

当委員会が調査・公表した「ドア開」重大インシデント

これまでに調査した「ドア開」重大インシデント

当委員会が調査した「ドア開」に関する重大インシデント14件を、発生年の別で見ると次のグラフのとおりとなります。平成13年、14年及び16年には「ドア開」重大インシデントの発生はありませんでした。

なお、平成21年までの12件は既に調査を終え調査報告書を公表し、平成22年に発生した2件については現在調査を進めています。



これまでに公表した「ドア開」重大インシデント

調査報告書を公表した12件の「ドア開」重大インシデントについて、その概要をまとめると次表のとおりとなります。

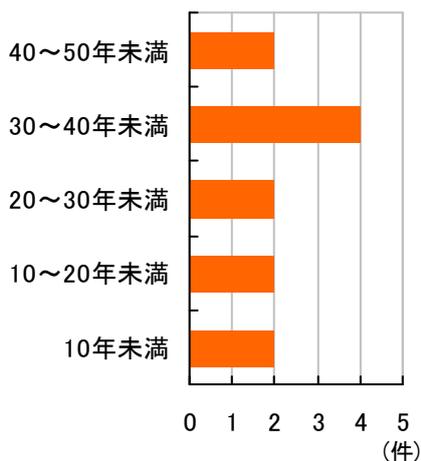
番号	発生年月日 発生場所	車両種別 編成	乗客数	1両のドア構成	重大インシデントの状況
D 1	H15. 11. 4 神奈川県	鋼索鉄道 2両編成	約80名	引き戸式1枚扉 左右両側に2か所ずつ	速度約11km/hで走行中、先頭車両のドア1か所が全開となった
D 2	H17. 8. 16 東京都	電車 10両編成	約100名	引き戸式2枚扉 左右両側に4か所ずつ	速度約40km/hで走行中、右側の複数のドアが一時的に開いた
D 3	H18. 2. 4 青森県	電車 6両編成	52名	引き戸式1枚扉 左右両側に1か所ずつ	速度約115km/hで走行中、4両目の左右ドアが全開となった
D 4	H18. 3. 11 東京都	電車 5両編成	約200名	引き戸式2枚扉 左右両側に4か所ずつ	速度約50km/hで走行中、右側の複数のドアが一時的に開いた
D 5	H18. 10. 7 香川県	気動車 3両編成	約100名	プラグ式1枚扉 左右両側に2か所ずつ	速度約120km/hで走行中、3両目の左側ドア1か所が開きトンネル内壁に接触した
D 6	H19. 5. 28 宮崎県	気動車 2両編成	約150名	引き戸式2枚扉 左右両側に2か所ずつ	走行中などに2両目の右側ドア1か所が開閉した
D 7 事例②	H20. 7. 30 東京都	電車 10両編成	約500名	引き戸式2枚扉 左右両側に4か所ずつ	発車直後、すべての左側ドアが全開となった
D 8	H20. 9. 13 徳島県	気動車 2両編成	約60名	引き戸式2枚扉 左右両側に2か所ずつ	後部車両の右側ドア1か所の扉1枚が閉まらない状態で走行した
D 9 事例③	H20. 11. 25 宮崎県	気動車 2両編成	約150名	引き戸式1枚扉 左右両側に2か所ずつ	発車直後、すべての右側ドアが一時的に開いた
D10 事例④	H21. 5. 1 三重県	電車 2両編成	9名	引き戸式2枚扉 左右両側に2か所ずつ	停車直前、すべての右側ドアが全開となった
D11	H21. 10. 2 愛知県	電車 3両編成	約60名	引き戸式2枚扉 左右両側に3か所ずつ	走行中、先頭車両の左側ドア1か所が開いた
D12 事例①	H21. 12. 5 長崎県	気動車 2両編成	約40名	引き戸式2枚扉 左右両側に2か所ずつ	走行中、後部車両の右側ドア1か所が開いた

※本特集号では、前後左右については列車進行方向を基準としています。

また、調査報告書を公表した12件の「ドア開」重大インシデントについて、発生に関与した主な要因をまとめると次表のとおりとなります。

番号	車両 経年数	主要因 大区分	主要因 小区分	主 要 因
D 1	8年	機械的 不具合	ドア鎖錠機構の不具合	ドアを鎖錠するラッチの掛かり具合の不足
D 2	31年	電氣的 不具合	開閉制御回路の不具合	短絡スイッチが「ON」となりドアを開く電磁弁に電圧が加わる
D 3	6年	機械的 不具合	部品の疲労破壊	床下の戸閉空気管が疲労破断
D 4	36年	電氣的 不具合	制御回路の短絡・絶縁不良等	栓受内部の接触片間が短絡
D 5	15年	機械的 不具合	ドア案内機構の不具合	ガイドローラー取付ナットが緩んで脱落
D 6	27年	電氣的 不具合	制御回路の短絡・絶縁不良等	運転台継電器盤で絶縁不良が生じリレーが誤動作
D 7 事例②	19年	機械的 不具合	開閉スイッチの不具合	車掌スイッチに復帰不完全が発生
D 8	30年	機械的 不具合	ドア案内機構の不具合	台枠鋼材の錆により踏み板が浮き上がり扉が引っかかる
D 9 事例③	28年	電氣的 不具合	制御回路の短絡・絶縁不良等	ドアの開き指令線が瞬間的にプラスの電圧に加圧
D 10 事例④	47年	電氣的 不具合	開閉制御回路の不具合	停止検知回路に異常が生じたまま発車
D 11	42年	機械的 不具合	部品の疲労破壊	ドアの連結ピンが疲労破断し脱落
D 12 事例①	34年	機械的 不具合	部品の疲労破壊	戸閉め機械のピストン棒の接手ねじが疲労破断

車両経年数別の件数



要因別の件数



次頁からは、これら12件より「機械的不具合」から2件、「電氣的不具合」から2件を取り上げて、それらの事例について調査報告書の内容をわかりやすく解説していきます。