						3				1				4
服務に関する指揮・監督の不適切		4	1	2										7
報告・引継の不適切		1												1
火気取扱不良														0
不可抗力										1				1
その他				1				1	1					3
合 計		296	43	89	0	13	3	2	10	11	11	3	4	485
裁 決 件 数		134	41	86	0	10	3	2	10	11	11	2	4	314
裁 決 の 対 象 と な っ た 船 舶 隻 数		277	43	87	0	11	3	2	10	11	11	2	4	461
海難の原因ありとされた船舶隻数		256	41	86	0	10	3	2	10	11	11	2	4	436

※裁決では、1隻の船舶について複数の原因を示すことがあります。

## 資料2 平成24年 船種別原因分類

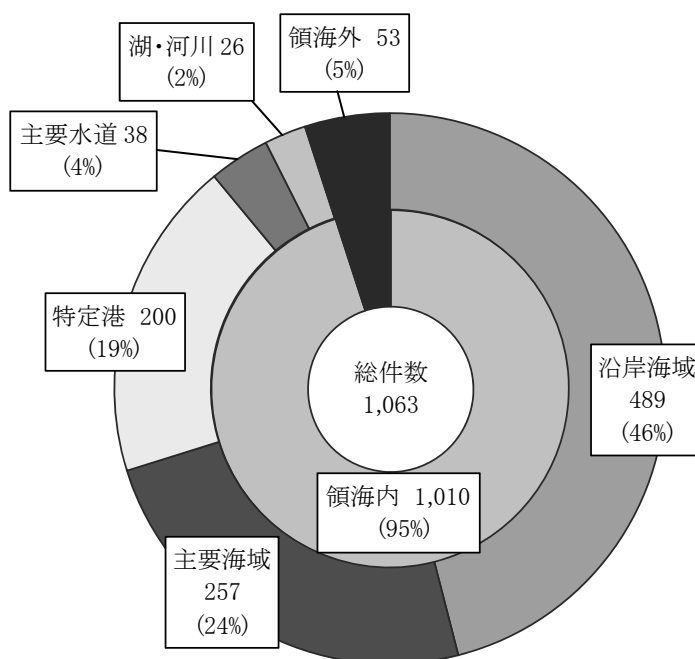
(単位：原因数)

原因	船種													合計		
	旅客船	貨物船	油送船	漁船	引船	押船	作業船	遊漁船	瀬渡船	プレジャーボート	交通船	公用船	（はしけ・自航船等）		その他	
船舶運航管理の不適切	1	1									2				1	5
船体・機関・設備の構造・資材・修理不良				1						1						2
発航準備不良				2			1			1						4
水路調査不十分				3			1			7						11
針路の選定・保持不良	1	3		1						2					1	8
操船不適切	1	7	2	5						2		1				18
船位不確認		7	4	17		3	1	3	2	14		1				52
見張り不十分		33	4	76	10	1		20		54						198
居眠り		15		26			1			2						44
操舵装置・航海計器の整備・取扱不良																0
気象・海象に対する配慮不十分		1	1	3						2						7
錨泊・係留の不適切			1	3						2					1	7
荒天措置不適切																0
灯火・形象物不表示				2												2
信号不履行		6	2	13						3						24
速力の選定不適切	1	8	1	1					1	2		1				15
航法不遵守		17	6	21	1	1		1		10						57
主機の整備・点検・取扱不良				8												8
補機等の整備・点検・取扱不良	1			2												3
潤滑油等の管理・点検・取扱不良				1												1
電気設備の整備・点検・取扱不良																0
甲板・荷役等作業の不適切				3												3
漁労作業の不適切																0
旅客・貨物等積載不良				3				1								4
サービスに関する指揮・監督の不適切	1	1	1	2	1	1										7
報告・引継の不適切		1														1
火気取扱不良																0
不可抗力										1						1
その他			1	2												3
合計	6	100	23	195	12	6	4	25	4	104	0	3	0	3	485	
裁決の対象となった船舶隻数	5	86	18	179	11	5	5	25	4	106	0	3	11	3	461	
海難の原因ありとされた船舶隻数	5	84	18	174	11	5	4	25	4	100	0	3	0	3	436	

※裁決では、1隻の船舶について複数の原因を示すことがあります。

※プレジャーボートには、モーターボート、水上オートバイ及びヨットを含みます。

資料3 平成24年 発生水域別件数（理事官が立件したもの）



資料4 平成24年 特定港及び湖・河川における海難種類別発生件数（理事官が立件したもの）

(単位:件)

海難種類 特定港	海難種類													合計
	衝突	衝突 (単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	爆発	機関 損傷	死傷等	施設等 損傷	安全・ 運航 阻害	
釧路		2												2
苫小牧		2									1			3
室蘭								1					1	2
函館		1	1		1									3
小樽	1	1												2
留萌		1	1											2
青森		1												1
八戸	1	1	1											3
仙台塩釜											2			2
秋田船川	1													1
酒田	1		1							1				3
鹿島		1												1
木更津	1	2				1							1	5
千葉		11				1				1	1			14
京浜(東京区)	1	4				1								6
京浜(川崎区)	1	3	1				1							6
京浜(横浜区)	3	2			1					1				7
横須賀	1	2		1		2								6
新潟			1											1
敦賀	1	1	1											3
衣浦		1								1				2
名古屋	1	4	1								1			7
四日市		2												2
舞鶴	2													2
阪南		1	1					1						3
阪神(大阪区)		4	2							1				7
阪神(神戸区)		2						1		1		1		5
阪神(尼崎西宮芦屋区)		3	2											5
阪神(堺泉北区)		2								1	1			4

(単位:件)

海難種類 特定港	衝突	衝突 (単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	爆発	機関 損傷	死傷等	施設等 損傷	安全・ 運航 阻害	合計
東播磨		2										1		3
姫路		1								1				2
和歌山下津	2	3												5
浜田	1													1
宇野										1				1
水島	5		1											6
福山	1					1								2
尾道糸崎		2												2
呉		3				1				1				5
広島		2				1						1		4
徳山下松		1	2							1				4
宇部		4					1							5
関門(若松区)		4				1								5
関門(若松区外)	2	9	2									1		14
徳島小松島		2												2
坂出		2												2
高松			1			1		1		1				4
松山		2												2
今治								1						1
博多	1	4	1							1				7
三池			1											1
長崎												1		1
大分	1	2												3
鹿児島						1								1
名瀬		1												1
那覇		2								1				3
三河	1		1									1		3
合計	29	100	22	1	3	10	2	5	0	15	7	4	2	200

湖・河川	5	4	3	1		1				1	11			26
------	---	---	---	---	--	---	--	--	--	---	----	--	--	----

注：事件が発生していない特定港は、掲載していません。

※ 理事官が海難を認知するには、海上保安官からの「海難発生通知書」または船長からの船員法第19条による「海難報告書」などがあります。流木等の浮流物接触や軽度の船底接触などの比較的軽微な海難については、海難発生件数の統計から除いています。

資料5 平成24年 主要水道における海難種類別発生件数（理事官が立件したもの）

(単位:件)

海難種類 主要水道	衝突	衝突 (単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	爆発	機関 損傷	死傷等	施設等 損傷	安全・ 運航 阻害	合計
浦賀水道	6				1	1	1			2	1	2		14
伊良湖水道														0
師崎水道			1											1
布施田水道														0
明石海峡	2	1			2									5
友ヶ島水道	1		3											4
鳴門海峡	1													1
直島水道														0
来島海峡			1							2				3
三原瀬戸			1											1
釣島水道														0
音戸瀬戸														0
大島瀬戸														0
上関海峡														0
速吸瀬戸														0
関門海峡	1		1											2
倉良瀬戸														0
平戸瀬戸	1	1	4							1				7
合計	12	2	11	0	3	1	1	0	0	5	1	2	0	38

資料6 平成24年 主要海域における海難種類別発生件数（理事官が立件したもの）

(単位:件)

海難種類 主要海域	衝突	衝突 (単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	爆発	機関 損傷	死傷等	施設等 損傷	安全・ 運航 阻害	合計
根室海峡														0
津軽海峡			1					1						2
陸奥湾	1				1	1						2		5
東京湾	4	2	1		1	1	1			1	4	4	2	21
伊勢湾	4	2	2		1				1	2				12
三河湾	2		1		2						1	2		8
紀伊水道	2	2	2								2	1		9
大阪湾	6	1	2		1					3	1	1		15
播磨灘	13	2	7					1		1	1	3		28
備讃海域東部	6	2	4									1		13
備讃海域西部	10	4	6							1	1			22
備後・燧灘	7	2	1					1			1	1		13
安芸灘・広島湾	9	5	9		1			2		1	2	4		33
伊予灘	11	3	6							1	1			22
周防灘	5	2	5			1				2	1			16
豊後水道	5	5	2			1		1		4		1	1	20
島原湾・八代海	7	4	2		1						2		2	18
合計	92	36	51	0	8	4	1	6	1	16	17	20	5	257

## 資料7 平成24年 沿岸海域及び領海外における海難種類別発生件数（理事官が立件したもの）

(単位:件)

海難種類	衝突	衝突 (単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	爆発	機関 損傷	死傷等	施設等 損傷	安全・ 運航 阻害	合計
沿岸海域														
雄冬岬～紋別	1	1	1			1		1		2	3			10
紋別～十勝川口	6	2		1		3				7	3			22
十勝川口～白神岬	7	4	3		3			2		1	1	2		23
白神岬～雄冬岬	1		1					1		2	2		1	8
尻屋埼～鮎ヶ埼	2	2	1		2	1	1	1			1			11
鮎ヶ埼～阿武隈川口	3		1		1	1	2			1	1	4		14
阿武隈川口～大吠埼	2		3		2	4	2			3	4			20
大吠埼～野島埼	3		1		1	2	1			5	1			14
野島埼～天竜川口	10	6	9		3	3	1			9	4	2	1	48
天竜川口～新宮川口	3	2	2		2		1			1		7	1	19
新宮川口～日ノ御埼	5						1			2				8
蒲生田岬～高茂埼	7	2	2							3	1		1	16
竜飛岬～鼠ヶ関	1	1	2		1					1				6
鼠ヶ関～糸魚川	2							1		2	3		2	10
糸魚川～経ヶ岬	4		7	1	3	4	1			4	2			26
経ヶ岬～川尻岬	6	3	2		1	2	1	1		5	5	2		28
隠岐諸島										4				4
川尻岬～鳥帽子島	9		9		2	1	1			1	3			26
対馬列島	4	1	4				1	3		5				18
鳥帽子島～坊ノ岬	16	4	20		6			4		9	5	4	2	70
坊ノ岬～鶴御埼	4	3	5		1	5	1	1	1	6	1			28
南西諸島	6	9	19		7	1	1			4	8		2	57
南方諸島			2							1				3
合計	102	40	94	2	35	28	15	15	1	78	48	21	10	489

領 海 外	11	1	2		1	7	2	1		21	7			53
-------	----	---	---	--	---	---	---	---	--	----	---	--	--	----



資料8 平成24年 船種・海難種類別発生隻数（理事官が立件したもの）

（単位：隻）

船種	海難種類													合計
	衝突	衝突 (単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	爆発	機関 損傷	死傷等	施設等 損傷	安全・ 運航 阻害	
旅客船	13	21	9		1	5		1	1	9	9		5	74
貨物船	111	86	45			6	5	2		28	3	8	2	296
油送船	19	8	4				1			10		1		43
漁船	209	20	49	1	22	14	7	19	1	65	42	5		454
引船	19	14	7	1	1	6		1		3	2	2		56
押船	8	7	4			1	1			1				22
作業船	8	6	5		2	4				1		2		28
はしけ	6	5	1			2								14
台船	10	4	5			2								21
交通船	1	2				1		1				1		6
水先船														0
公用船	4	4	1							2	1	1	1	14
遊漁船	17	2	5			3		2			1	1	1	32
瀬渡船		3	2							1	2	1		9
プレジャーボート	モーターボート	75	7	43	2	23	9	7	1	15	14	23	3	222
	水上オートバイ	18	6	4			2			2	18		5	55
	ヨット	5		8		1	3	1		1		4		23
	ボート	4		0		1					1			6
	小計	102	13	55	2	25	14	8	1	0	18	33	27	306
その他	1		1								3			5
不詳	5	1												6
合計	533	196	193	4	51	58	22	27	2	138	96	49	17	1,386

## 資料9 平成24年 海難種類・トン数別発生隻数（理事官が立件したもの）

(単位:隻)

海難種類	トン数区分	20トン未満	20トン以上100トン未満	100トン以上200トン未満	200トン以上500トン未満	500トン以上1,600トン未満	1,600トン以上3,000トン未満	3,000トン以上5,000トン未満	5,000トン以上10,000トン未満	10,000トン以上30,000トン未満	30,000トン以上	不詳	合計
衝突		246	17	35	64	17	11	12	12	10	8	101	533
衝突(単)		41	8	23	62	22	6	3	10	1	2	18	196
乗揚		97	5	15	32	10		2		3	1	28	193
沈没		3										1	4
転覆		24	1	1	1							24	51
遭難		21	3	9	3	4	2			1		15	58
浸水		9		2	6		1					4	22
火災		19	1	2	1							4	27
爆発		1		1									2
機関損傷		32	10	32	37	8		1		1		17	138
死傷等		53	4	7	5		1		1	1		24	96
施設等損傷		15	3	3	6	2	1					19	49
安全・運航阻害		3	2	1	1	2						8	17
合計		564	54	131	218	65	22	18	23	17	11	263	1,386

資料 10 平成 24 年 船種・トン数別発生隻数（理事官が立件したもの）

(単位:隻)

船種	トン数区分										不詳	合計
	20トン未満	20トン以上 100トン未満	100トン以上 200トン未満	200トン以上 500トン未満	500トン以上 1,600トン未満	1,600トン以上 3,000トン未満	3,000トン以上 5,000トン未満	5,000トン以上 10,000トン未満	10,000トン以上 30,000トン未満	30,000トン以上		
旅客船	22	10	13	6	5	5	4	5	2		2	74
貨物船	1	1	38	154	37	14	7	18	13	8	5	296
油送船		4	10	15	9		2			3		43
漁船	328	29	43	24	3		1				26	454
引船	18	5	19	10		1					3	56
押船	13	1	5	2							1	22
作業船	13			2	3				1		9	28
はしけ				1	2	1	3				7	14
台船	1			1	5	1	1				12	21
交通船	2										4	6
水先船												0
公用船	3	3	2	3	1						2	14
遊漁船	26										6	32
瀬渡船	8										1	9
プレジャーボート	モーターボート	87	1								134	222
	水上オートバイ	32									23	55
	ヨット	9									14	23
	ボート										6	6
	小計	128	1	0	0	0	0	0	0	0	177	306
その他	1										4	5
不詳			1						1		4	6
合計	564	54	131	218	65	22	18	23	17	11	263	1,386

資料11 平成24年 海難種類別・死傷者等の状況（理事官が立件したもの）

(単位:人)

区分 海難種類	船員			旅客			その他			小計			合計
	死亡	行方不明	負傷	死亡	行方不明	負傷	死亡	行方不明	負傷	死亡	行方不明	負傷	
衝突	5	13	53	1		4	1		20	7	13	77	97
衝突(単)			14			7			15	0	0	36	36
乗揚	1		7			7			8	1	0	22	23
沈没			3							0	0	3	3
転覆	3	1	4				2	1	2	5	2	6	13
遭難	1		5			10	1		1	2	0	16	18
浸水										0	0	0	0
火災			2							0	0	2	2
爆発			1							0	0	1	1
機関損傷			3	1		4				1	0	7	8
死傷等	21	6	22			12	5	1	34	26	7	68	101
施設等損傷										0	0	0	0
安全・運航阻害										0	0	0	0
小計	31	20	114	2	0	44	9	2	80	42	22	238	302
合計	165			46			91			302			

資料 12 平成 24 年 船種別・死傷者等の状況（理事官が立件したもの）

(単位:人)

区分 船種	船員			旅客			その他			小計			合計
	死亡	行方不明	負傷	死亡	行方不明	負傷	死亡	行方不明	負傷	死亡	行方不明	負傷	
旅客船	1		6			17				1	0	23	24
貨物船	2		2							2	0	2	4
油送船										0	0	0	0
漁船	25	20	60				1		5	26	20	65	111
引船			7							0	0	7	7
押船			1							0	0	1	1
作業船	1		1						2	1	0	3	4
はしけ										0	0	0	0
台船										0	0	0	0
交通船										0	0	0	0
水先船										0	0	0	0
公用船									1	0	0	1	1
遊漁船			2	1		12			3	1	0	17	18
瀬渡船			1	1		11			1	1	0	13	14
プレジャーボート	モーターボート	2		17		2	6	2	32	8	2	51	61
	水上オートバイ			14		2			29	0	0	45	45
	ヨット			2					1	0	0	3	3
	ボート			1			2		1	2	0	2	4
	小計	2	0	34	0	0	4	8	2	63	10	2	101
その他									5	0	0	5	5
不詳										0	0	0	0
小計	31	20	114	2	0	44	9	2	80	42	22	238	302
合計	165			46			91			302			

## 資料 13 平成 24 年 船種・海難種類別申立て隻数

(単位:隻)

海難種類 船種	衝突	衝突 (単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	爆発	機関 損傷	死傷等	施設等 損傷	安全・ 運航 阻害	合計
旅客船	2	3	3								1		1	10
貨物船	41	14	27		1			2		1	3	2		91
油送船	5	1	4					1						11
漁船	129	13	31	1	12	2				7	6	3	1	205
引船	8		1		1	1						1		12
押船	4		2			1								7
作業船	6	1	1		2	2						3		15
はしけ	5		1											6
台船	5		2			1								8
交通船	1	1												2
水先船		1			1									2
公用船	2		1		1						1			5
遊漁船	13	1	3			1							1	19
瀬渡船		2	2								1	1		6
プレ ジヤ ー ボ ー ト	モーターボート	58	2	19		6	2	2			3	10	1	103
	水上オートバイ	7	1								5			13
	ヨット	2		2								1		5
	ボート	5												5
	小計	72	3	21	0	6	2	2	0	0	0	8	11	1
その他			1								1			2
合計	293	40	100	1	24	10	2	3	0	8	21	21	4	527

資料 14 平成 24 年 裁決におけるトン数・船種別隻数

(単位:隻)

船 種 トン数区分	旅客船	貨物船	油送船	漁船	遊漁船	プレジャー ボート	作業船等	交通船	公用船	瀬渡船	その他	合計
トン数表示なし					4	57	6				1	68
5トン未満				88	12	38	1			1		140
5トン以上20トン未満	2			70	9	11	7		1	3	1	104
20トン以上100トン未満		2	1	9			3		2			17
100トン以上200トン未満	1	15	3	8			6					33
200トン以上500トン未満		42	4	4			3				1	54
500トン以上1,600トン未満	1	11	5				3					20
1,600トン以上3,000トン未満		2					2					4
3,000トン以上5,000トン未満	1	1	4				1					7
5,000トン以上10,000トン未満		5										5
10,000トン以上30,000トン未満		3										3
30,000トン以上		5	1									6
合 計	5	86	18	179	25	106	32	0	3	4	3	461

※「作業船等」には、作業船のほか、引船、押船、バージ、台船等を含みます。

平成 25 年版レポート 海難審判

平成 25 年 12 月発行

**海難審判所**

〒100-8918 東京都千代田区霞が関 2-1-2

電話 03-5253-8821 F A X 03-5253-8947

ホームページ <http://www.mlit.go.jp/jmat/>

メールアドレス [jmat@mlit.go.jp](mailto:jmat@mlit.go.jp)

※ 表紙写真の一部に、海上保安庁発行の海図を使用しています。