

2009東第12号 フェリーありあけ船体傾斜調査進捗状況報告

(船体傾斜の概要)

- (1) 発生年月日 平成21年11月13日(金)
- (2) 発生場所 三重県熊野灘
- (3) 死傷者 なし
- (4) 概要

ありあけは、東京と沖縄を結ぶ貨客フェリーで、船長ほか20人が乗り組み、旅客7人を乗せ、コンテナ150本などを積載して熊野灘を航行中、船体が右舷側に大傾斜し、その後、三重県御浜町沖に乗り揚げて横転状態となった。



1. 調査状況

口述聴取

- ・船長ほか乗組員20人
- ・旅客7人
- ・マルエーフェリー(株)代表者、安全統括管理者、運航管理者、東京支店副運航管理者
- ・荷役作業責任者、荷役作業員

現場等調査

- ・船体及び浮流油状況
- ・フェリーたかちほ(固縛機材が「ありあけ」と同じ)荷役状況
- ・琉球エクスプレス(積み付け状況が「ありあけ」と類似)荷役状況

2. 今後の調査予定

(1) 船体傾斜時刻における気象・海象模様

- ①付近航行船舶からの情報
- ②気象・海象資料の入手

(2) 本船の固縛機材の状況など

(3) 以下の点に関し、運輸安全委員会設置法第19条に基づき、 独立行政法人 海上技術安全研究所に解析調査委託

- ①事故時のありあけの復原性を算出し、船体傾斜の可能性について検討する。
- ②積み荷の固縛状況を調査し、荷崩れの可能性について検討する。

※本調査進捗状況報告の内容については、今後さらに新しい情報や状況が判明した場合、変更することがあり得る。

船名及び主要目

ありあけ

船舶番号:134594

船舶所有者:マルエーフェリー(株)

総トン数:7,910トン

全長:166.86m

船質:鋼

機関:ディーゼル機関 2基2軸

出力:17,652kW

進水年月:平成7年5月

旅客定員:426人

フィンスタビライザー付き



旅客、乗組員及び貨物

旅客:7人(男性6人、女性1人)

乗組員:21人(甲板部11人、機関部5人、事務部5人)

積載貨物:コンテナ 150本

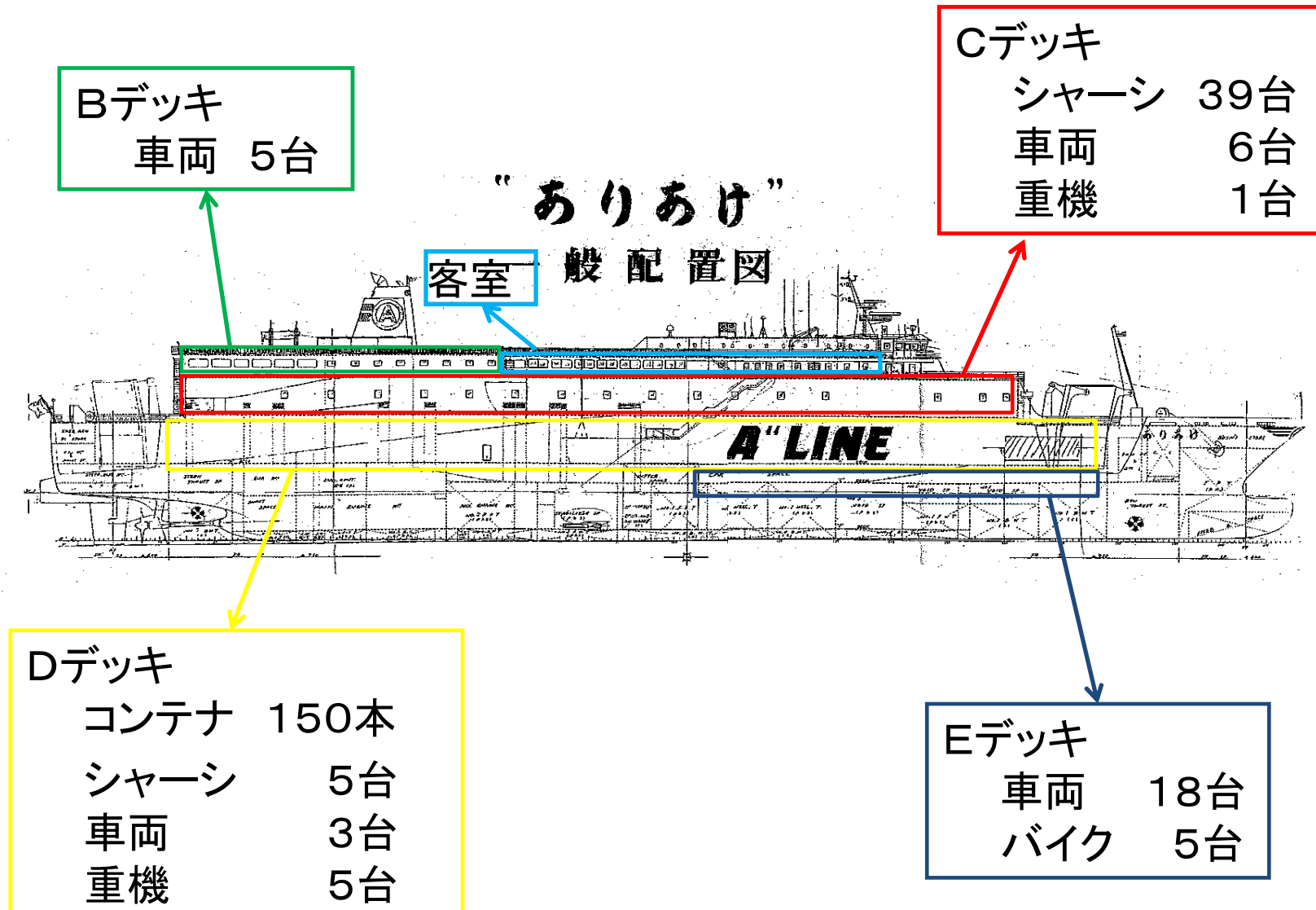
シャーシ 44台

車両 32台

重機 6台

(合計重量 約3,318トン)

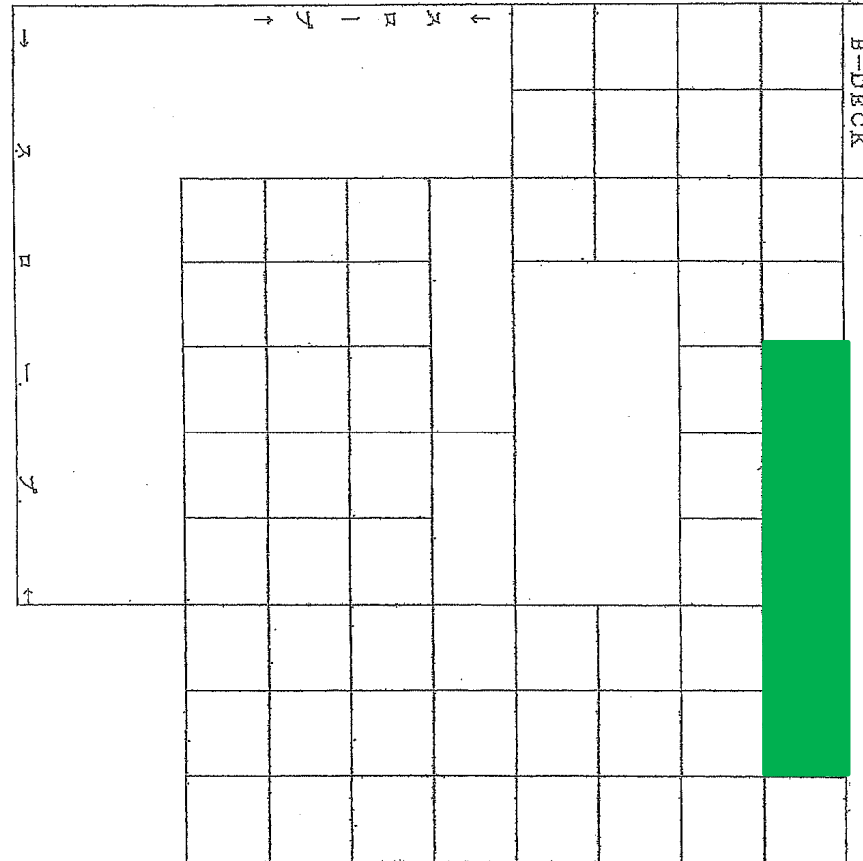
3. 各甲板積み付け状況



B-Deck

STOWAGE PLAN

VESSEL:ありあけ VOY, NO. 43 DATE 12TH, NOV' 2009
SAILED FROM TOKYO TO NAHA.



船首 →

■ …車両 5台

C-Deck

STOWAGE PLAN

VESSEL:ありあけ VOY,NO.43 DATE 12TH NOV' 2009

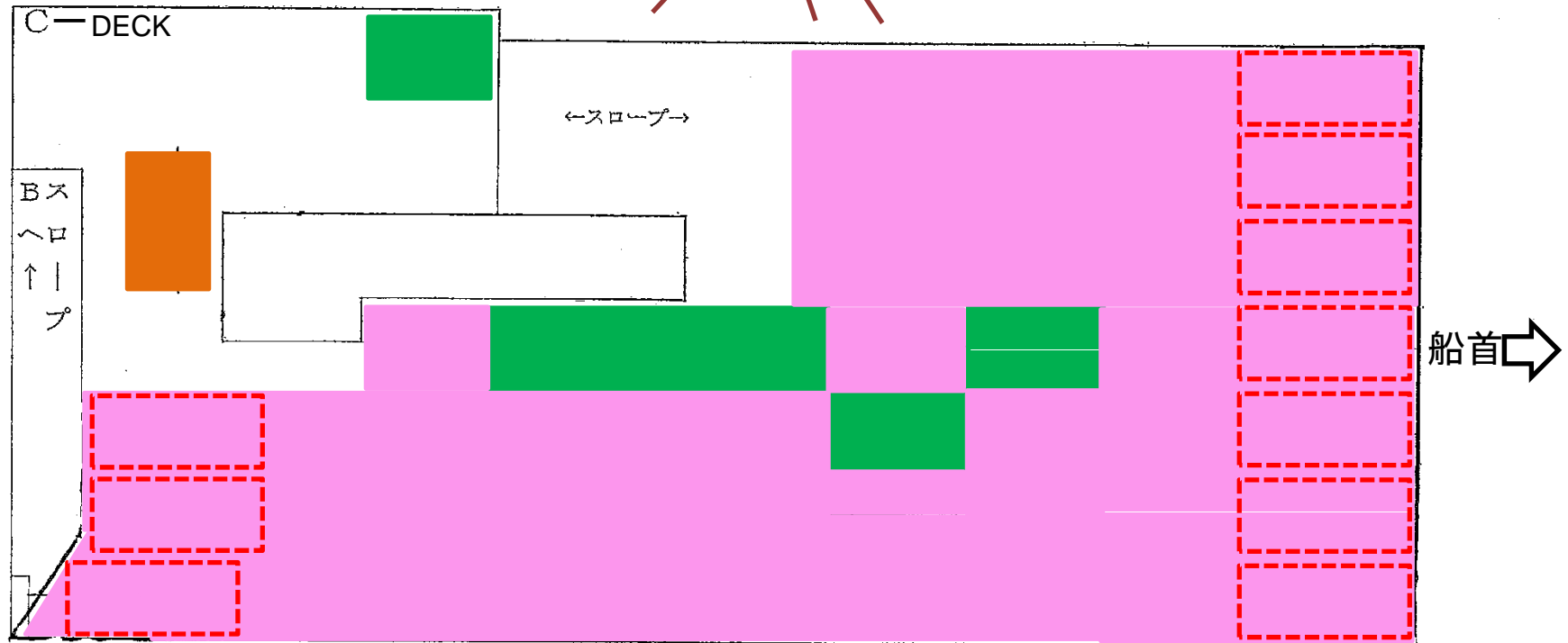
SAILED FROM TOKYO TO NAHA

■ …シャーシ 39台

■ …車両 6台

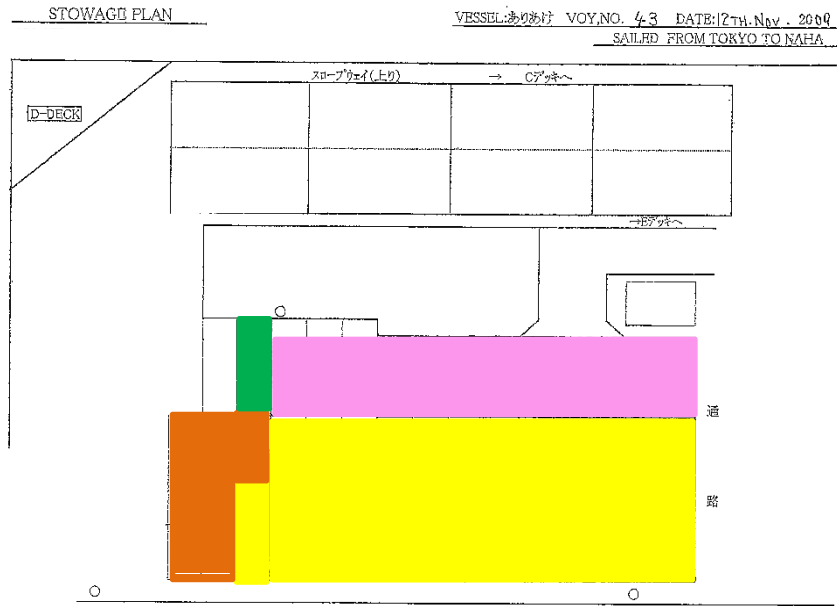
■ …重機 1台

⋯ 6点取り(その他は4点取り)



D・MAIN, E・DECK, F・HOLDは別紙参照

D-Deck

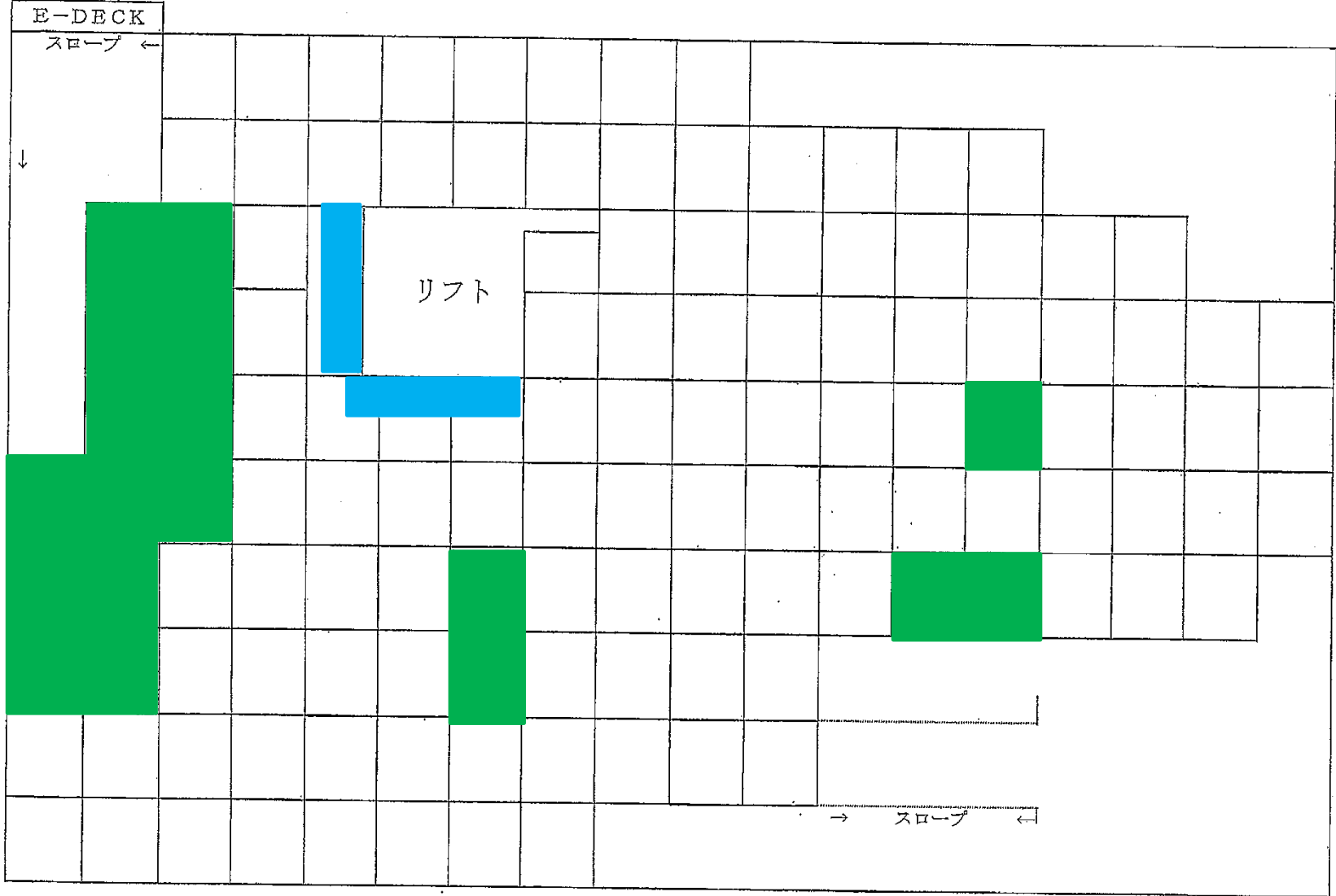


-
- ...シャーシ 5台
-
- ...車両 3台
-
- ...重機 5台
-
- ...コンテナ 150本
(2段積み)

E-Deck

STOWAGE PLAN

VESSEL:ありあけ VOY. NO. 43 DATE 12TH Nov 2009
SAILED FROM TOKYO TO NAHA



■ ...車両 18台

■ ...バイク 5台

4. ありあけAISデータ航跡 09.11.13 04:00以降 5分間隔表示

