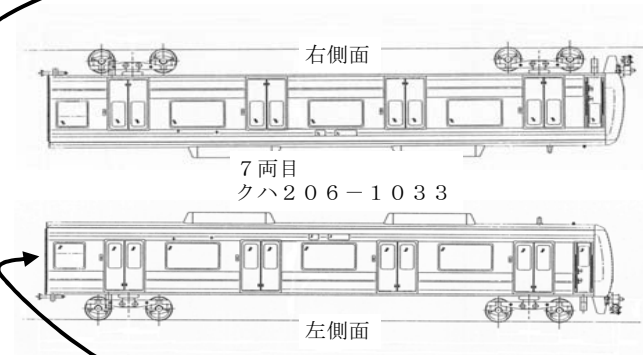
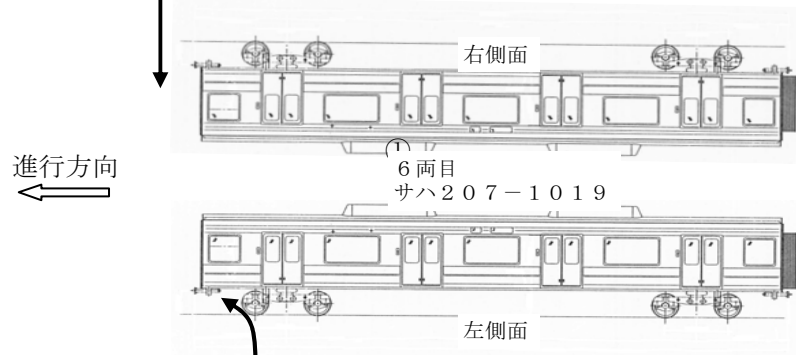
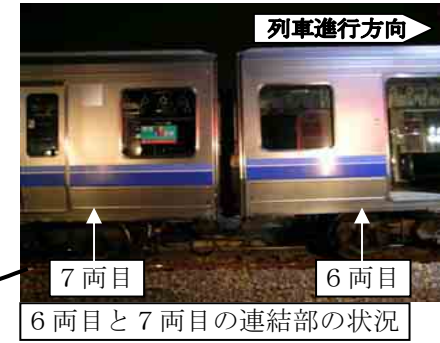
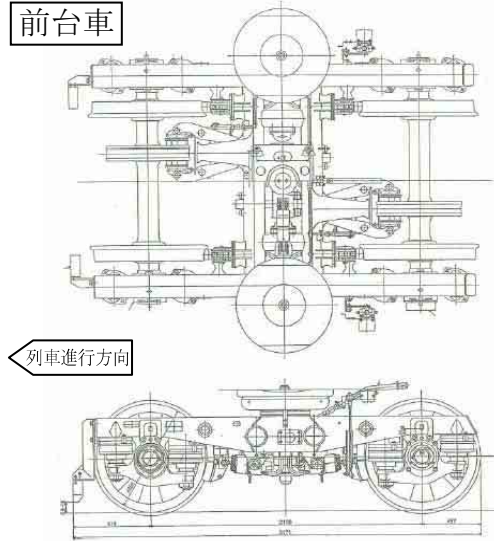


付図 1 3 車両の損傷状況等 (その 5) (6 両目及び 7 両目)

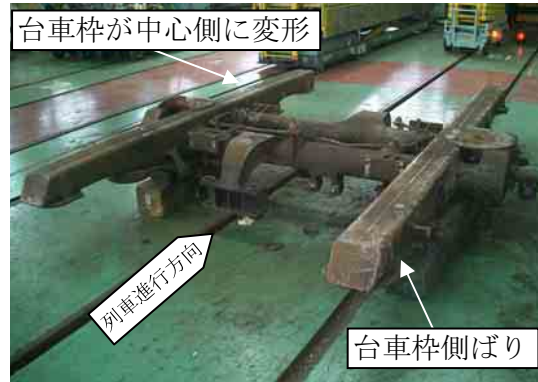


付図 1 3 車両の損傷状況等 (その 6) (1 両目台車)

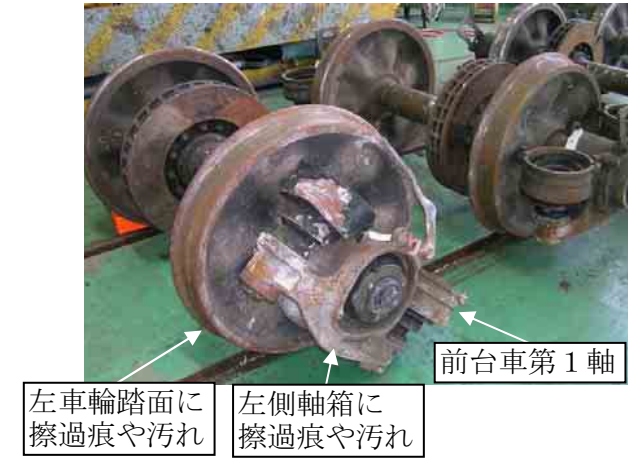
前台車



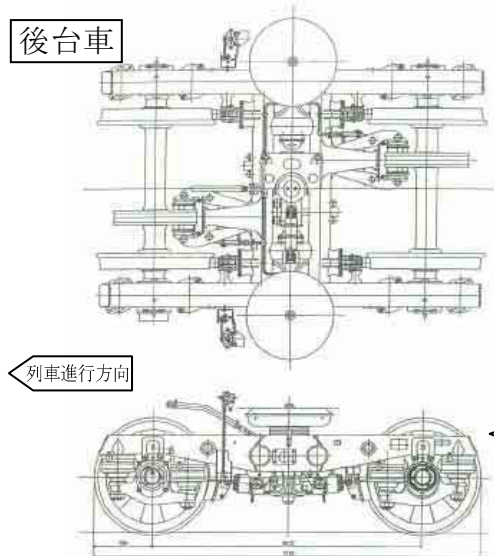
1 両目前台車の損傷状況



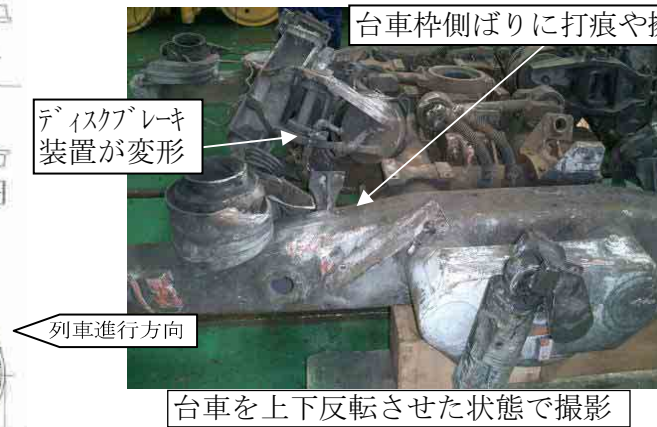
1 両目前台車輪軸の損傷状況



後台車



1 両目後台車の損傷状況

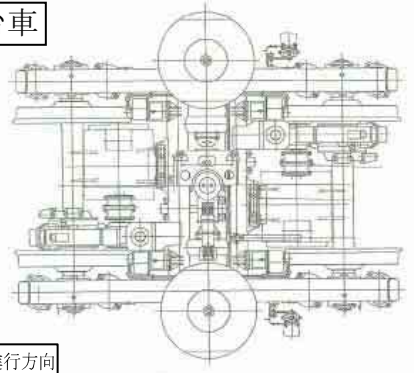


1 両目後台車輪軸の損傷状況

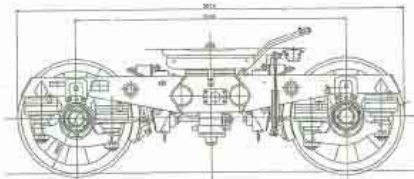


付図 1 3 車両の損傷状況等 (その 7) (2 両目台車)

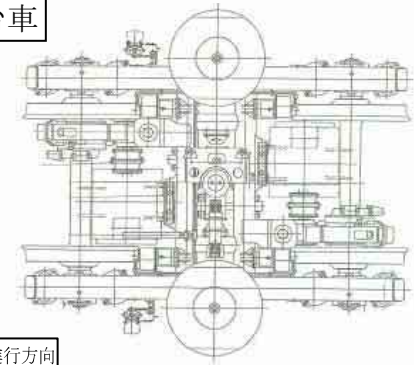
前台車



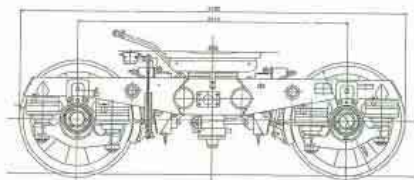
列車進行方向



後台車



列車進行方向



左側軸箱に
擦過痕や汚れ

2 両目前台車の損傷状況

主電動機に
擦過痕や汚れ



列車進行方向

左車輪踏面に
擦過痕や汚れ

台車を上下反転させた状態で撮影

駆動装置に擦過痕や汚れ



列車進行方向

台車を上下反転させた状態で撮影

左側軸箱に
擦過痕や汚れ

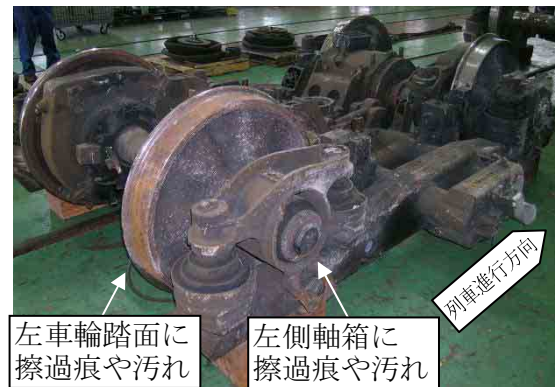
2 両目後台車の損傷状況



列車進行方向

左車輪踏面に
擦過痕や汚れ

台車を上下反転させた状態で撮影



列車進行方向

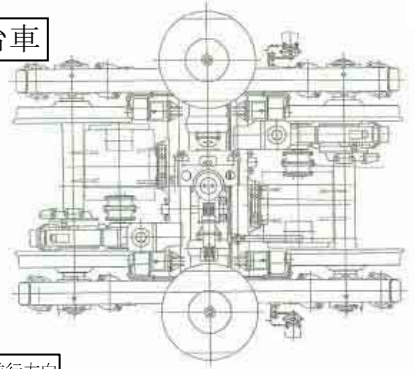
左車輪踏面に
擦過痕や汚れ

左側軸箱に
擦過痕や汚れ

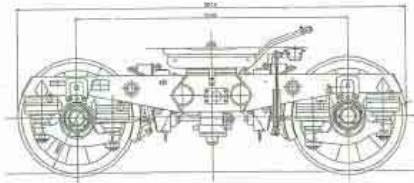
台車を上下反転させた状態で撮影

付図 1 3 車両の損傷状況等（その 8）（3 両目台車）

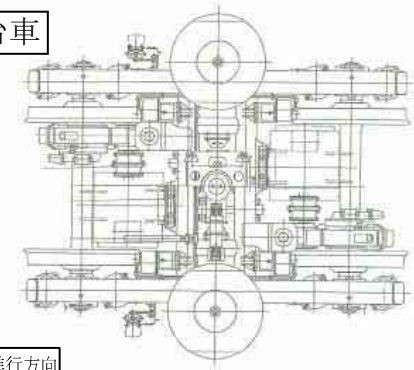
前台車



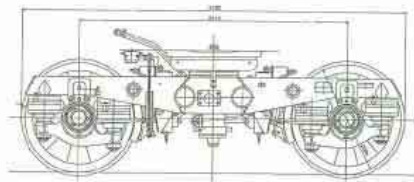
列車進行方向



後台車



列車進行方向



3 両目前台車の損傷状況



台車を上下反転させた状態で撮影



台車を上下反転させた状態で撮影

3 両目後台車の損傷状況



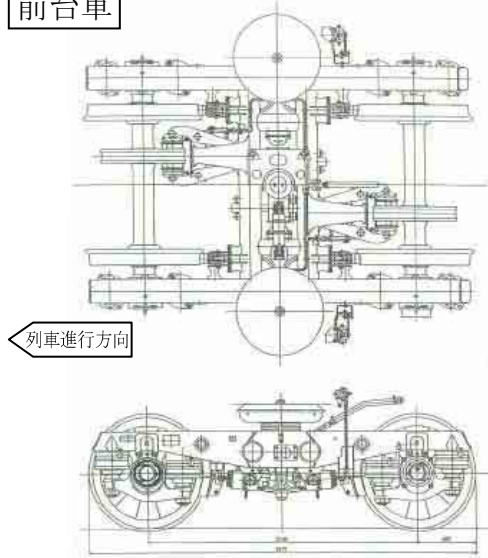
台車を上下反転させた状態で撮影



台車を上下反転させた状態で撮影

付図 1 3 車両の損傷状況等 (その 9) (4 両目台車)

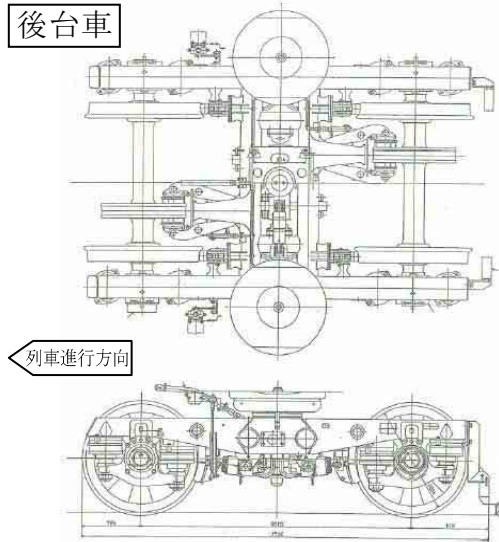
前台車



4 両目前台車の損傷状況



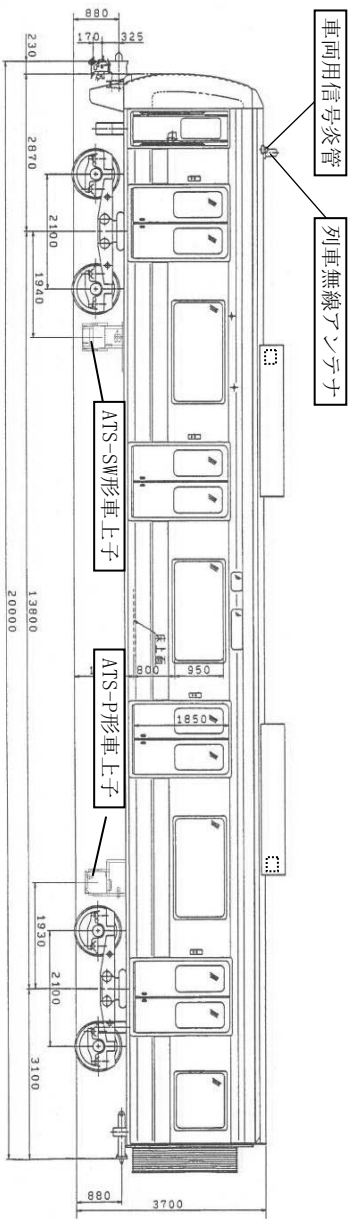
後台車



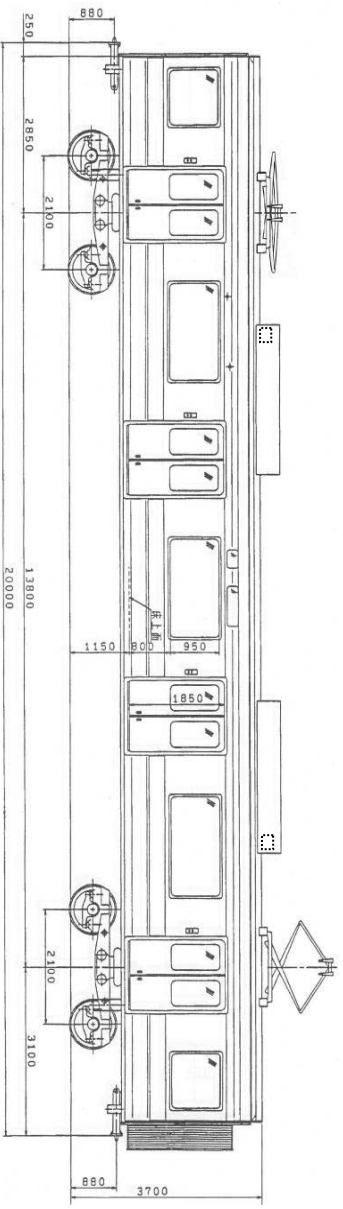
4 両目後台車の損傷状況



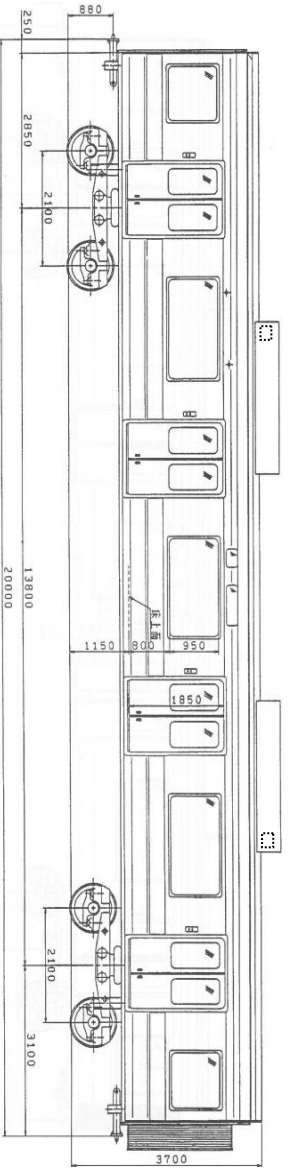
付図 14 車両形式図等 (1 / 2)



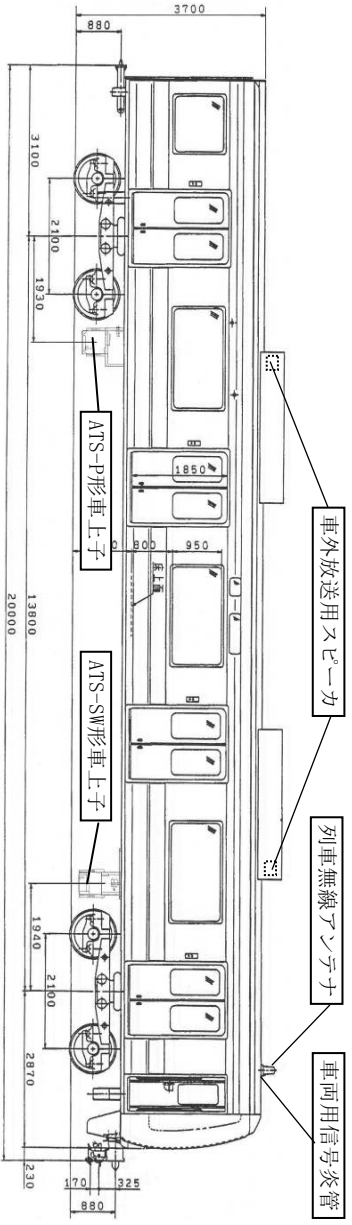
1 両目 (クハ207-17)



2 両目 (モハ207-31)



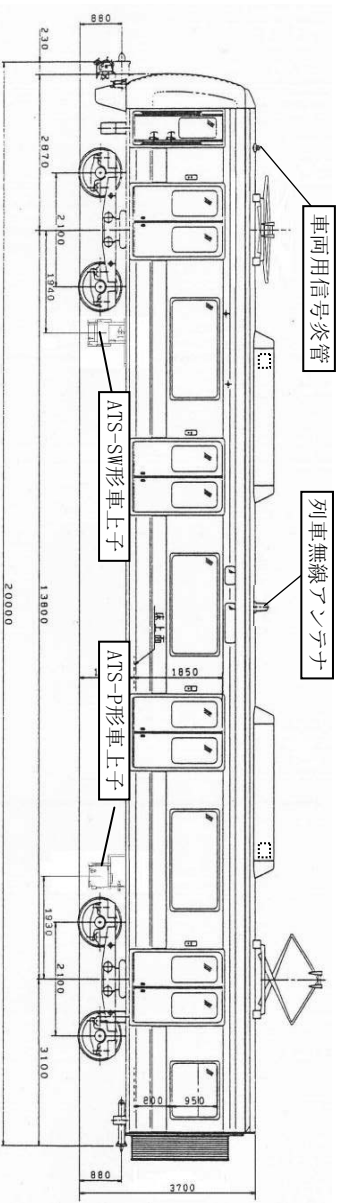
3 両目 (モハ206-17)



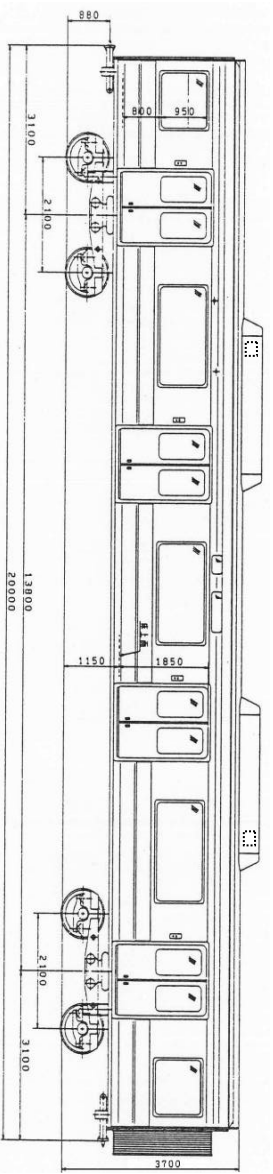
4 両目 (クハ206-129)

※ 車外放送用スピーカーは各車両の同じ箇所に設置されている。

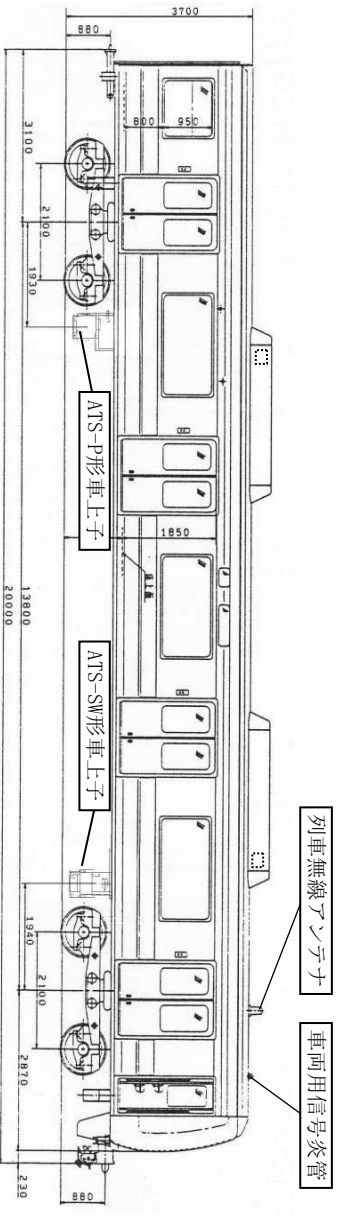
付図 1 4 車両形式図等 (2 / 2)



5両目 (クモハ207-1033)



6両目 (サハ207-1019)

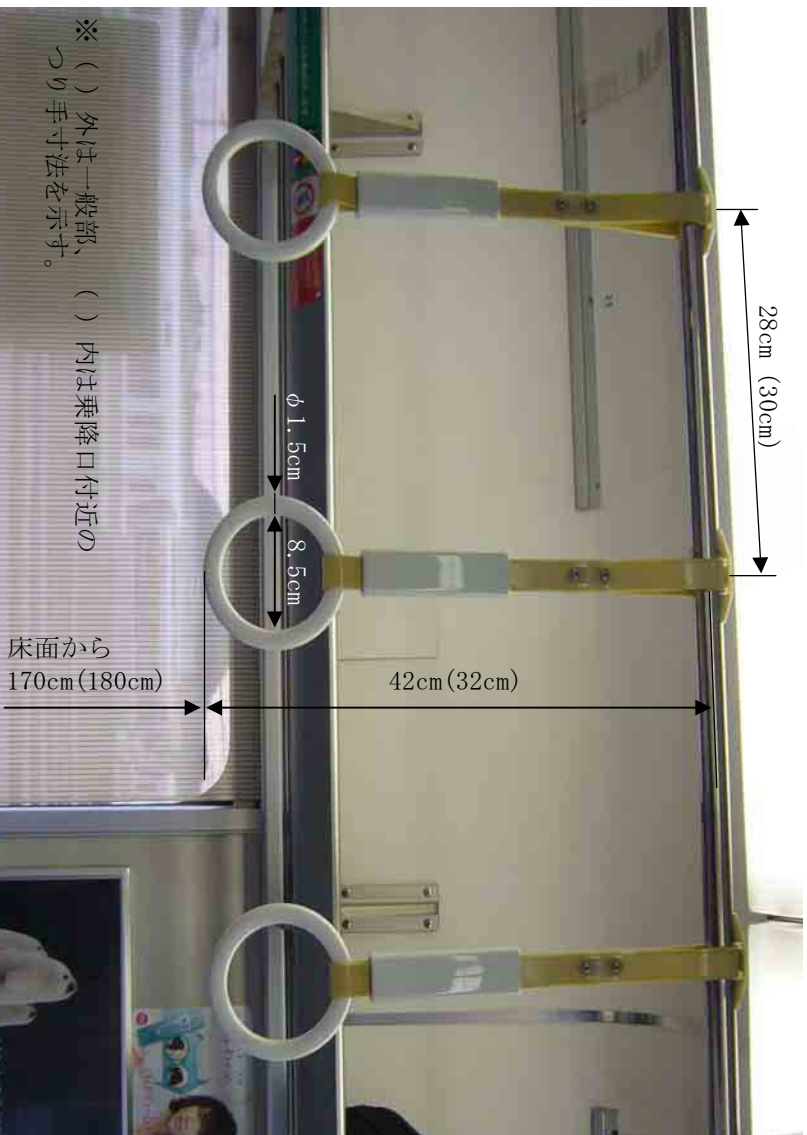
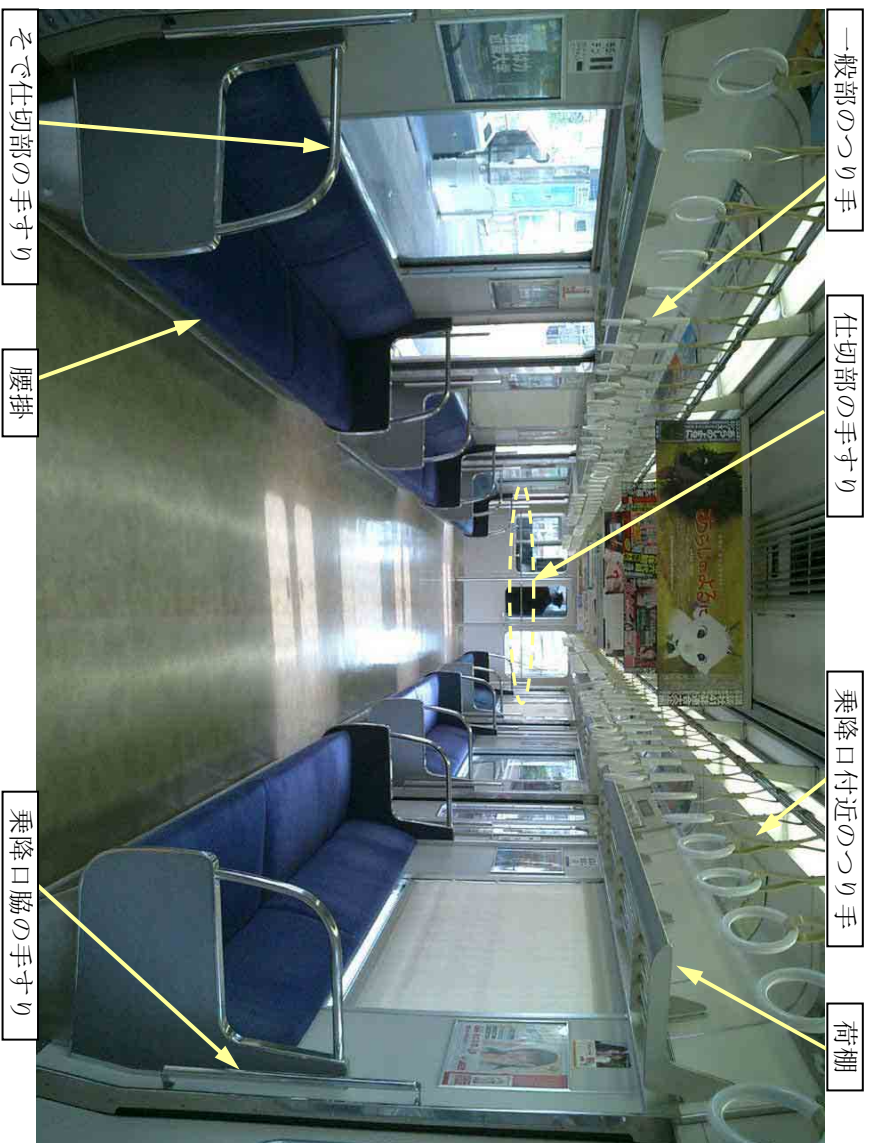


7両目 (クハ206-1033)

主要諸元等

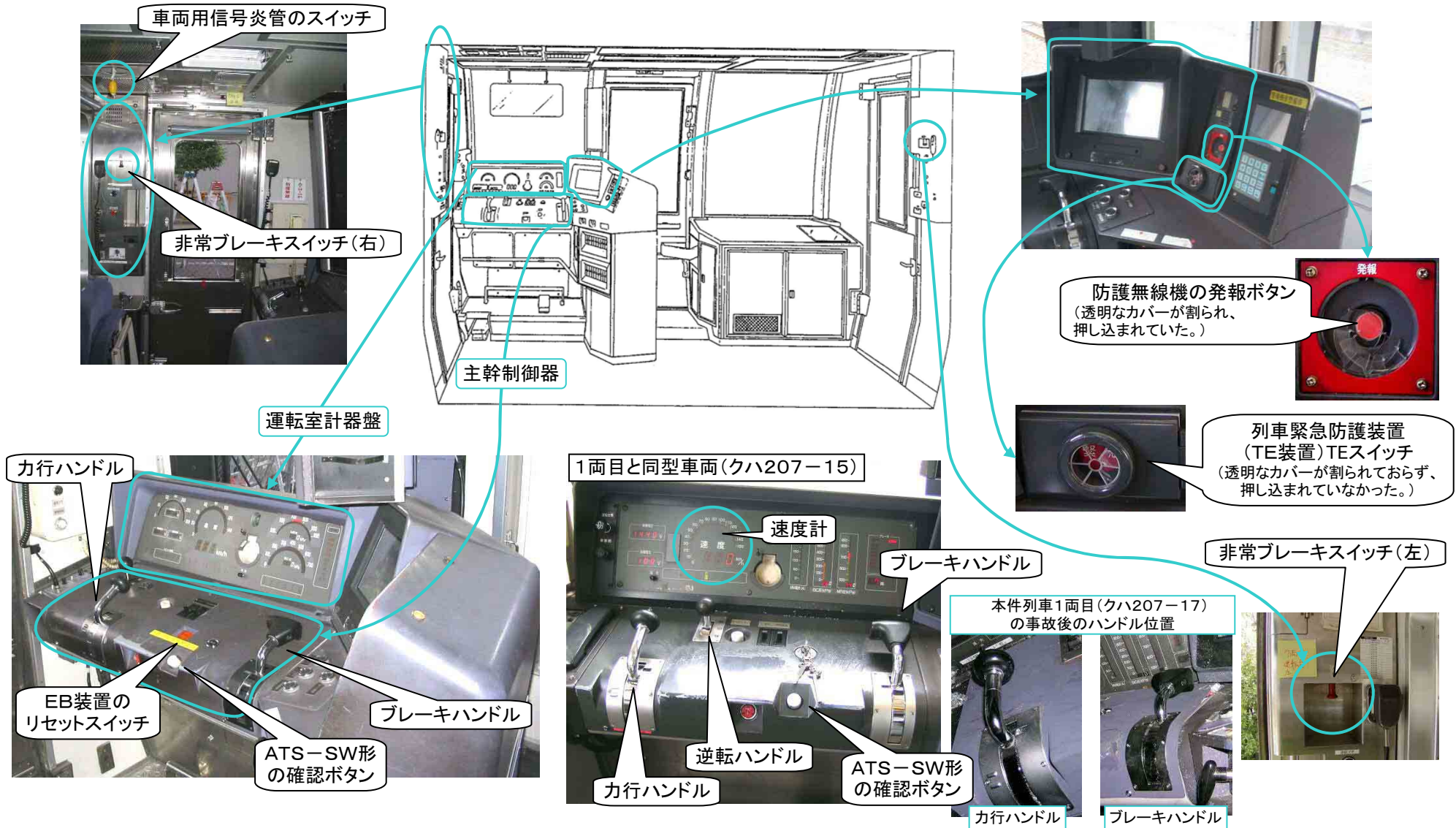
編成位置	1両目	2両目	3両目	4両目	5両目	6両目	7両目
記号番号	クハ207-17	クハ207-31	クハ206-17	クハ206-129	クハ207-1033	クハ207-1019	クハ206-1033
新製年月	平成4年2月	平成4年2月	平成4年2月	平成4年2月	平成7年3月	平成7年3月	平成7年3月
空車質量 (t)	26.3	35.2	32.2	26.3	37.4	24.8	27.8
定員 (人)	150	163	163	150	150	163	150
車両長 (m)	20.000						
屋根高 (m)	3.700						
車体幅 (m)	2.950						
モニタ装置	旧型	旧型	旧型	旧型	新型	新型	新型
E B装置	無し	—	—	無し	有り	—	有り
T E装置	無し	—	—	無し	有り	—	有り
列車無線機の子備電源	切換必要	—	—	切換必要	切換必要	—	切換必要
防護無線機の子備電源	切換不要	—	—	切換不要	切換必要	—	切換必要

付図 15 客室の概要
 (本件列車と同型の車両)



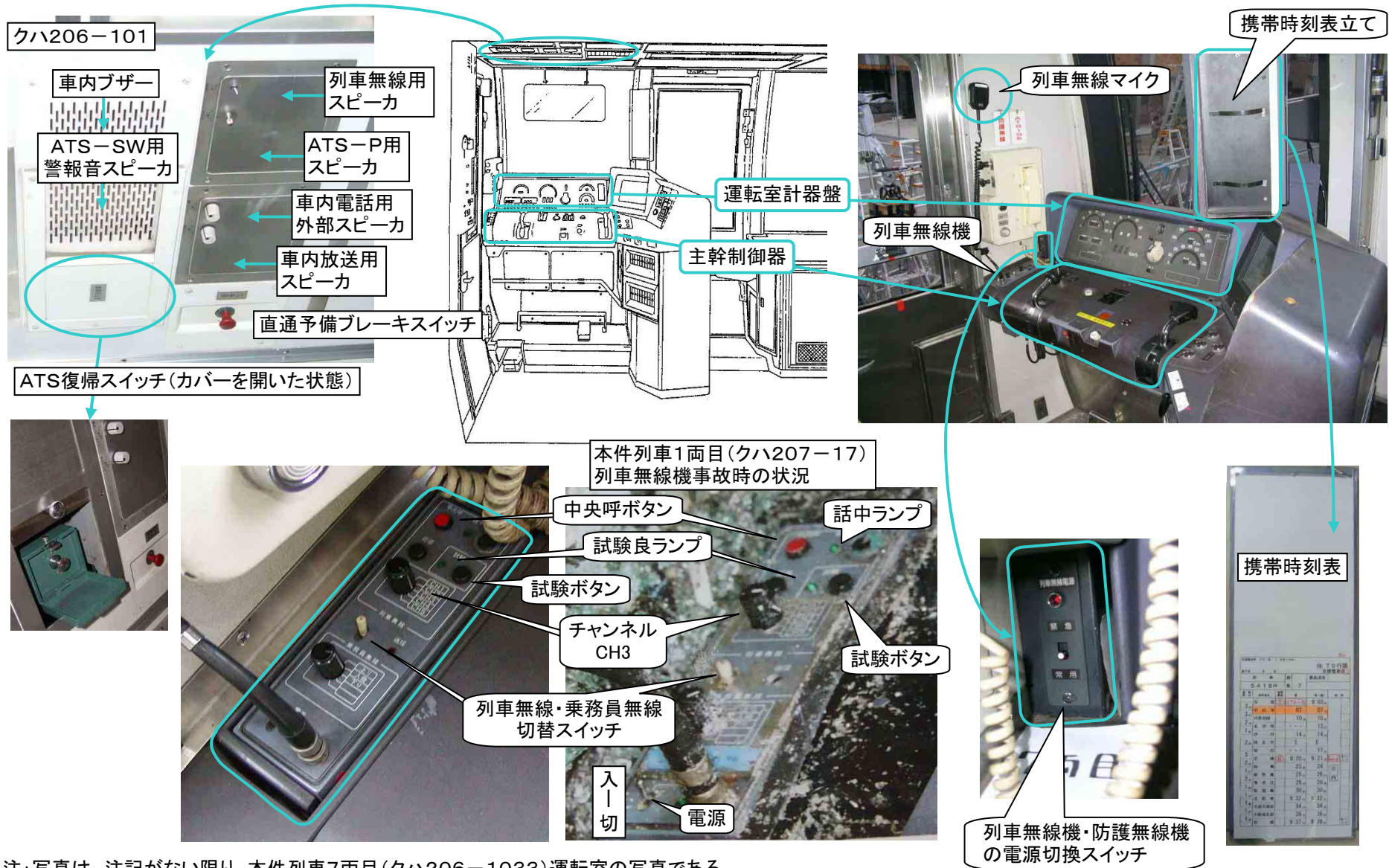
一般部及び乗降口付近のつり手拡大

付図16 運転室機器配置図 (その1)



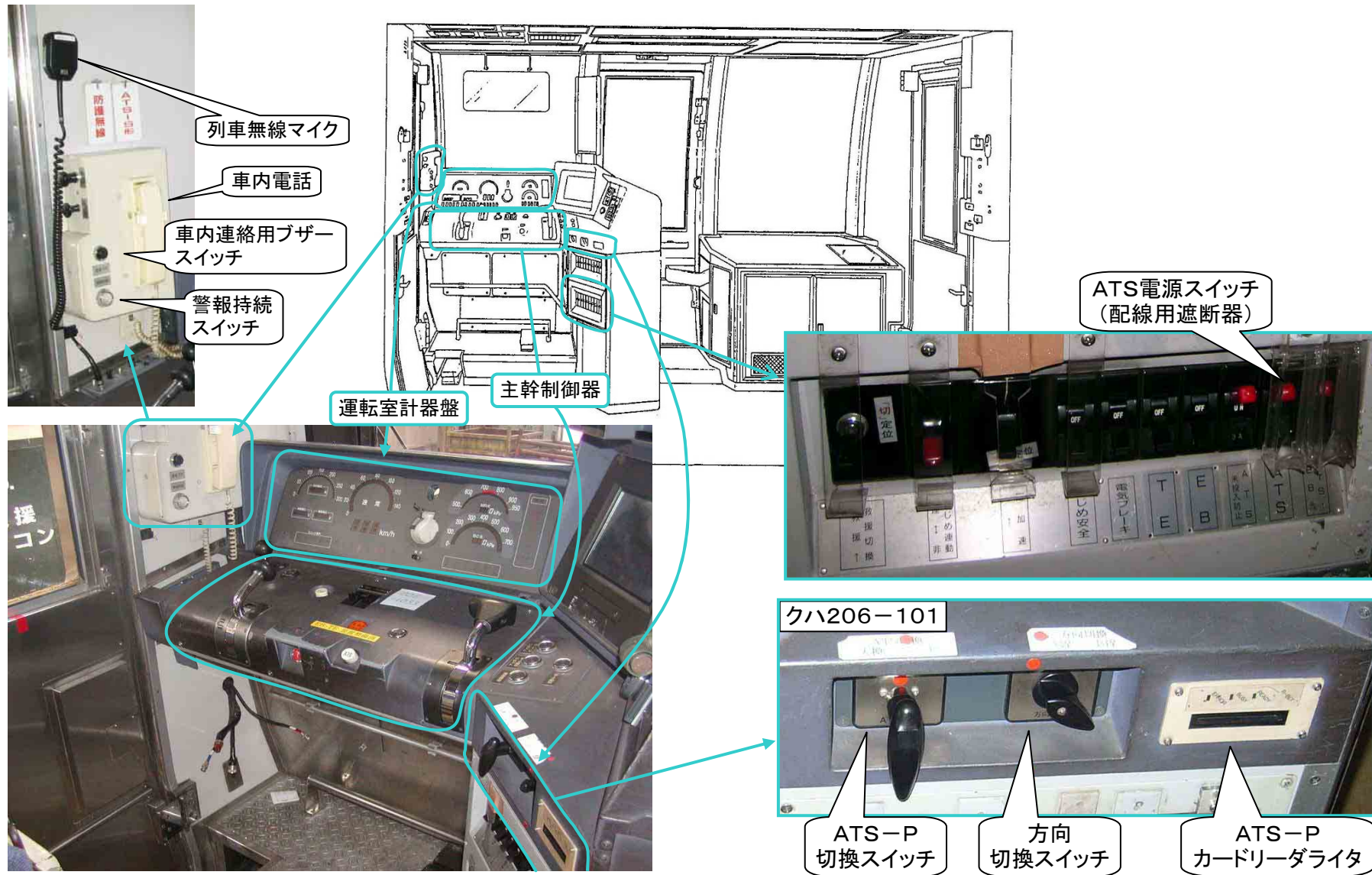
注:写真は、注記がない限り、本件列車7両目(クハ206-1033)運転室の写真である。

付図16 運転室機器配置図 (その2)



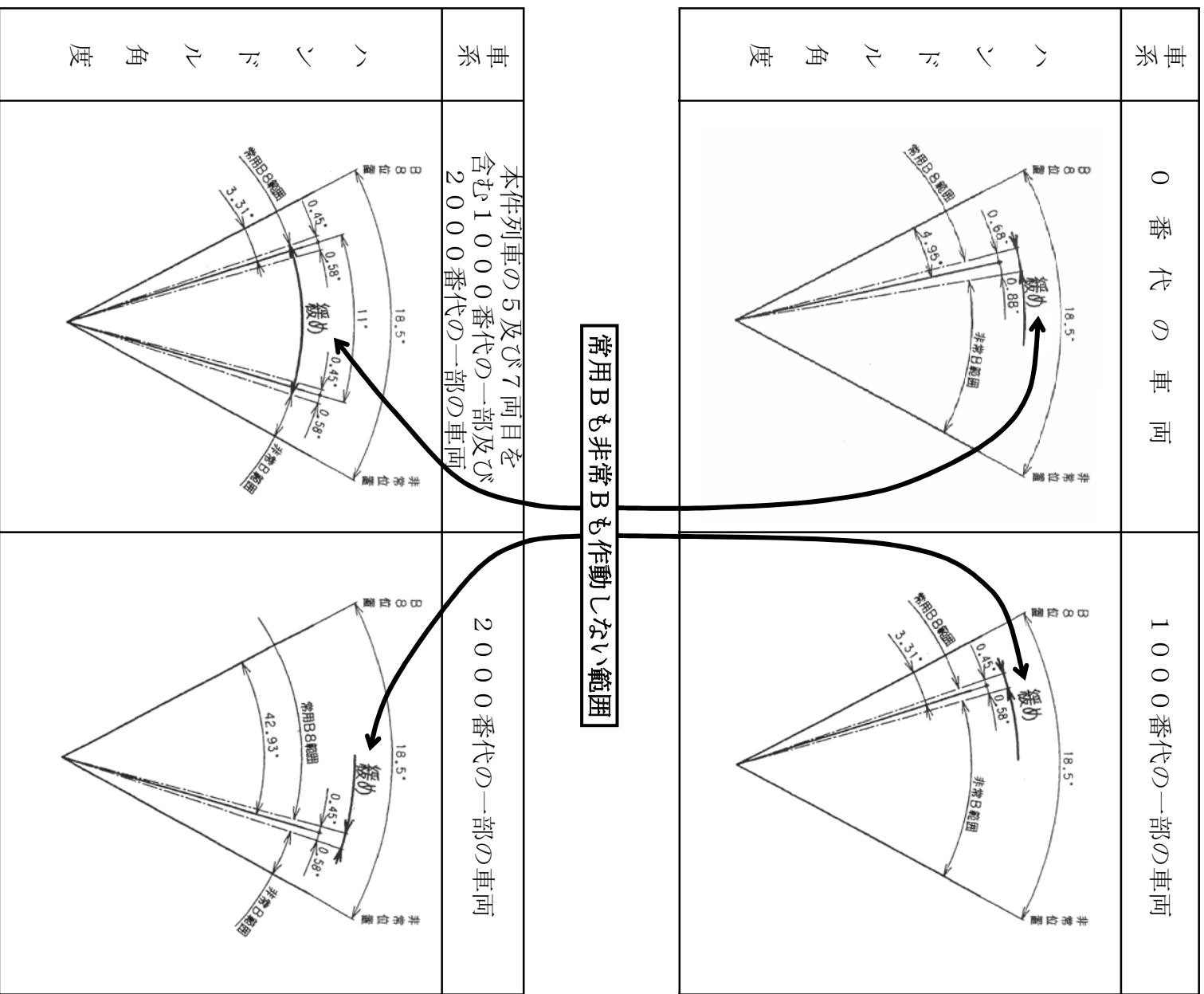
注: 写真は、注記がない限り、本件列車7両目(クハ206-1033)運転室の写真である。

付図16 運転室機器配置図 (その3)



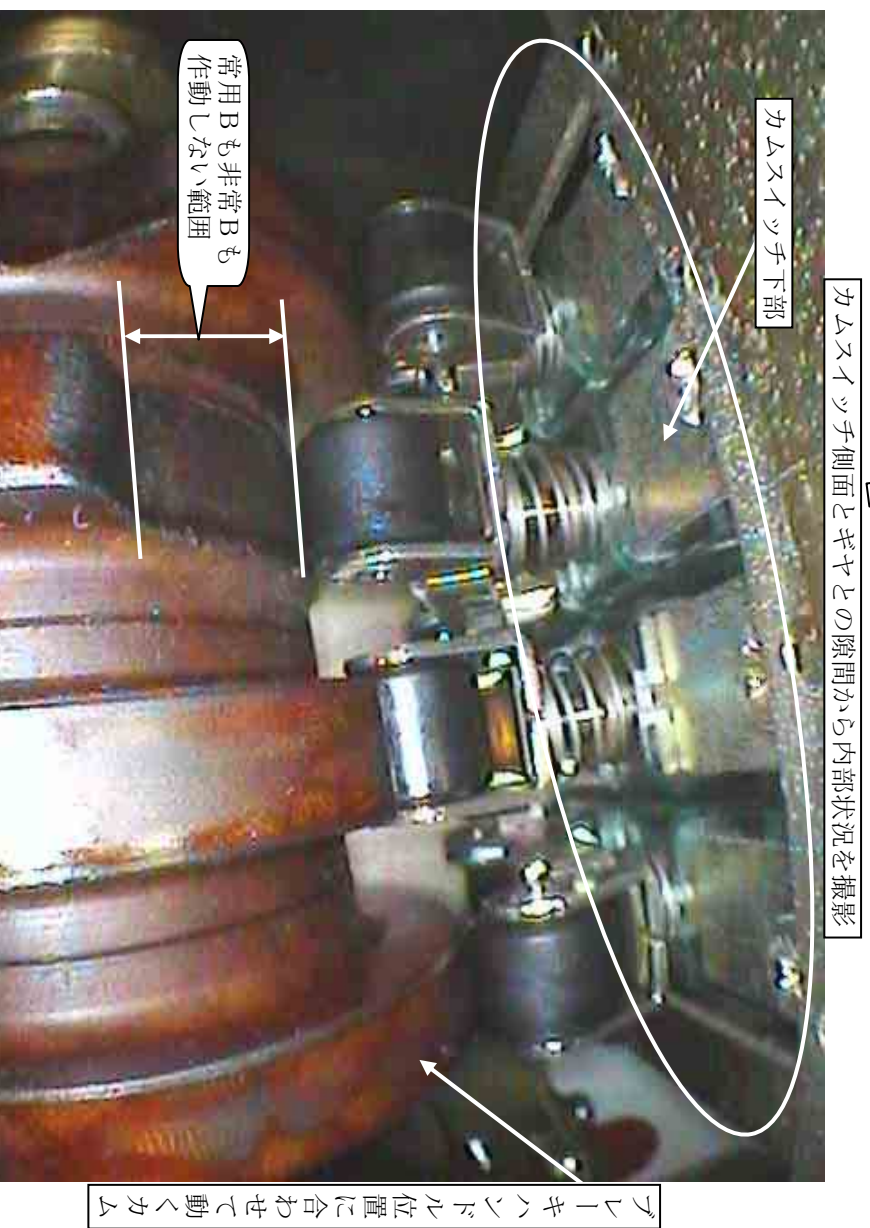
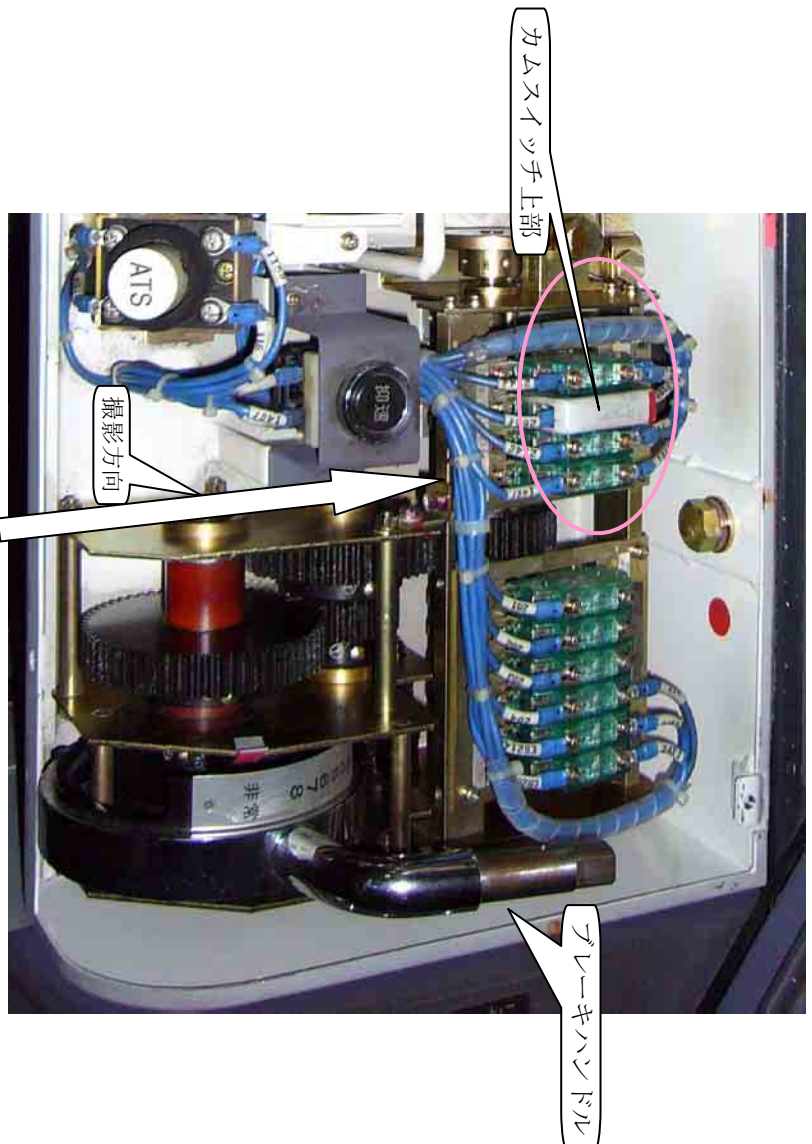
注: 写真は、注記がない限り、本件列車7両目(クハ206-1033)運転室の写真である。

付図17 207系電車のBハンドルの構造 (その1)



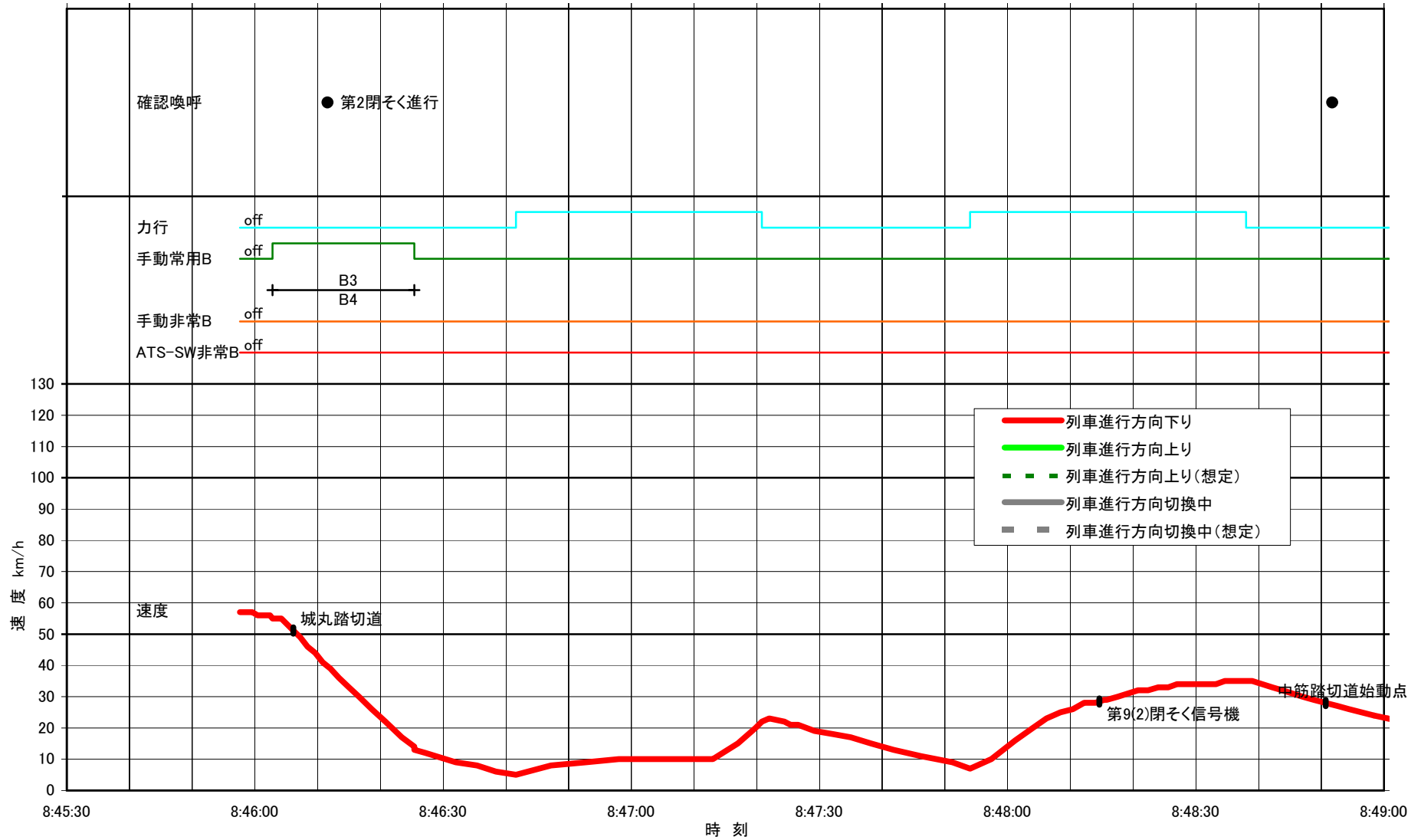
※ 図は、角度を拡大したもの

付図 17 207系電車のBハンドルの構造 (その2)



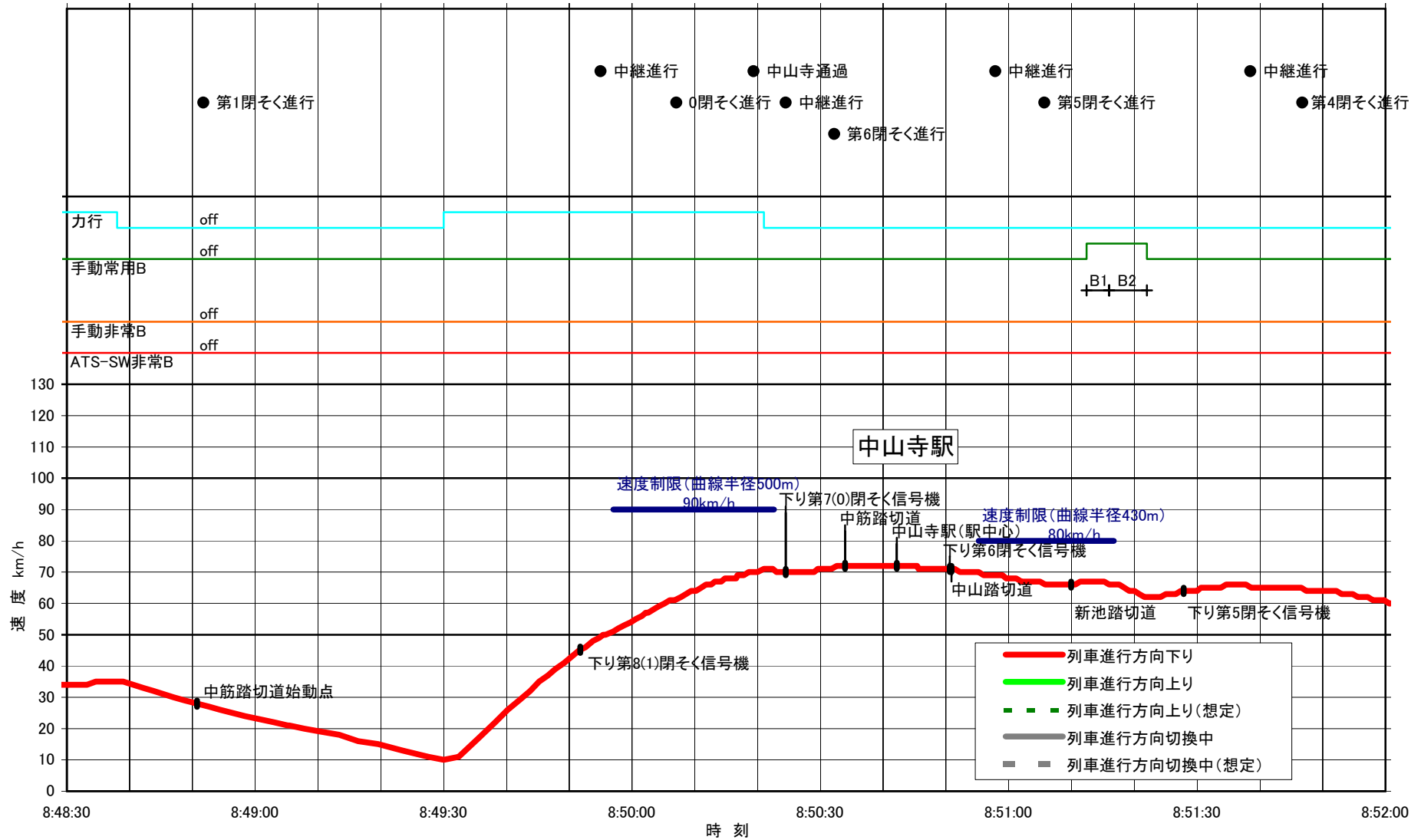
写真は、本件列車7両目 (クハ206-1033)

付図18 運行の経過（時刻軸） 1 / 11

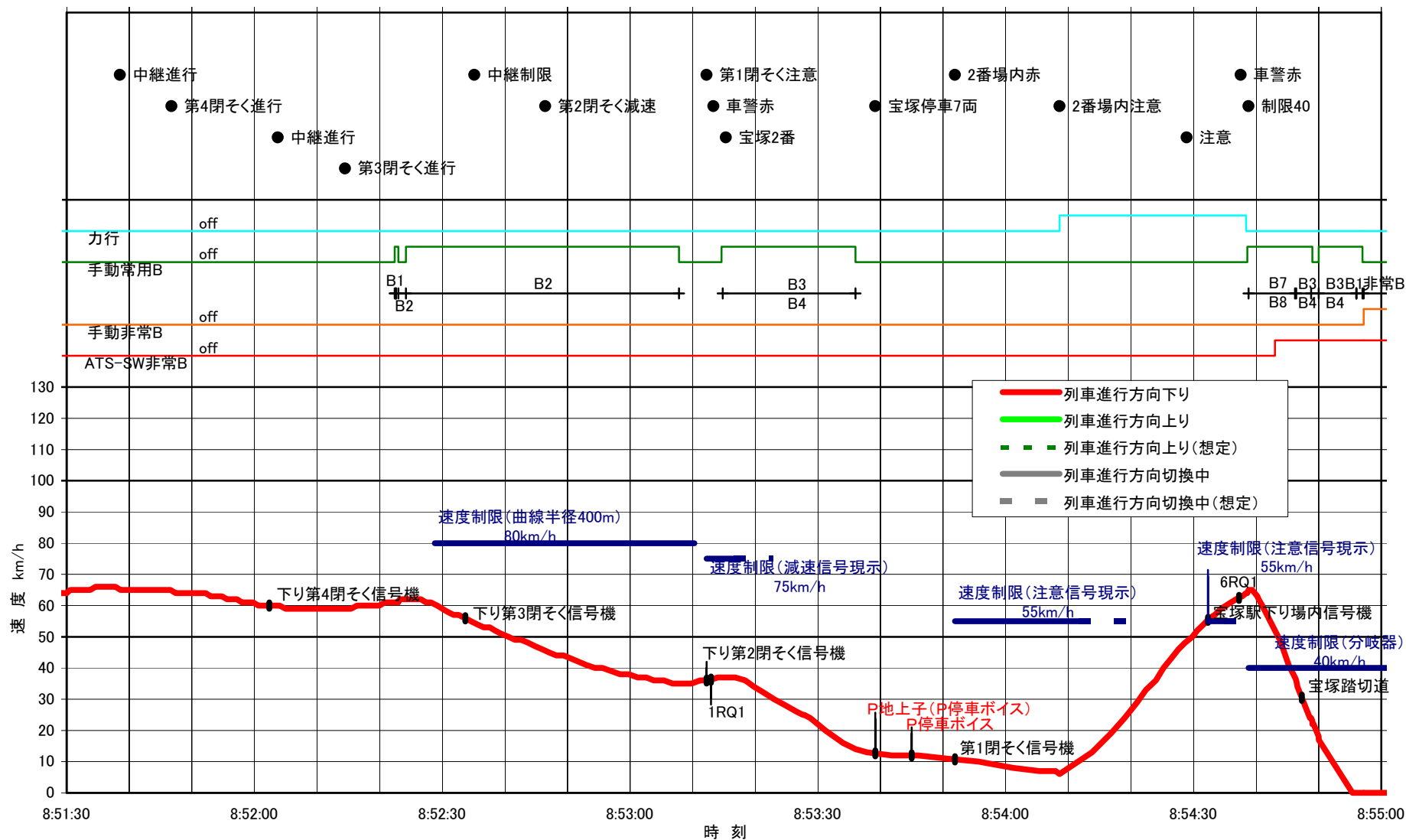


※ 確認喚呼は本件運転士が実際に行った記録が存在しないため、「動作」に定められたもののうち主なものを記載している(以下同じ)

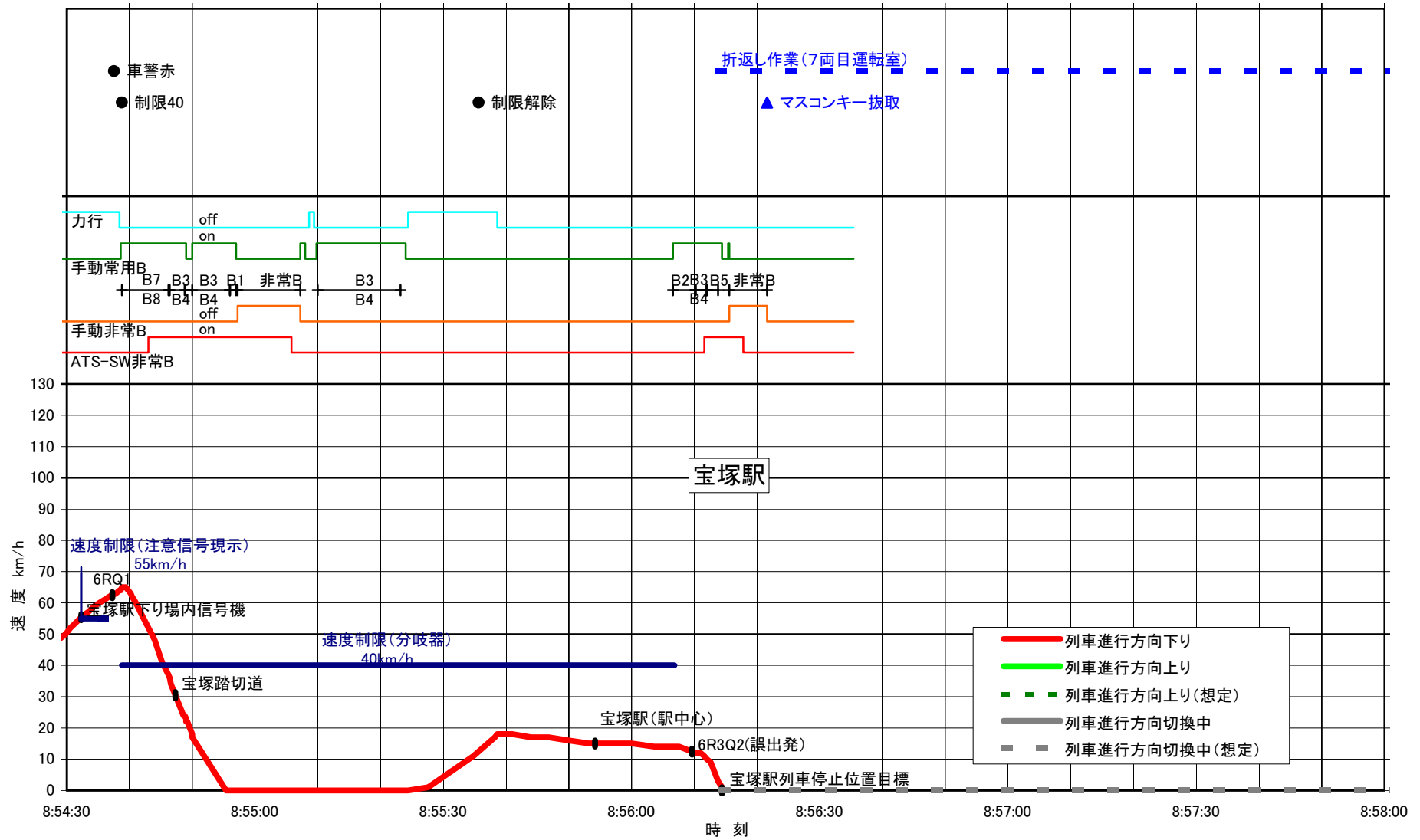
付図 1 8 運行の経過 (時刻軸) 2 / 1 1



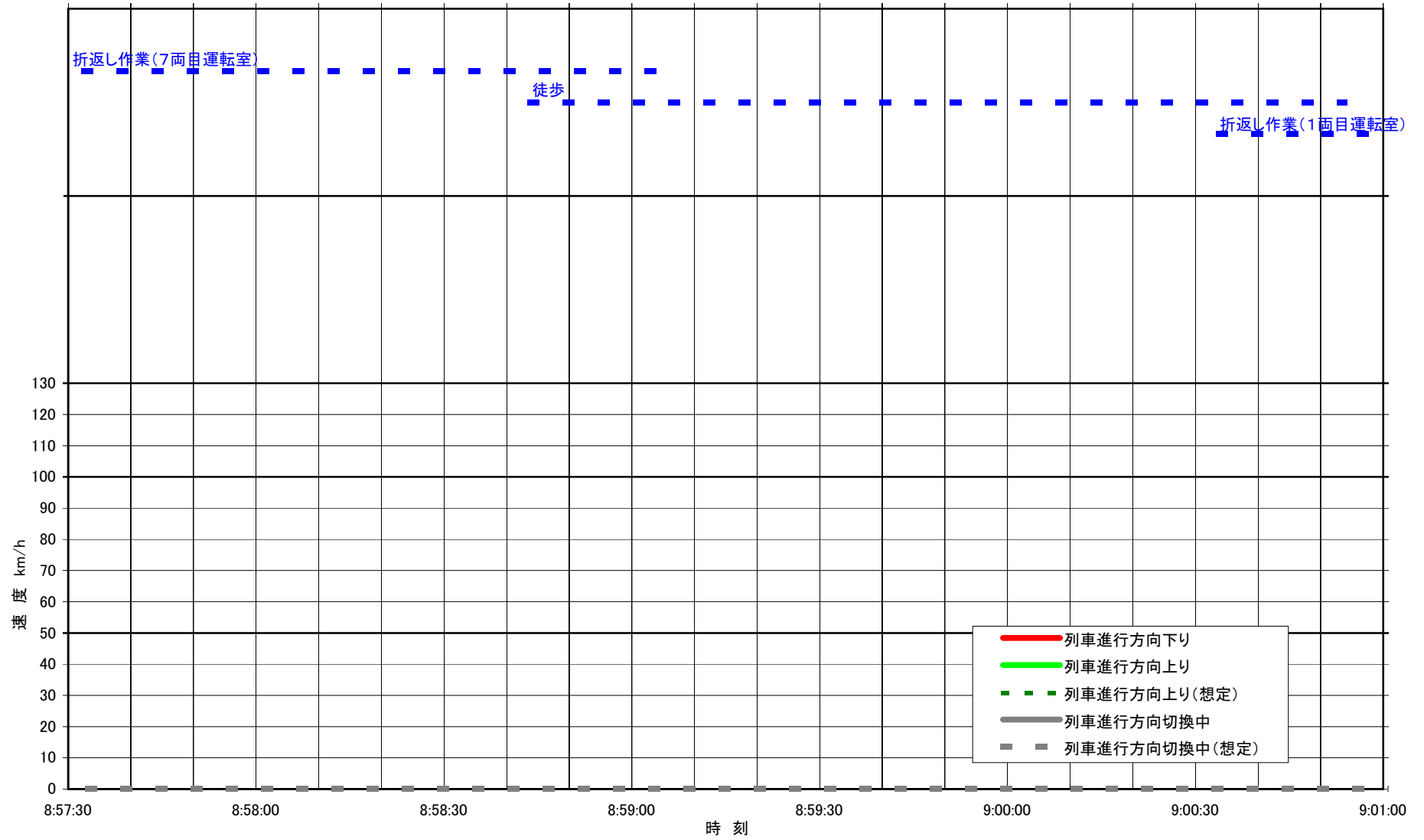
付図 1 8 運行の経過 (時刻軸) 3 / 1 1



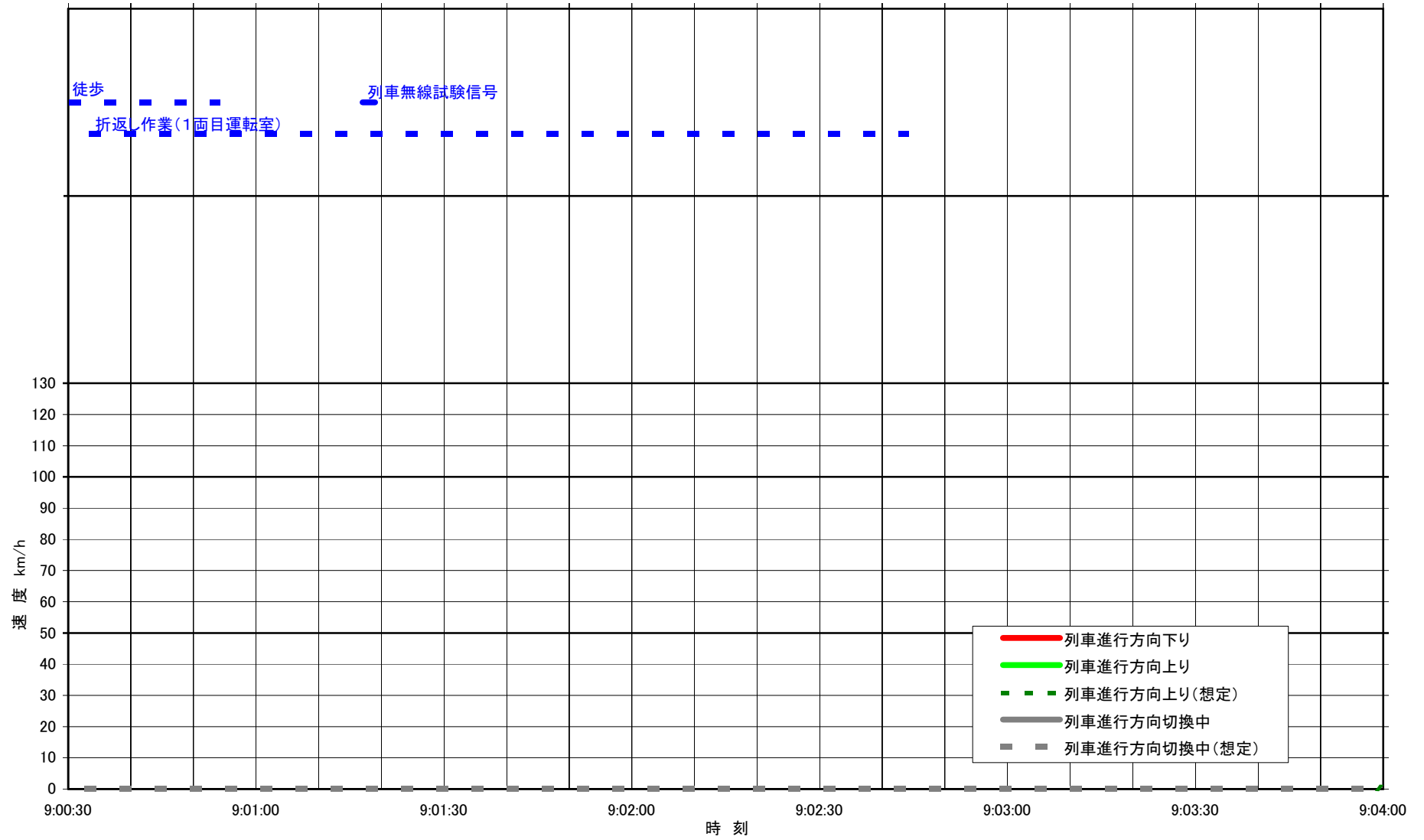
付図 1 8 運行の経過（時刻軸） 4 / 1 1



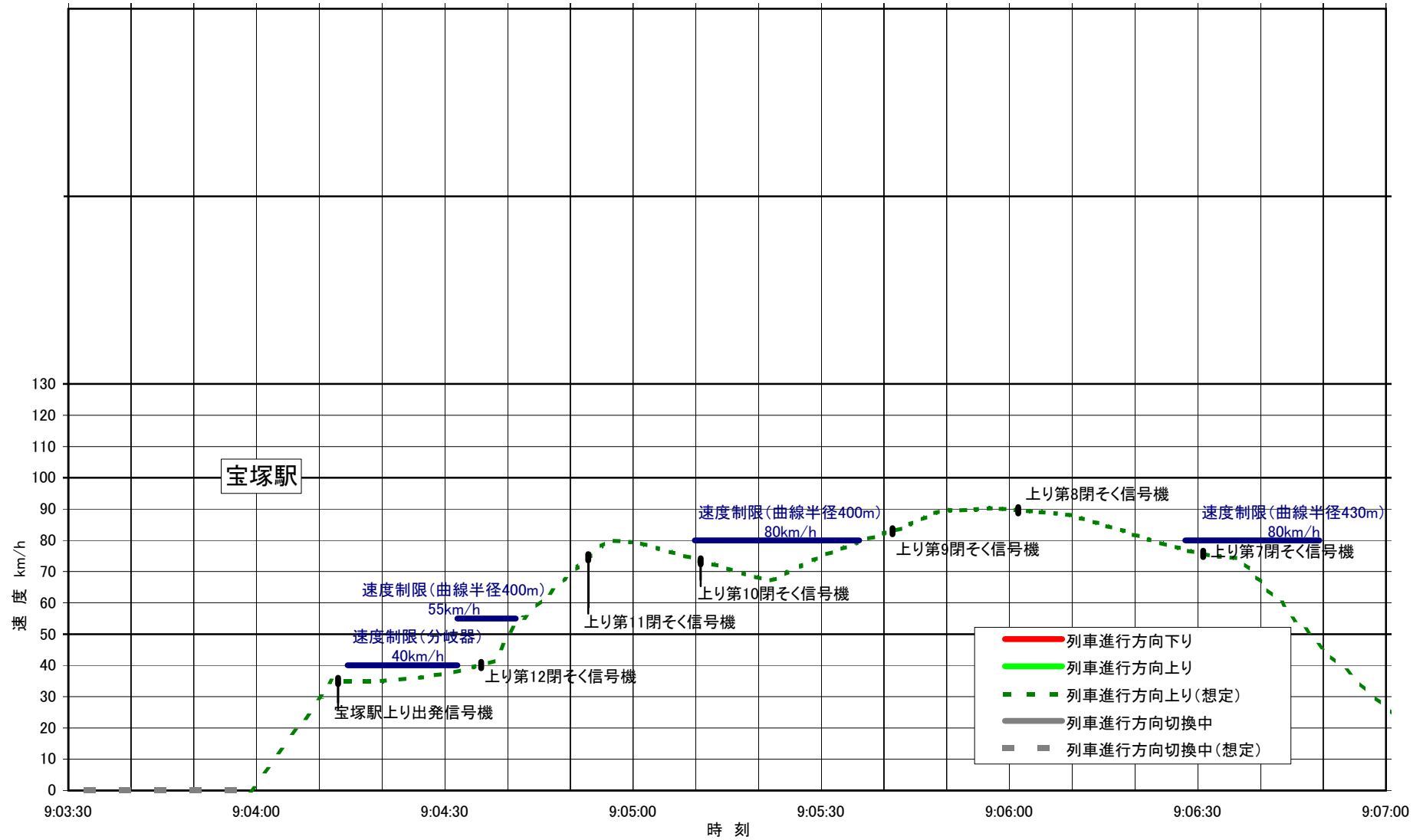
付図18 運行の経過（時刻軸） 5 / 11



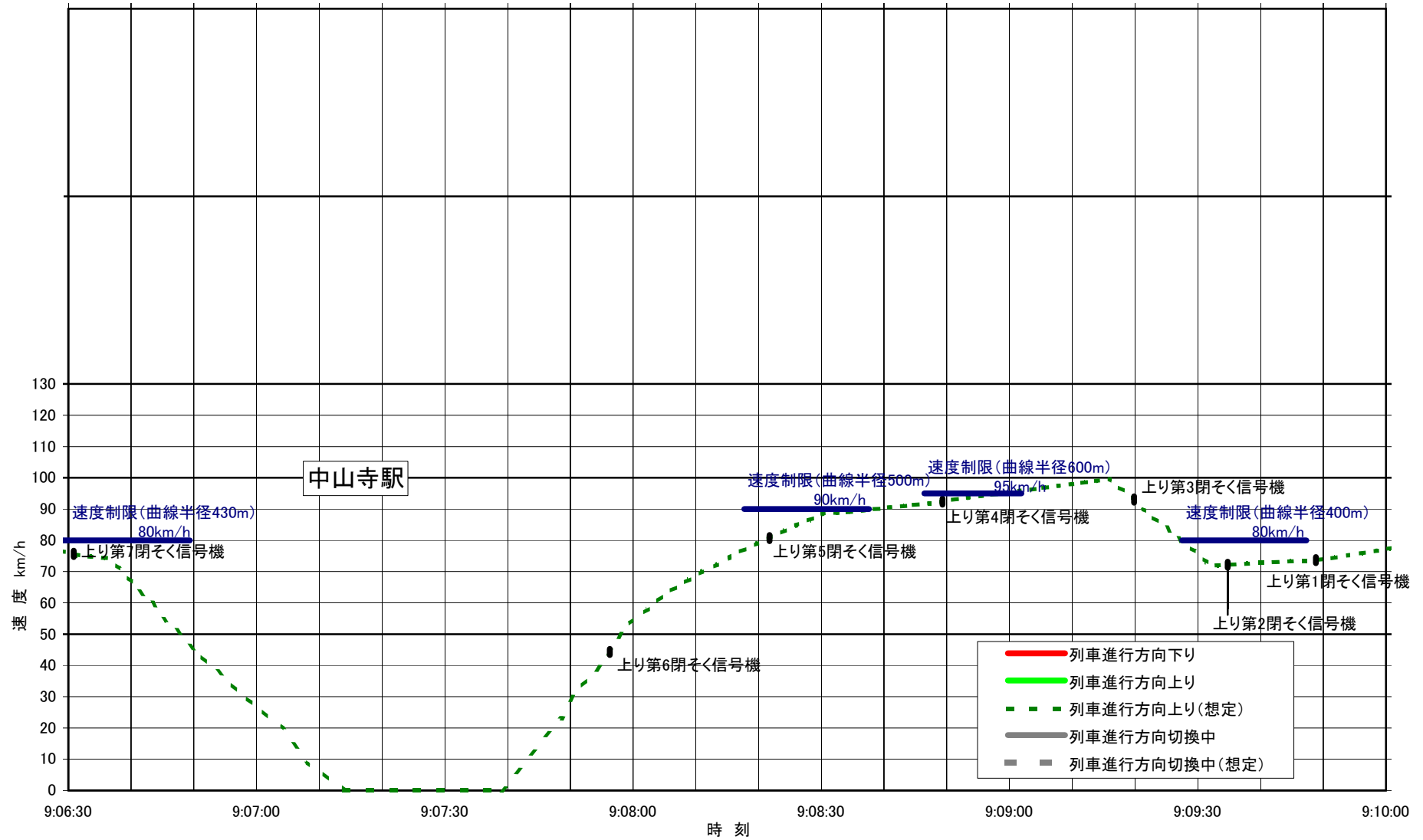
付図 1 8 運行の経過（時刻軸） 6 / 1 1



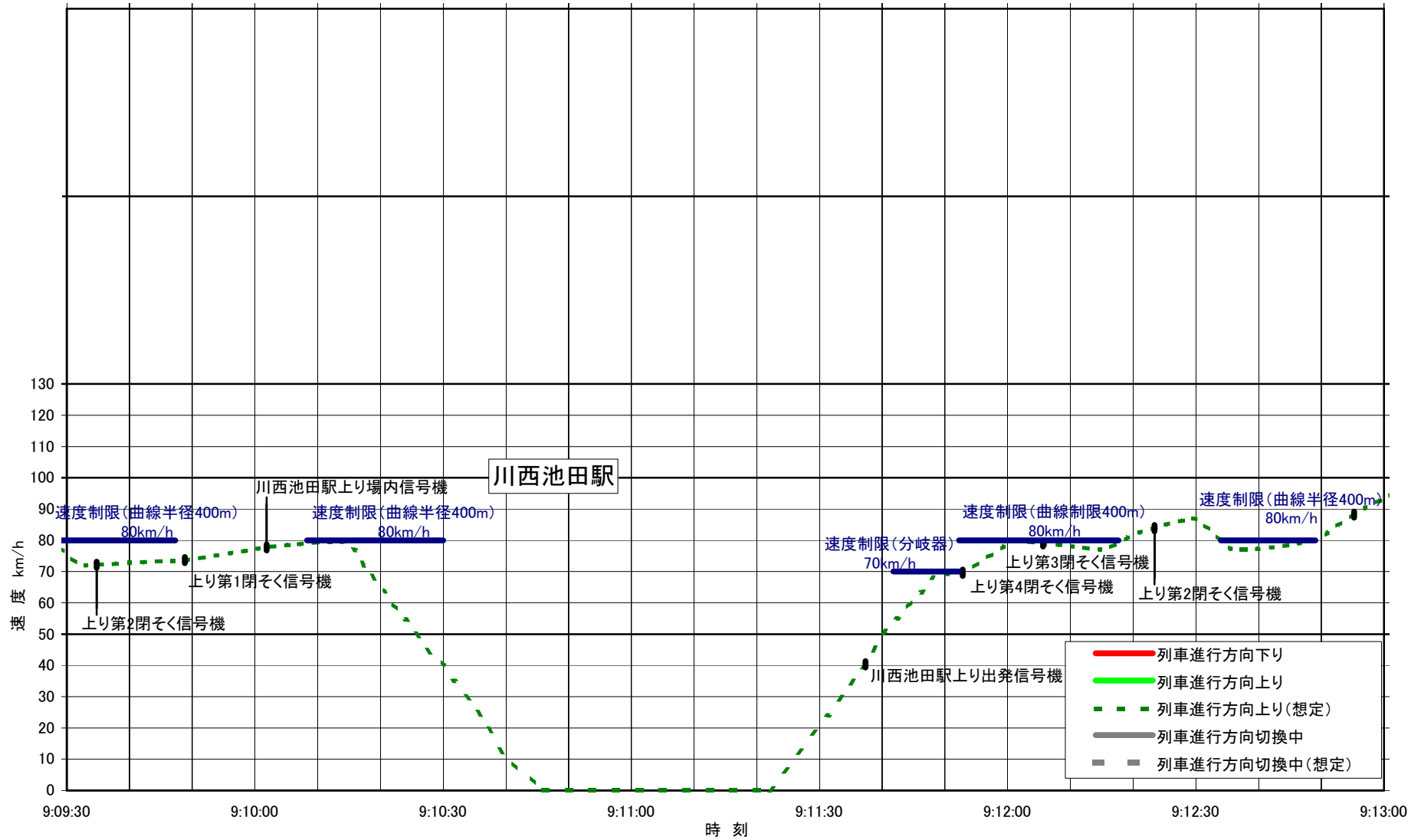
付図 1 8 運行の経過（時刻軸） 7 / 1 1



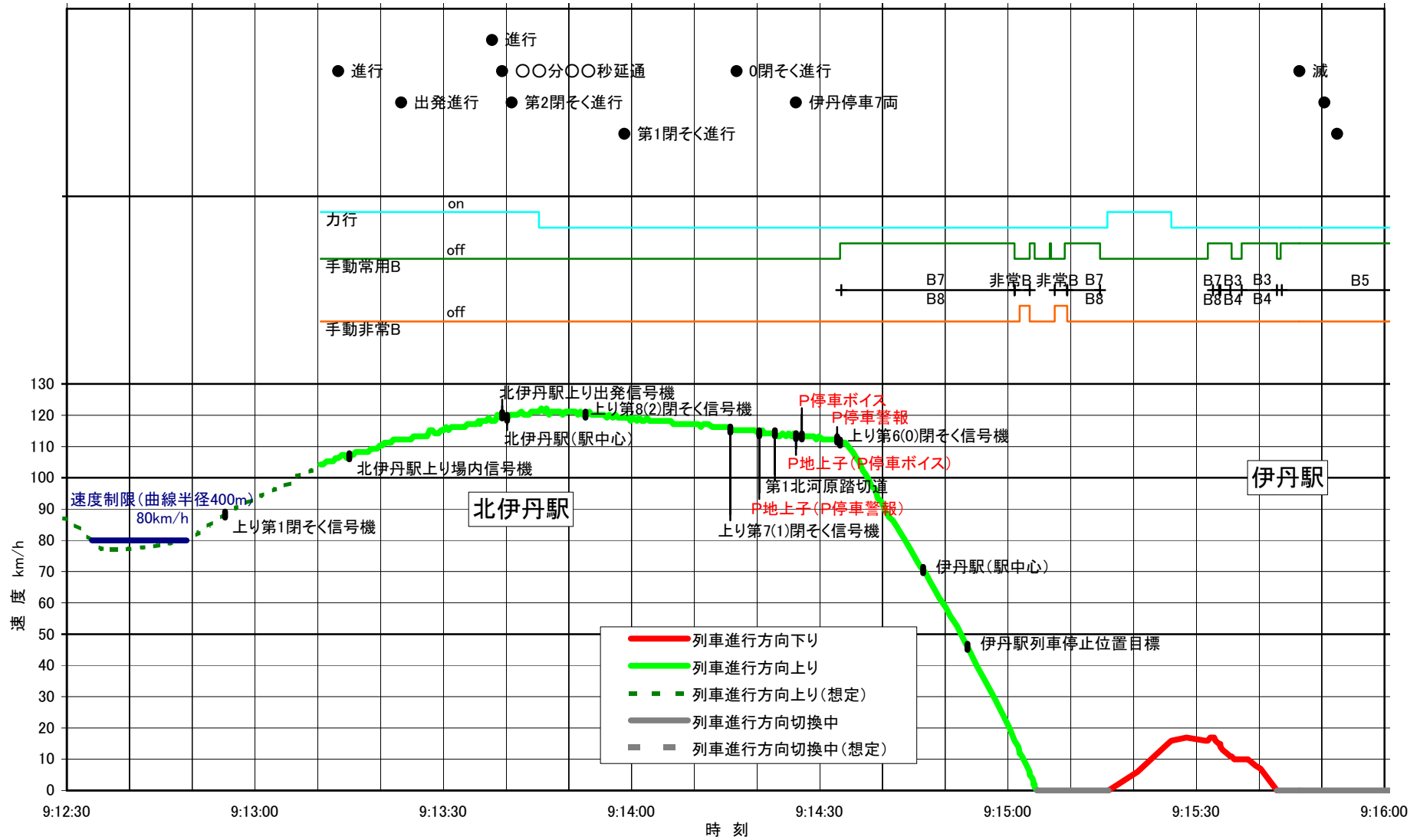
付図 1 8 運行の経過（時刻軸） 8 / 1 1



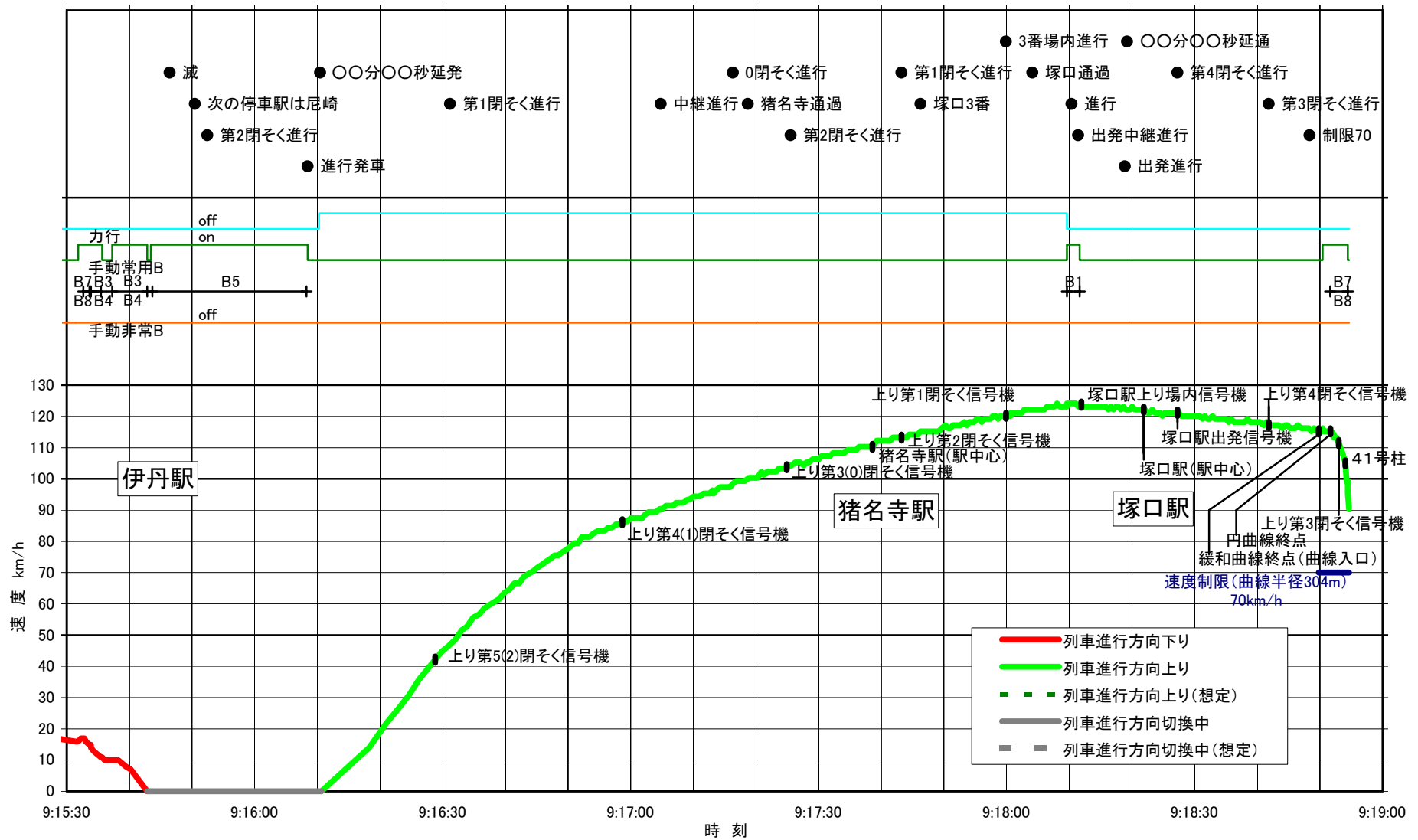
付図 1 8 運行の経過 (時刻軸) 9 / 1 1



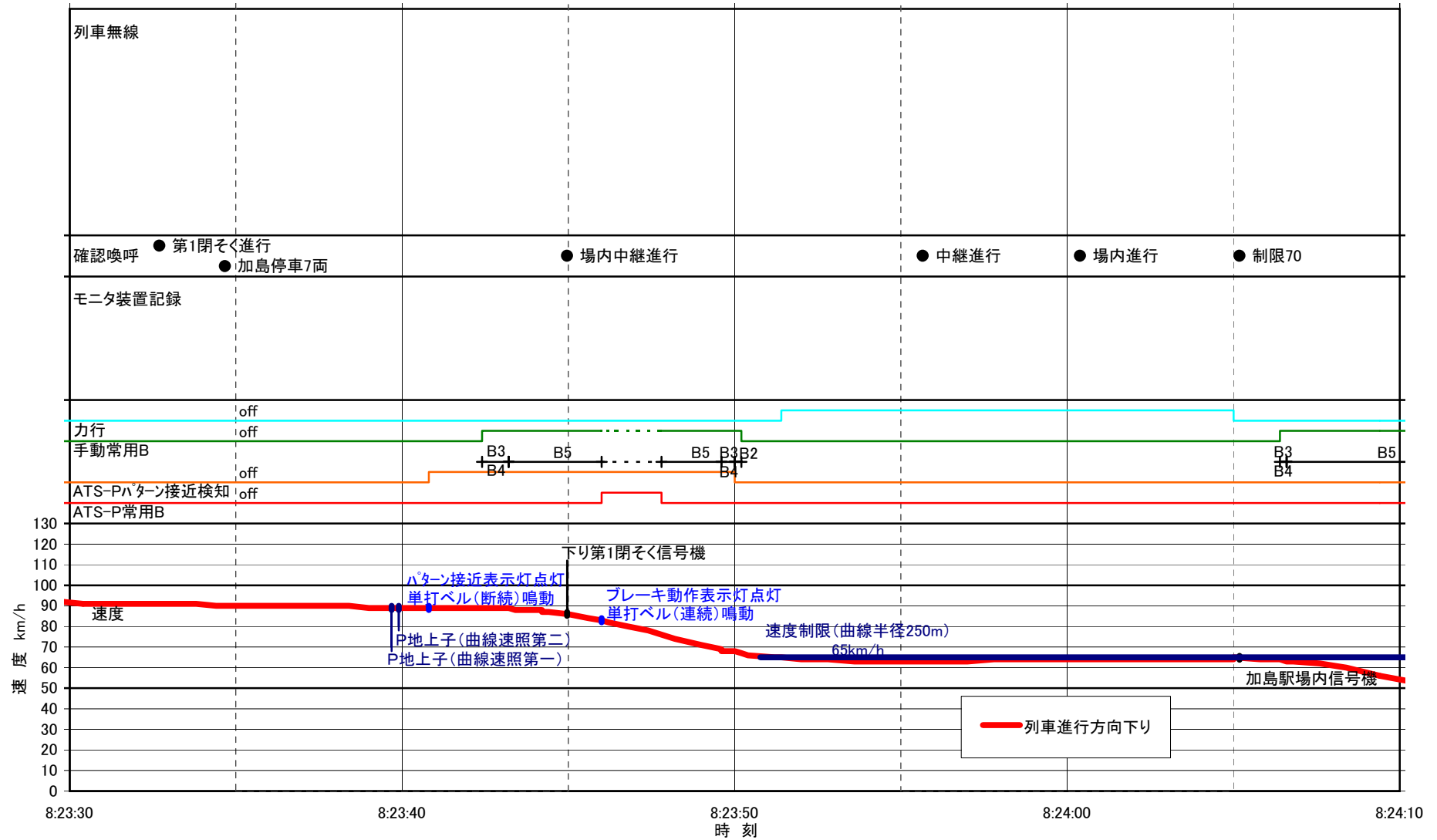
付図18 運行の経過 (時刻軸) 10 / 11



付図18 運行の経過 (時刻軸) 11 / 11

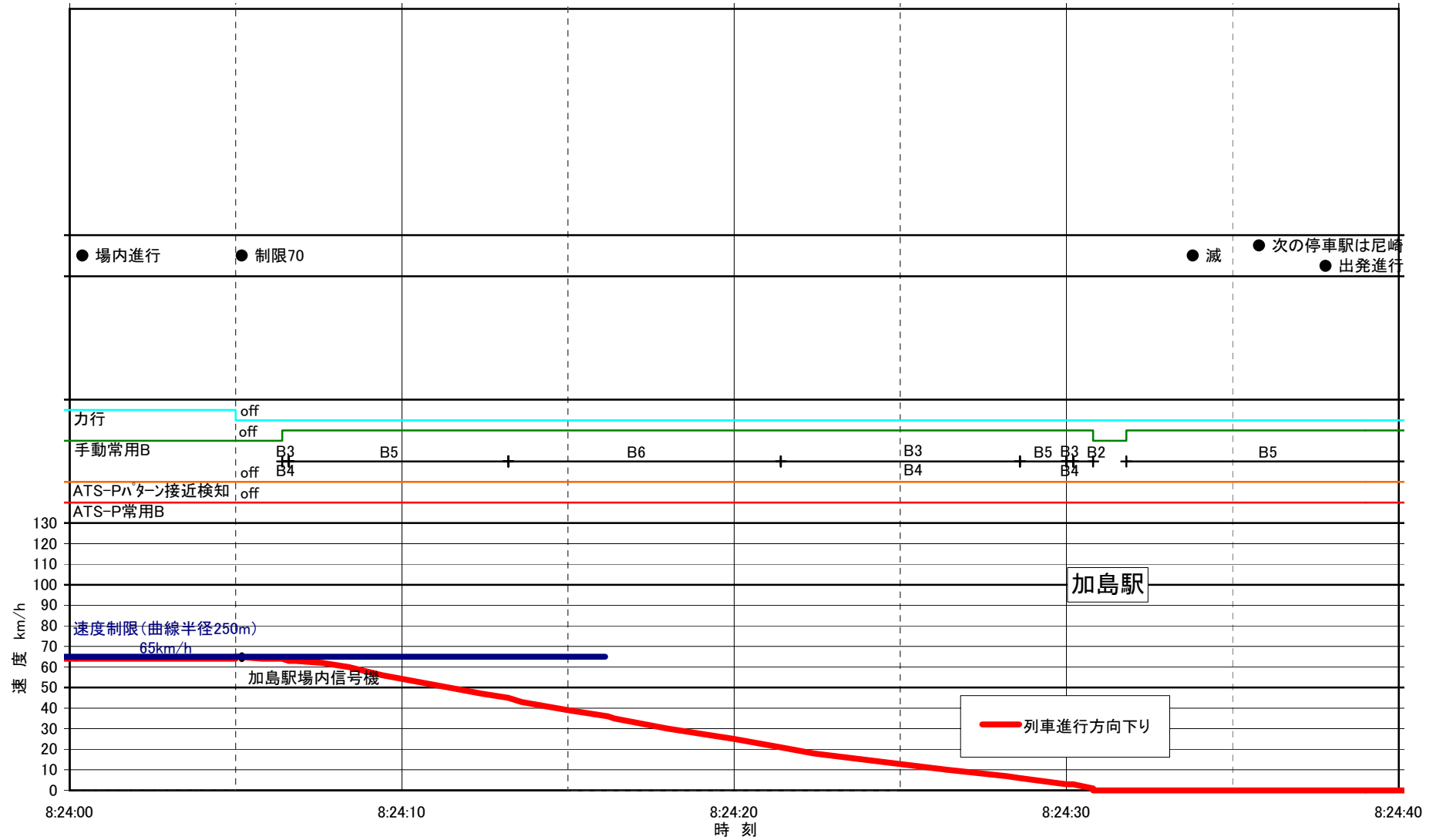


付図19 運行の経過（加島駅付近・時刻軸） 1 / 2

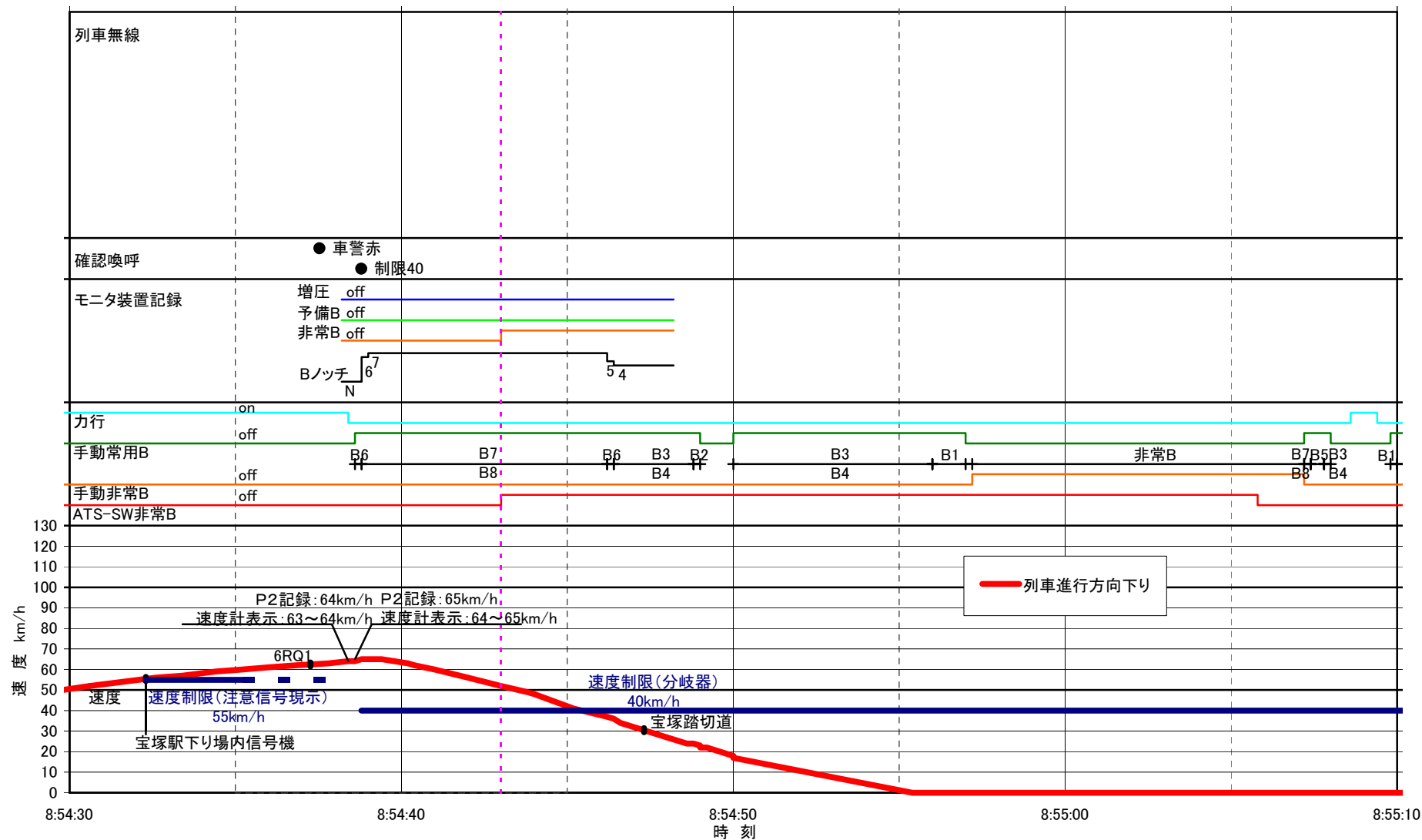


※ 確認喚呼は本件運転士が実際に行った記録が存在しないため、「動作」に定められたもののうち主なものを記載している(以下同じ)

付図19 運行の経過（加島駅付近・時刻軸） 2 / 2

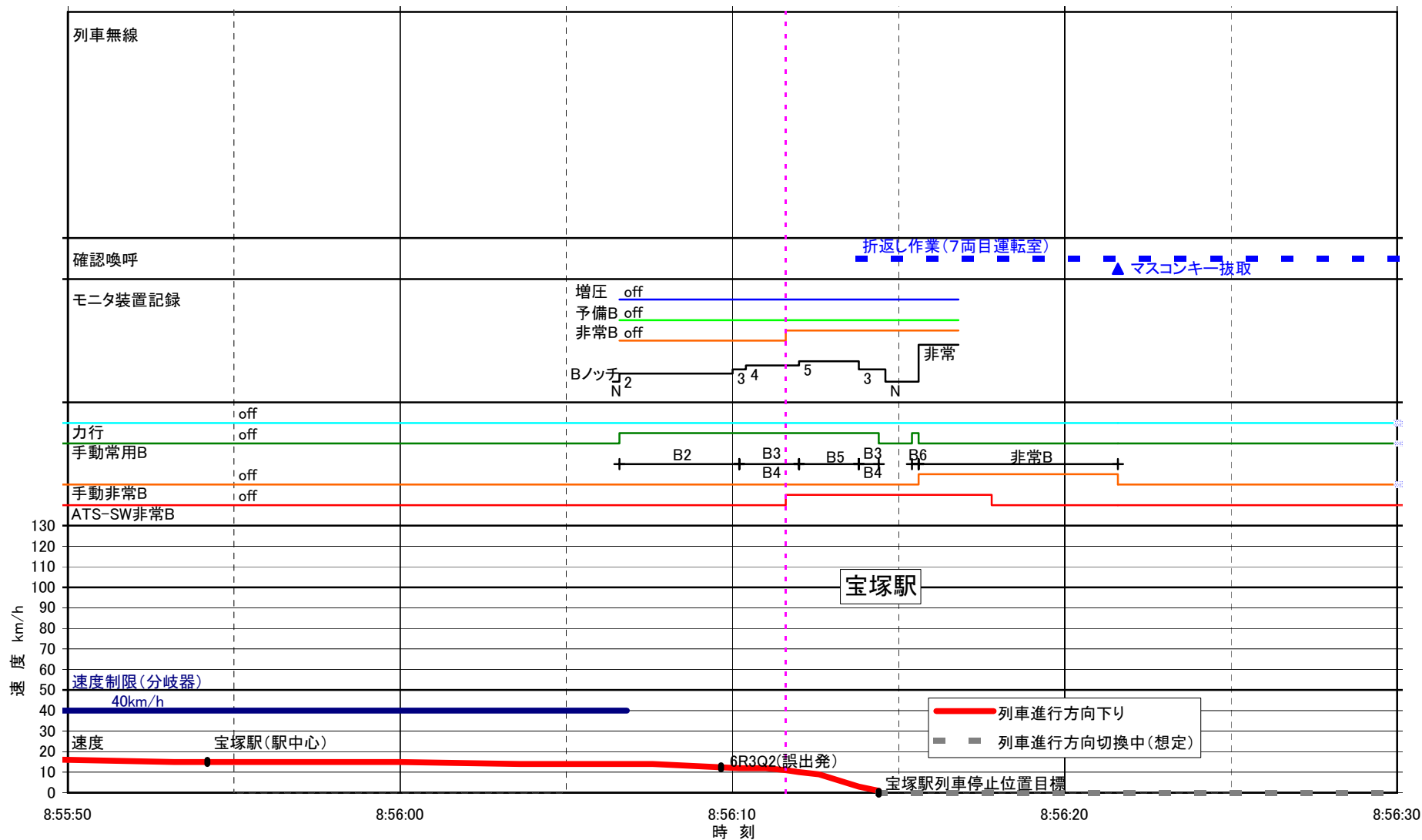


付図20 運行の経過（宝塚駅付近・時刻軸）（その1）



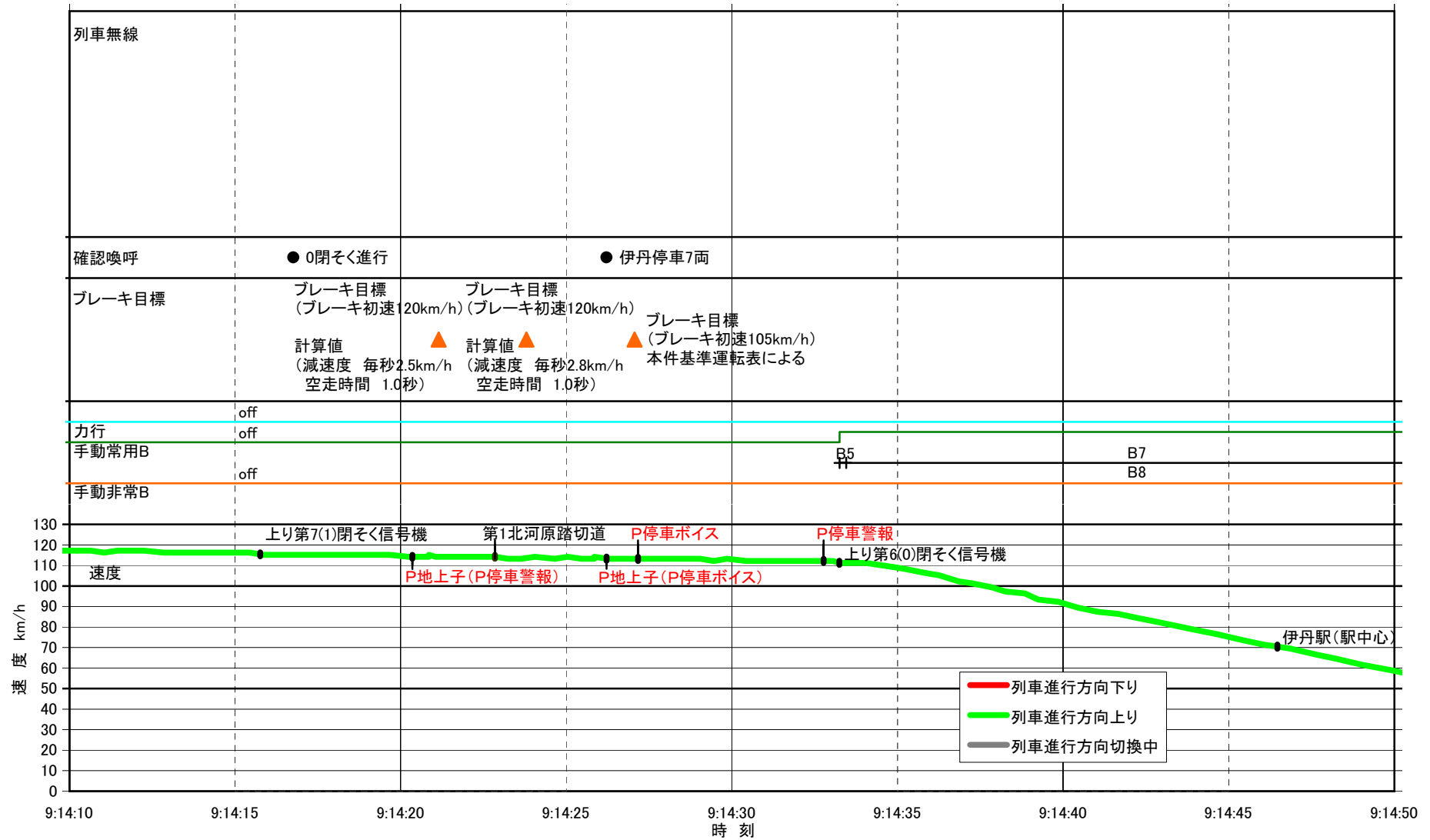
※ 確認喚呼は本件運転士が実際に行った記録が存在しないため、「動作」に定められたもののうち主なものを記載している

付図20 運行の経過（宝塚駅付近・時刻軸）（その2）



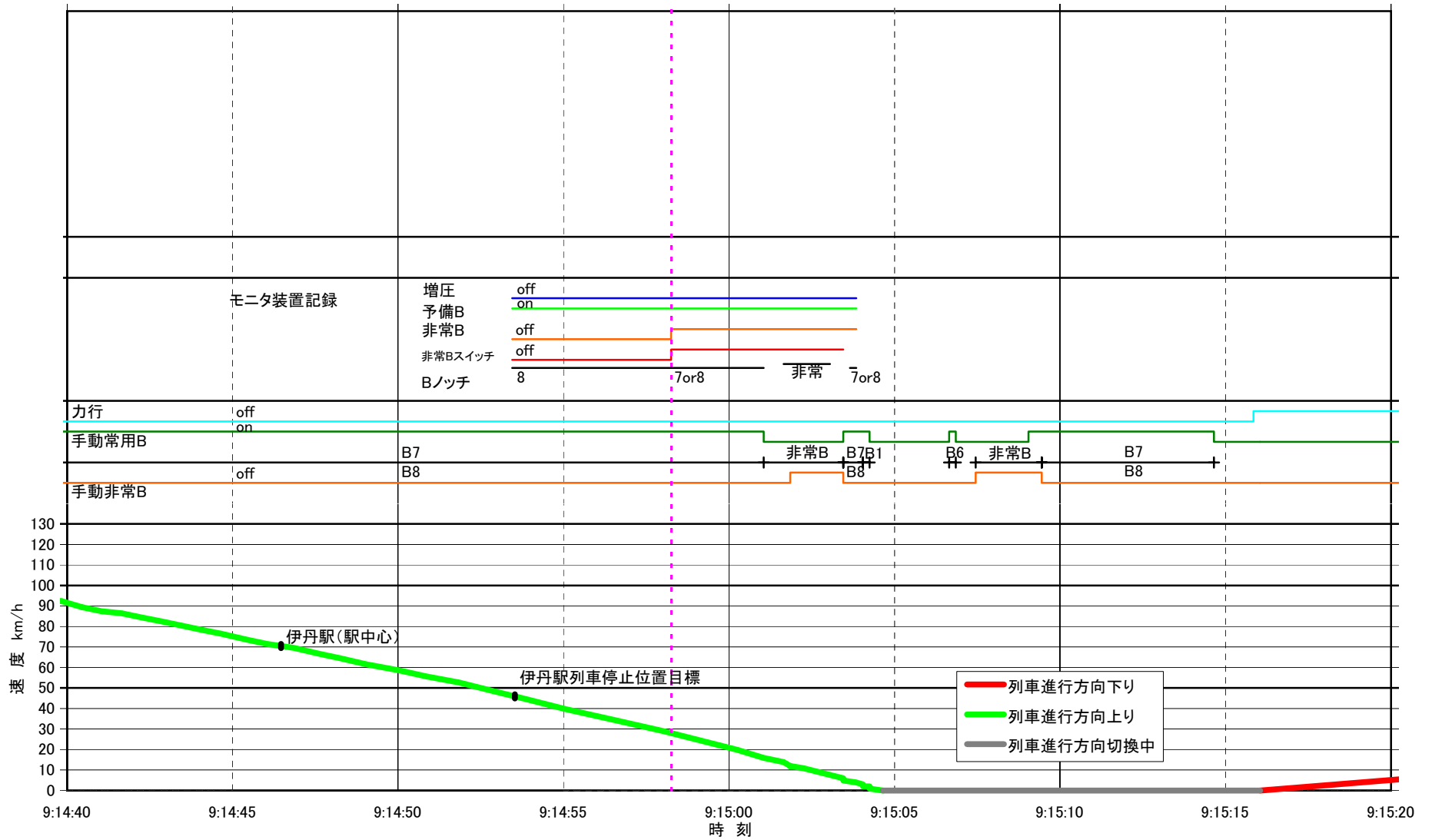
※ 確認喚呼は本件運転士が実際に行った記録が存在しないため、「動作」に定められたもののうち主なものを記載している

付図 2 1 運行の経過 (伊丹駅付近・時刻軸) 1 / 2

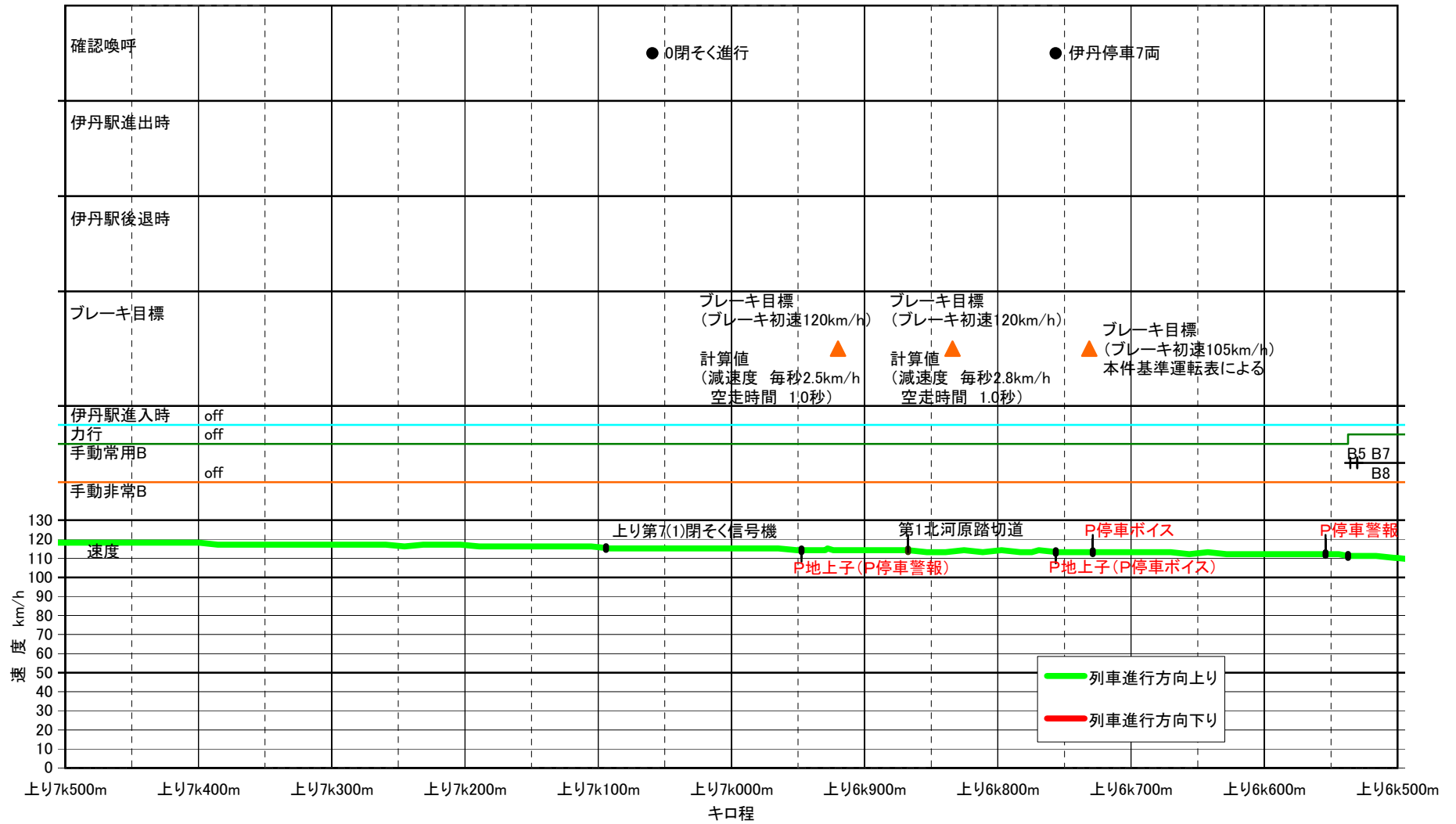


※ 確認喚呼は本件運転士が実際に行った記録が存在しないため、「動作」に定められたもののうち主なものを記載している(以下同じ)

付図 2 1 運行の経過 (伊丹駅付近・時刻軸) 2 / 2

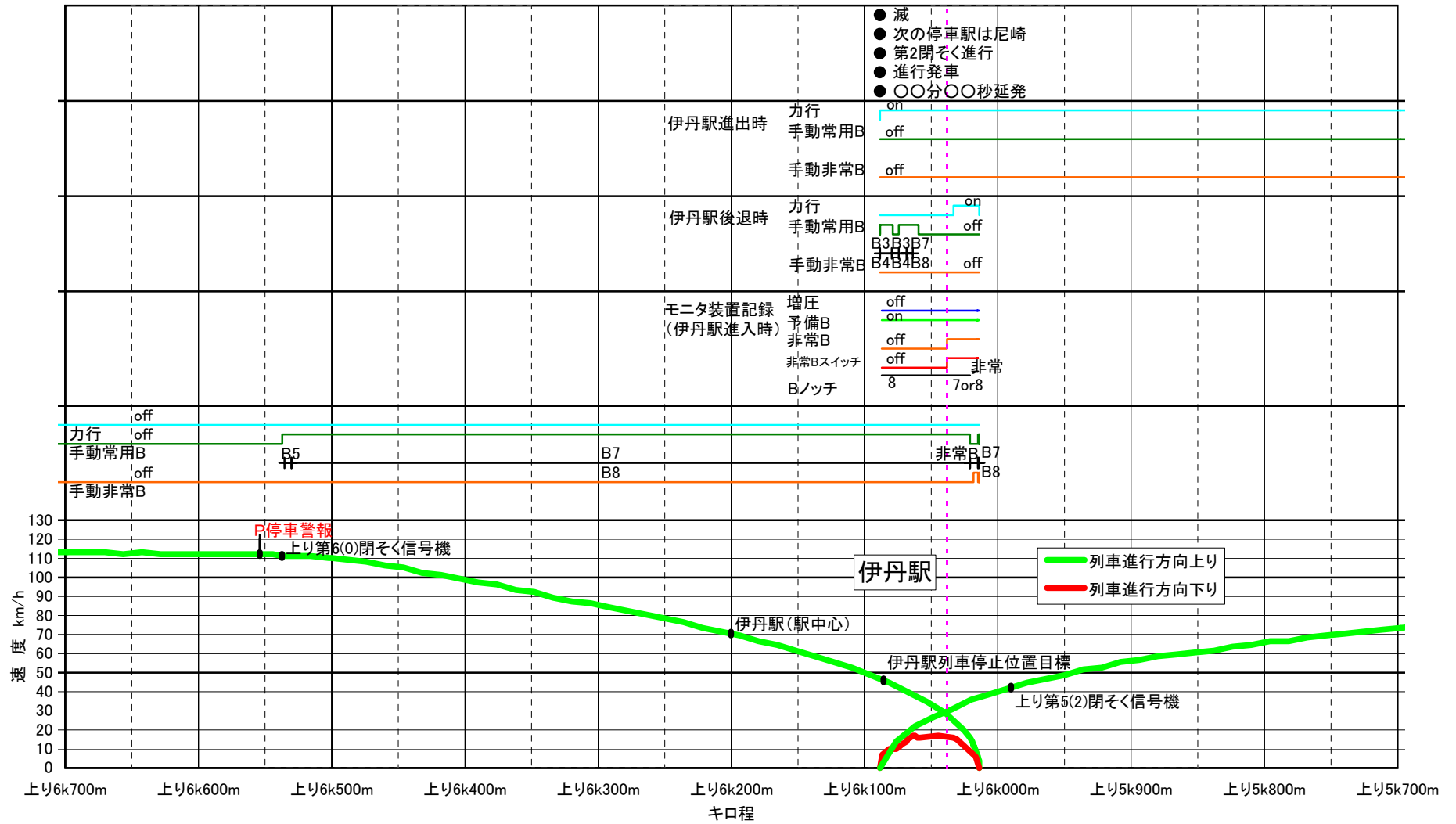


付図 2 2 運行の経過 (伊丹駅付近・距離軸) 1 / 2

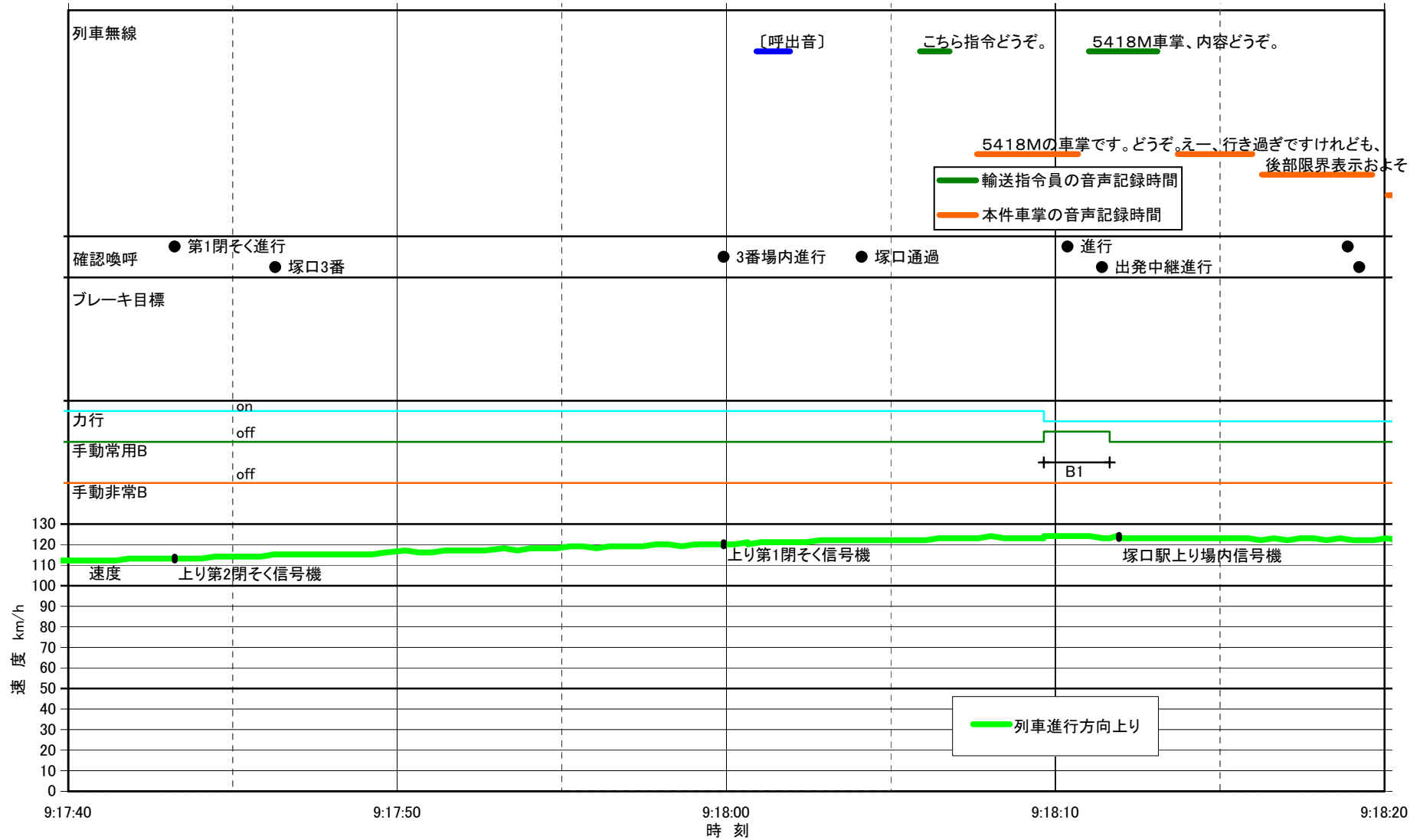


※ 確認喚呼は本件運転士が実際に行った記録が存在しないため、「動作」に定められたもののうち主なものを記載している(以下同じ)

付図 2 2 運行の経過 (伊丹駅付近・距離軸) 2 / 2

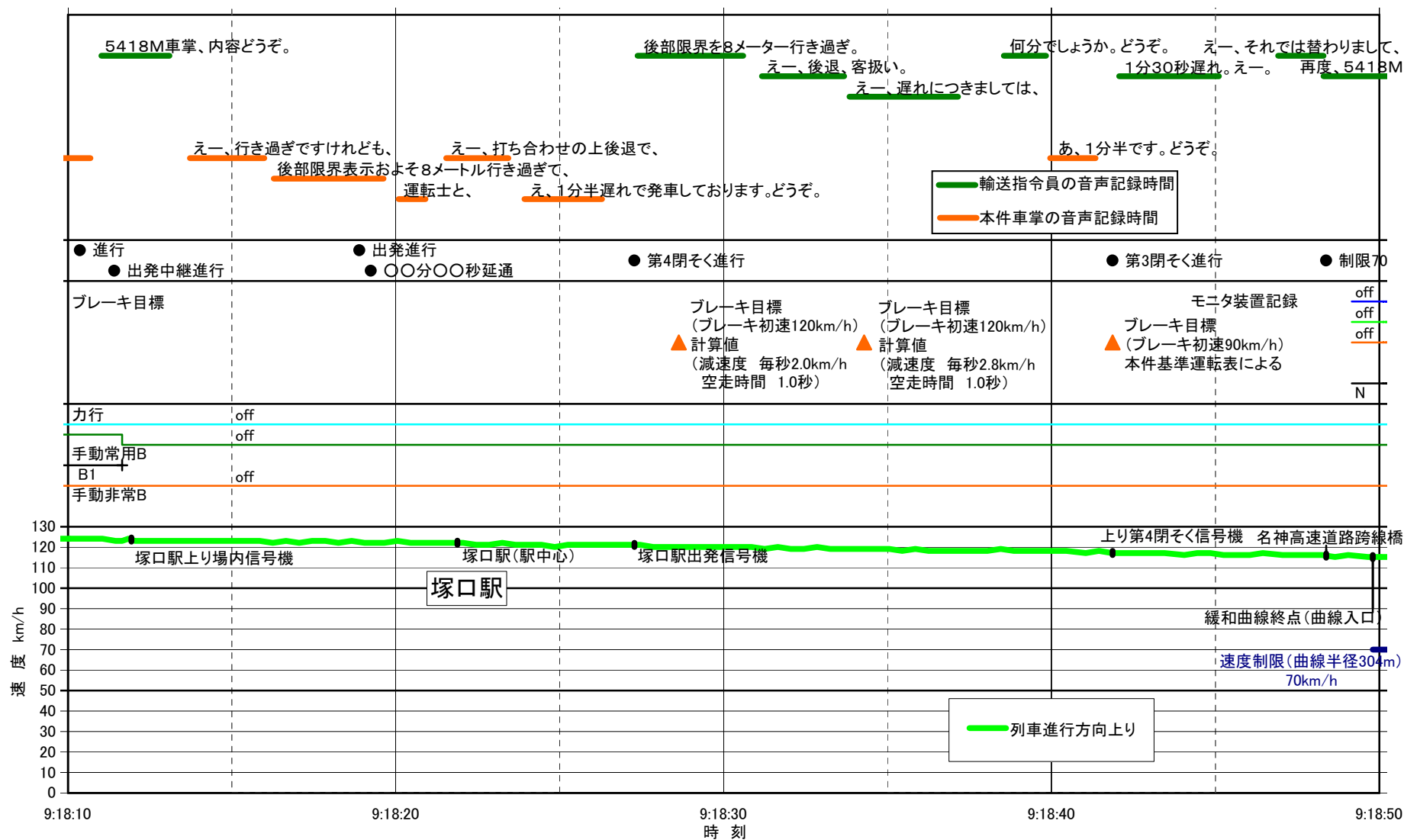


付図23 運行の経過（事故現場付近・時刻軸） 1 / 3

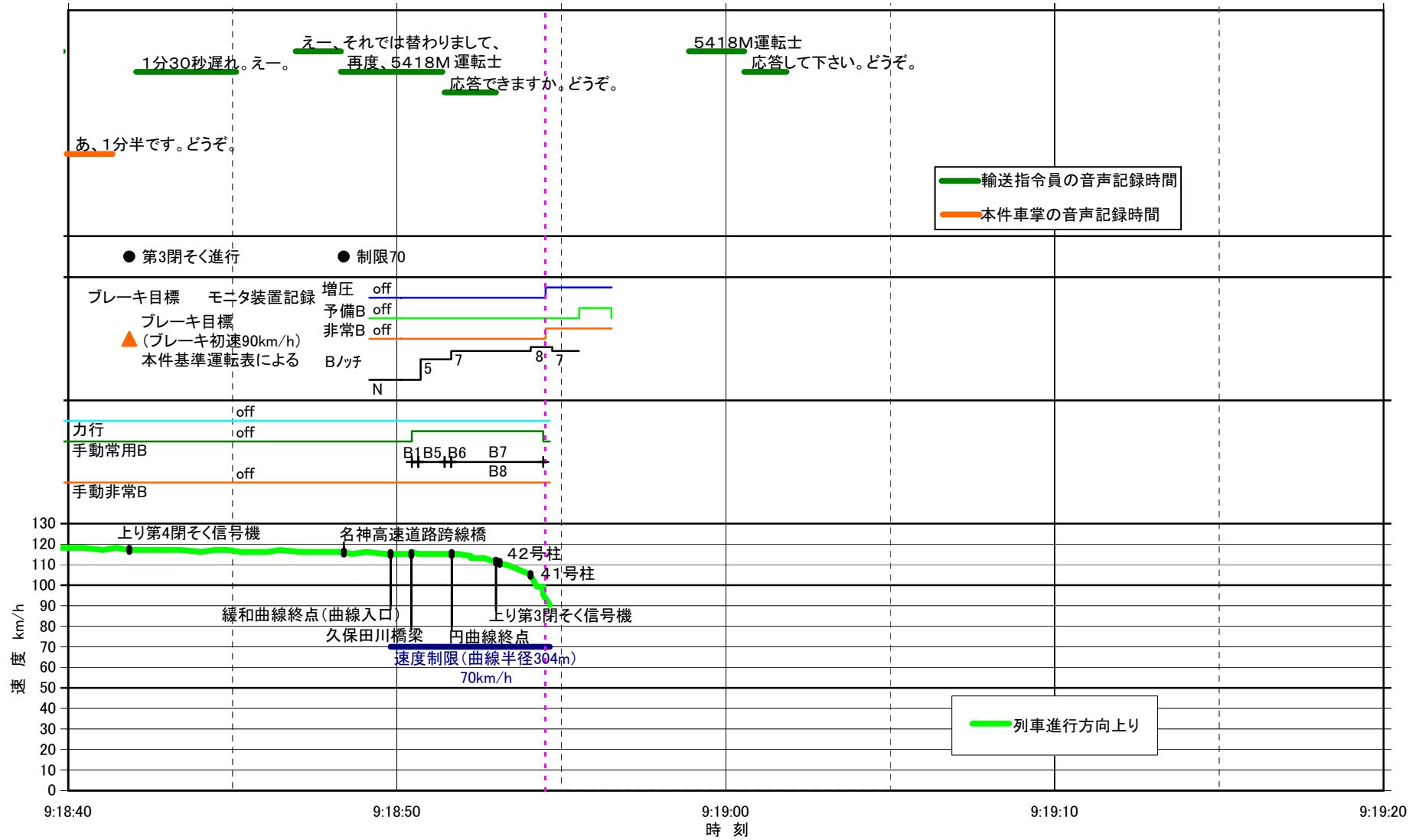


※ 確認喚呼は本件運転士が実際に行った記録が存在しないため、「動作」に定められたもののうち主なものを記載している(以下同じ)

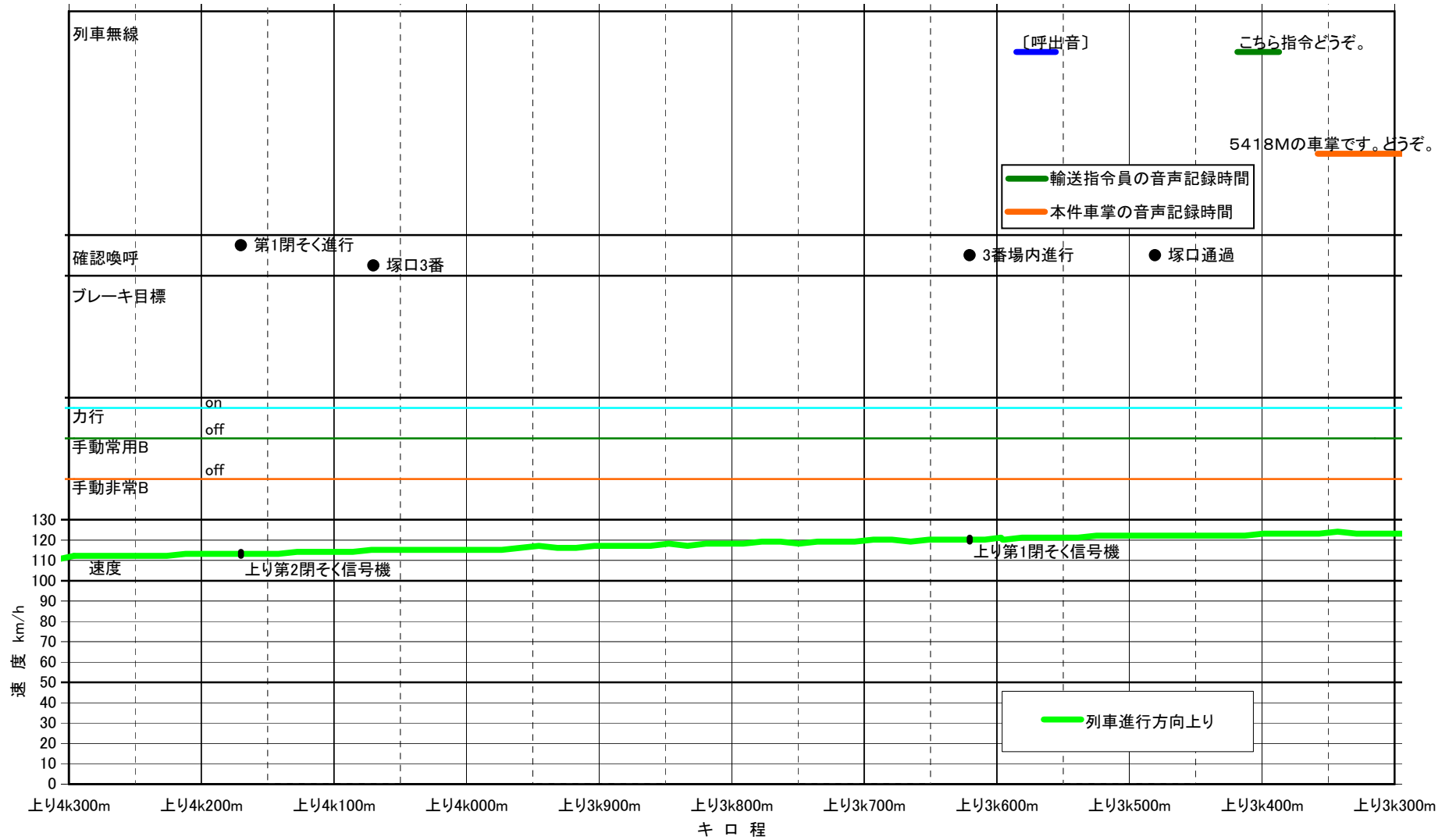
付図23 運行の経過（事故現場付近・時刻軸） 2 / 3



付図23 運行の経過（事故現場付近・時刻軸） 3 / 3

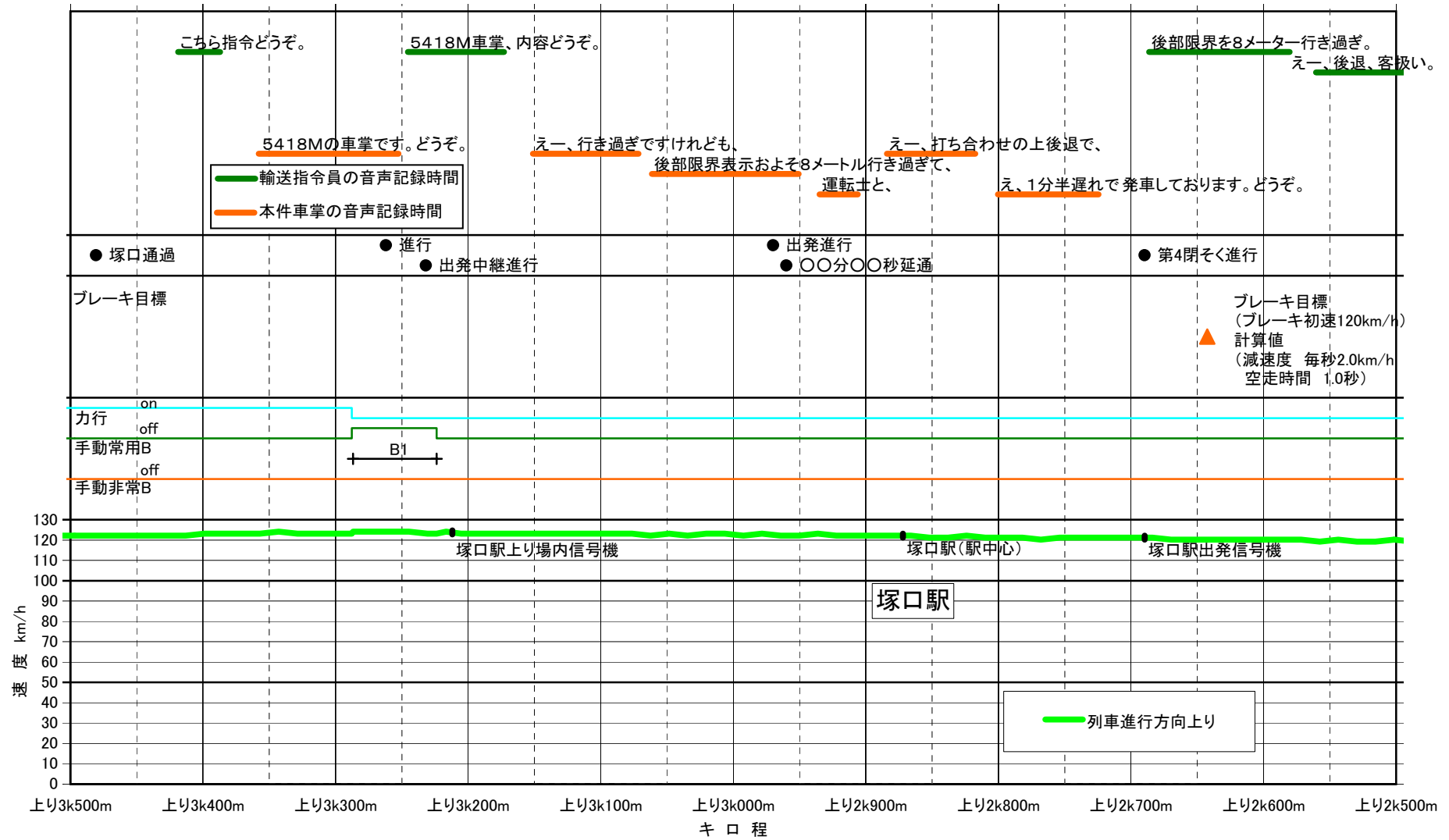


付図24 運行の経過（事故現場付近・距離軸） 1 / 3

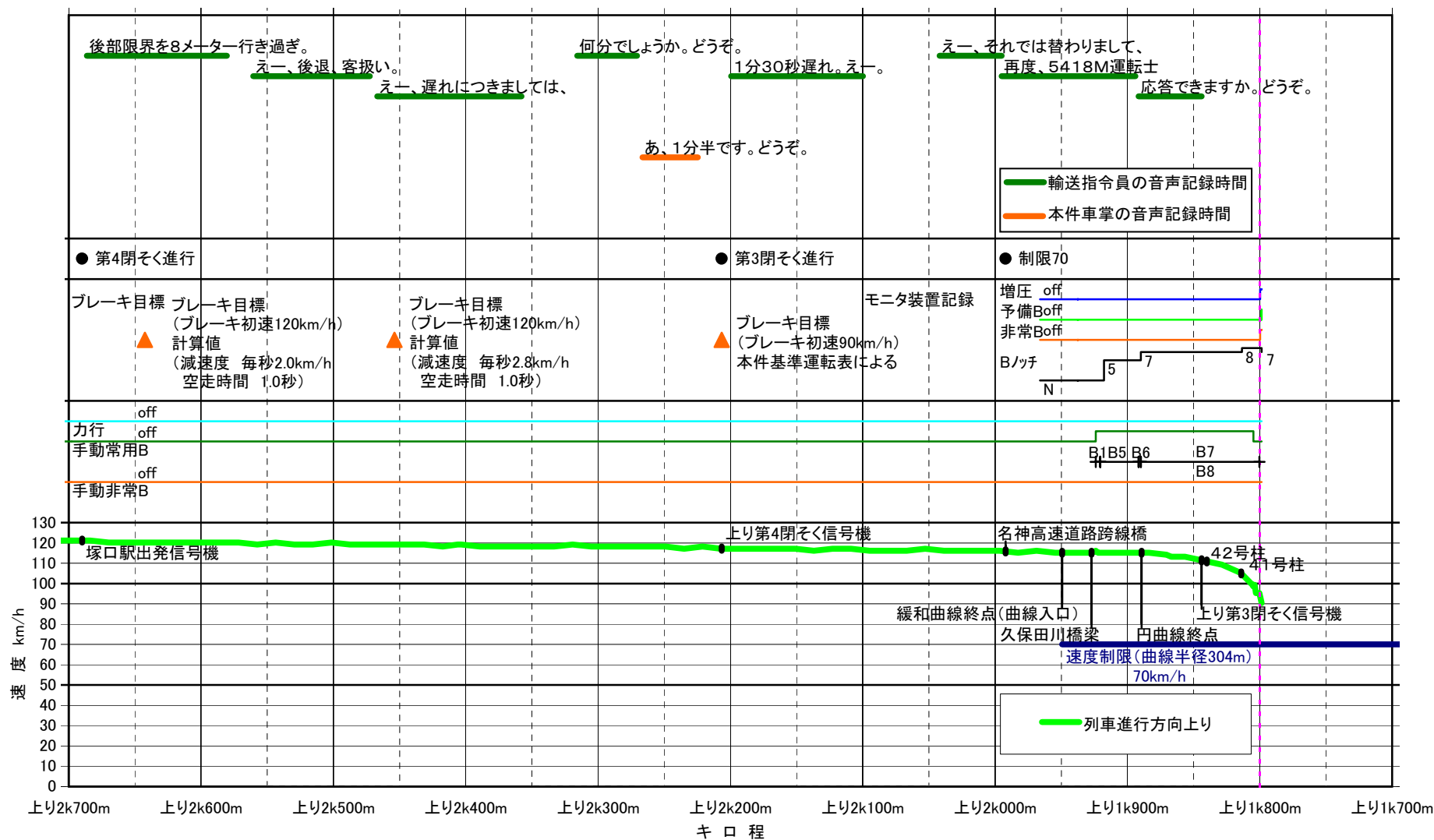


※ 確認喚呼は本件運転士が実際に行った記録が存在しないため、「動作」に定められたもののうち主なものを記載している（以下同じ）

付図24 運行の経過（事故現場付近・距離軸） 2 / 3



付図24 運行の経過（事故現場付近・距離軸） 3 / 3



付図 2 5 事故現場付近における 1 両目運転室からの視界



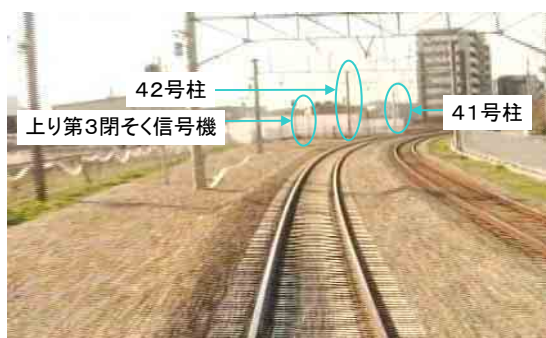
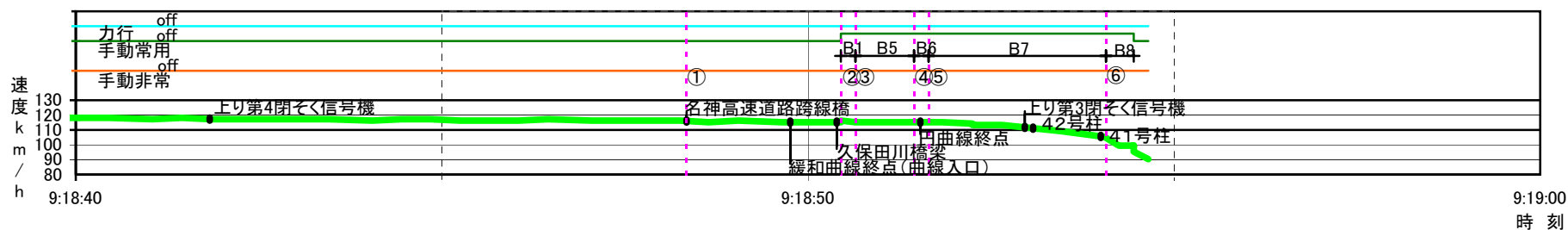
① 名神高速道路跨線橋地点 (1k992m) 付近



③ B 5 使用開始地点 (1k919m) 付近



⑤ B 7 使用開始地点 (1k888m) 付近



② B 1 使用開始地点 (1k923m) 付近



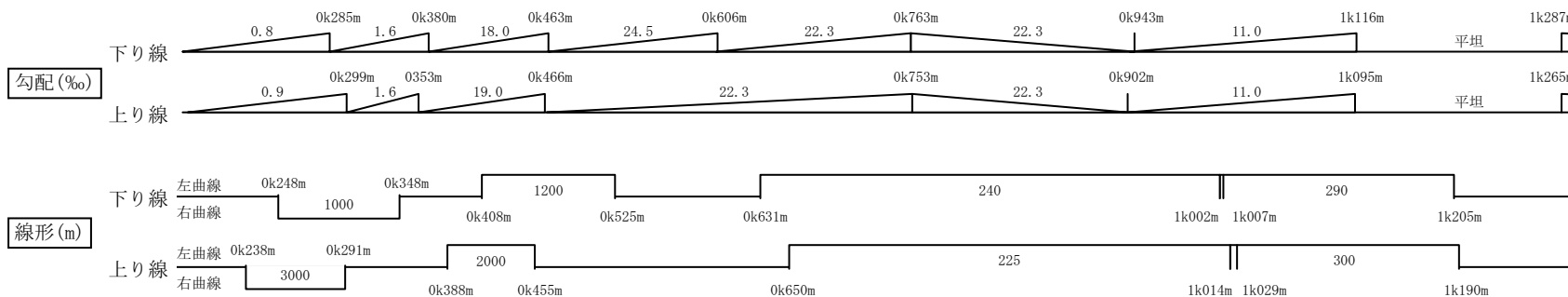
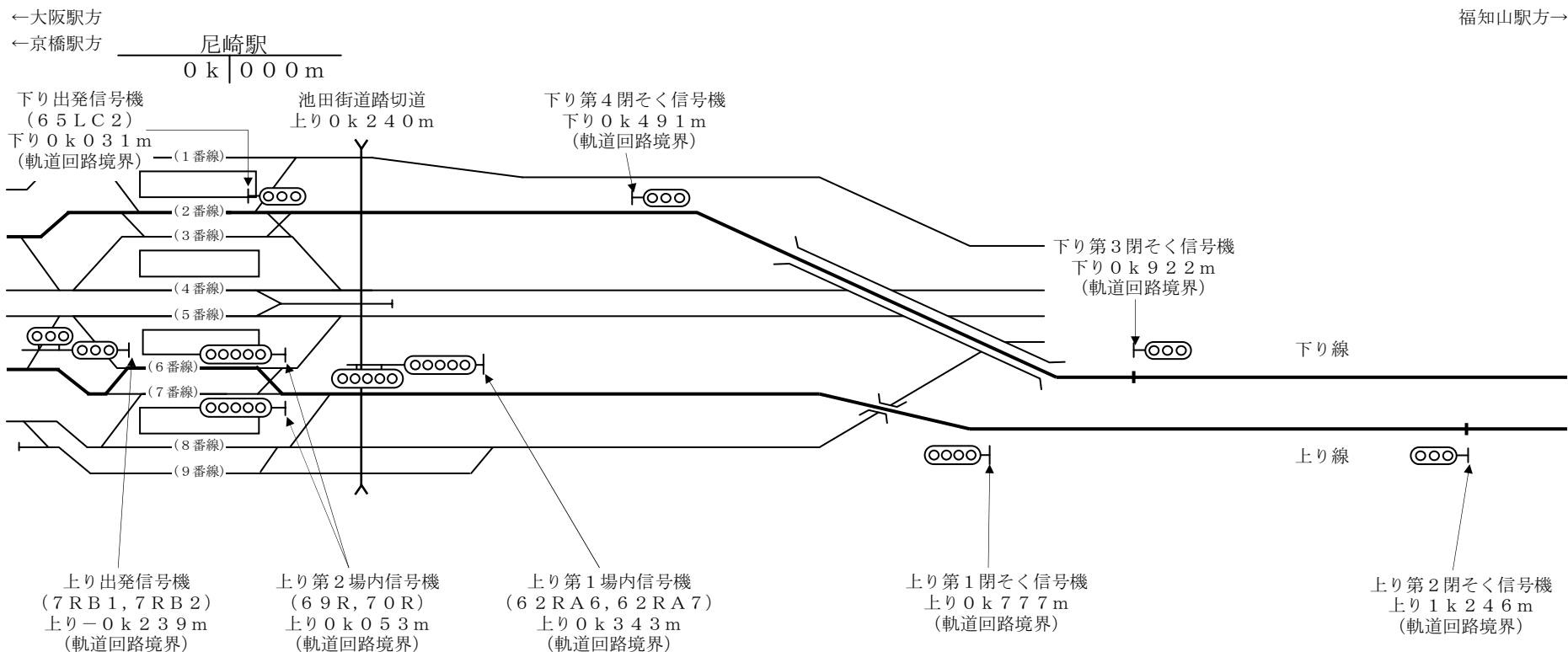
④ B 6 使用開始地点 (1k890m) 付近



⑥ B 8 使用開始地点 (1k812m) 付近

運転台からの視界はおおよそその位置であるとともに後日撮影したものであり事故列車のものではない

付図 2 6 福知山線（尼崎駅～宝塚駅間）線路及び信号略図（1 / 8）

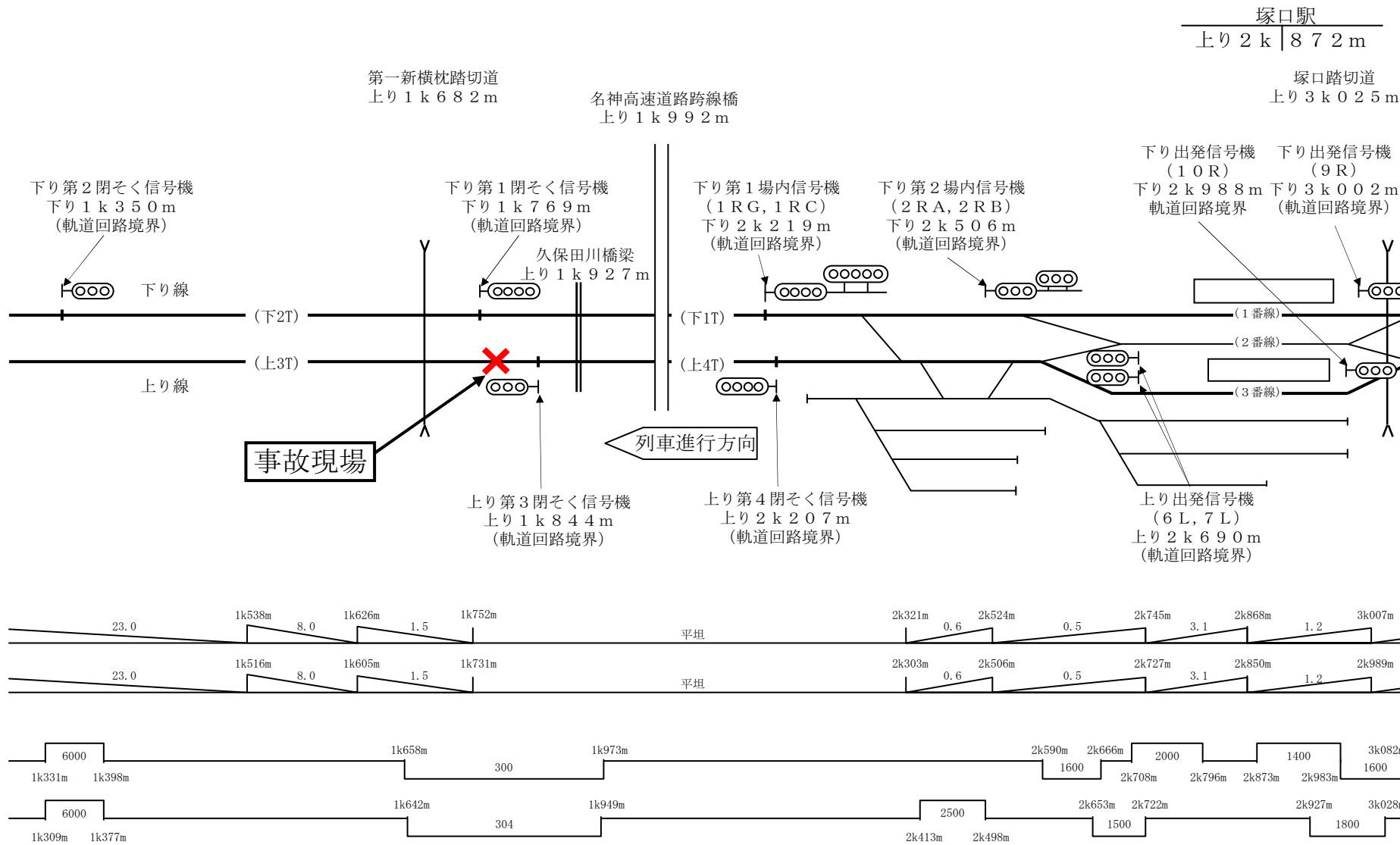


キロ程は、尼崎駅起点の実測キロ程である

付図 2 6 福知山線（尼崎駅～宝塚駅間）線路及び信号略図（2 / 8）

←尼崎駅方

福知山駅方→

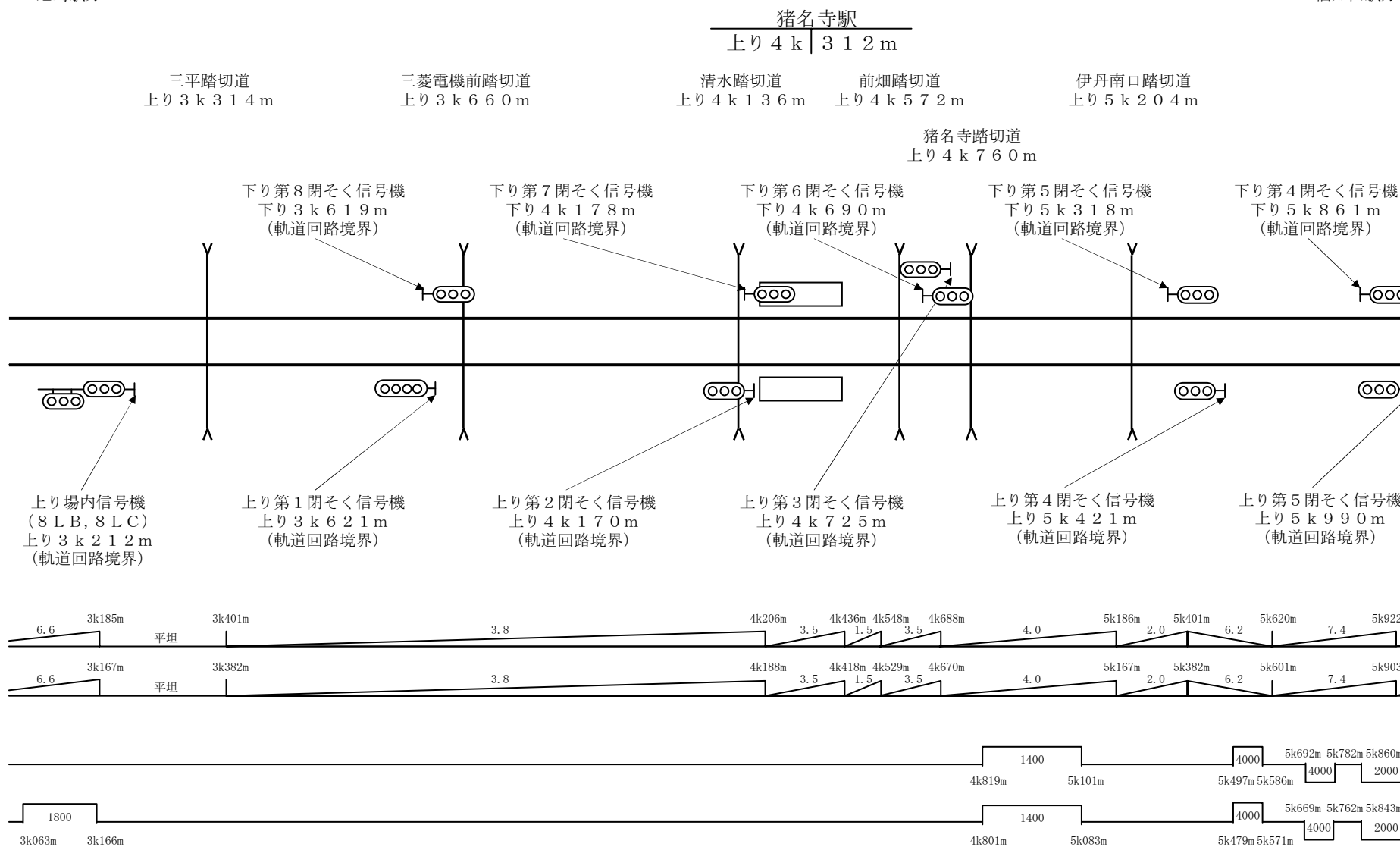


キロ程は、尼崎駅起点の実測キロ程である

付図 2 6 福知山線（尼崎駅～宝塚駅間）線路及び信号略図（3 / 8）

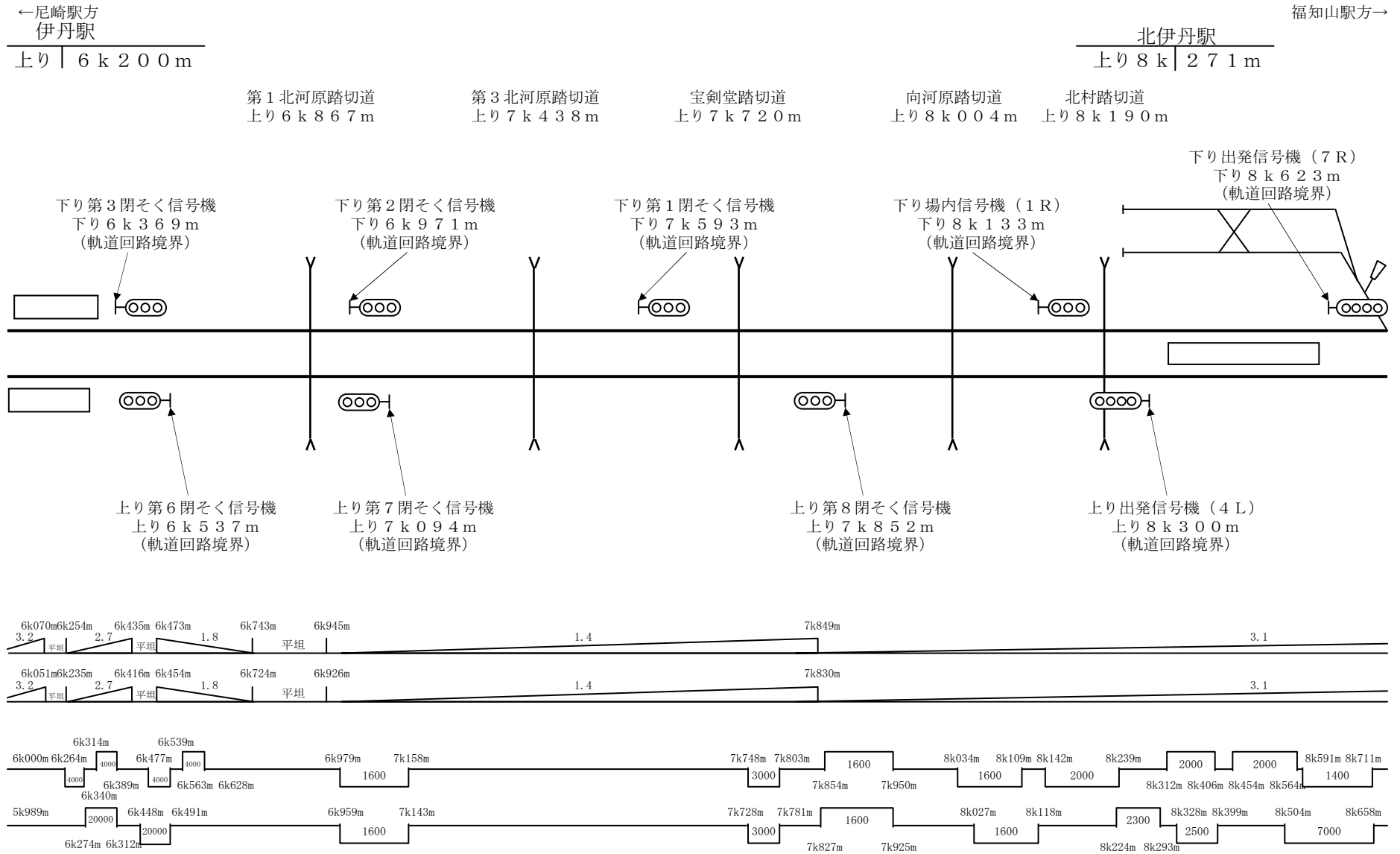
←尼崎駅方

福知山駅方→



キロ程は、尼崎駅起点の実測キロ程である

付図 2 6 福知山線（尼崎駅～宝塚駅間）線路及び信号略図（4 / 8）

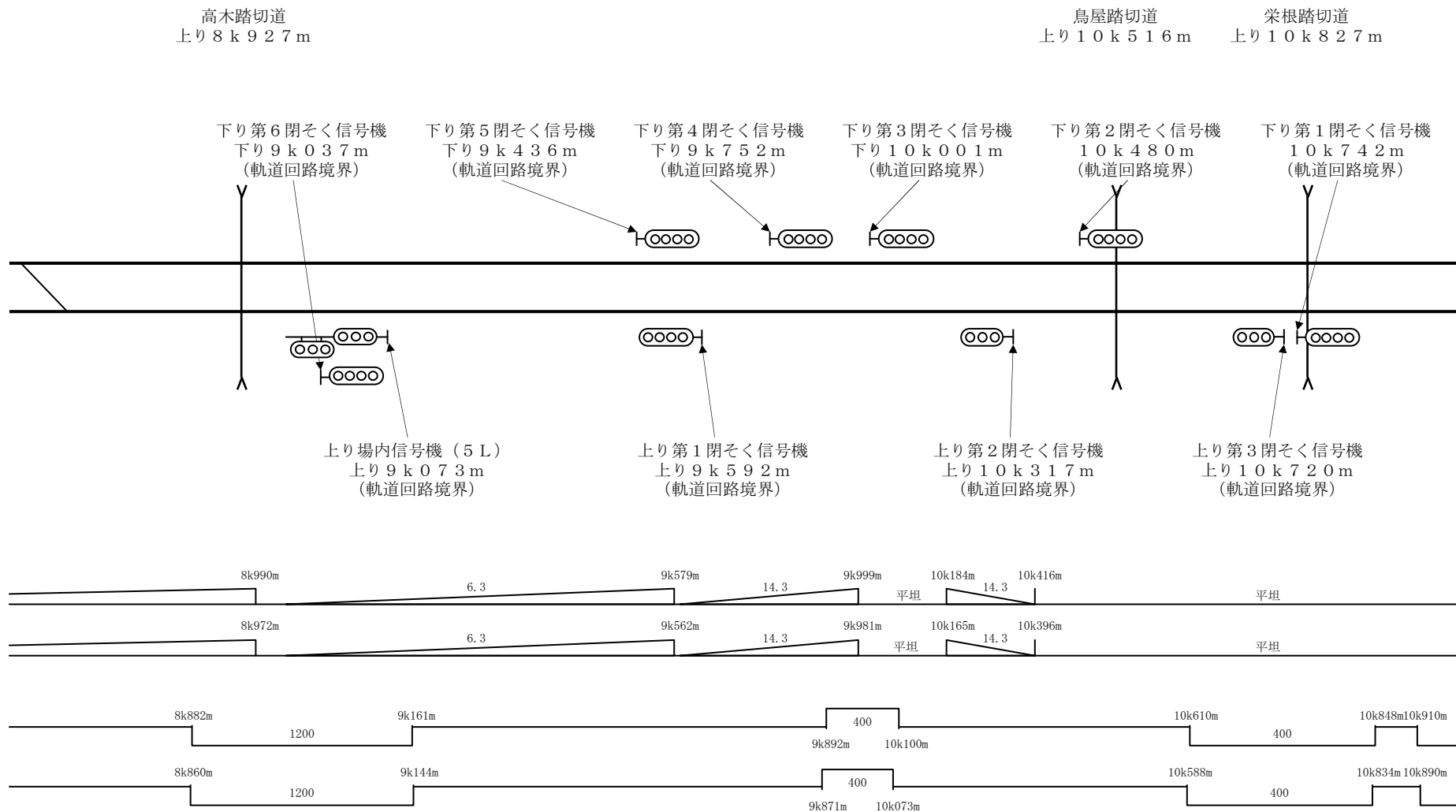


キロ程は、尼崎駅起点の実測キロ程である

付図 2 6 福知山線（尼崎駅～宝塚駅間）線路及び信号略図（5 / 8）

←尼崎駅方

福知山駅方→

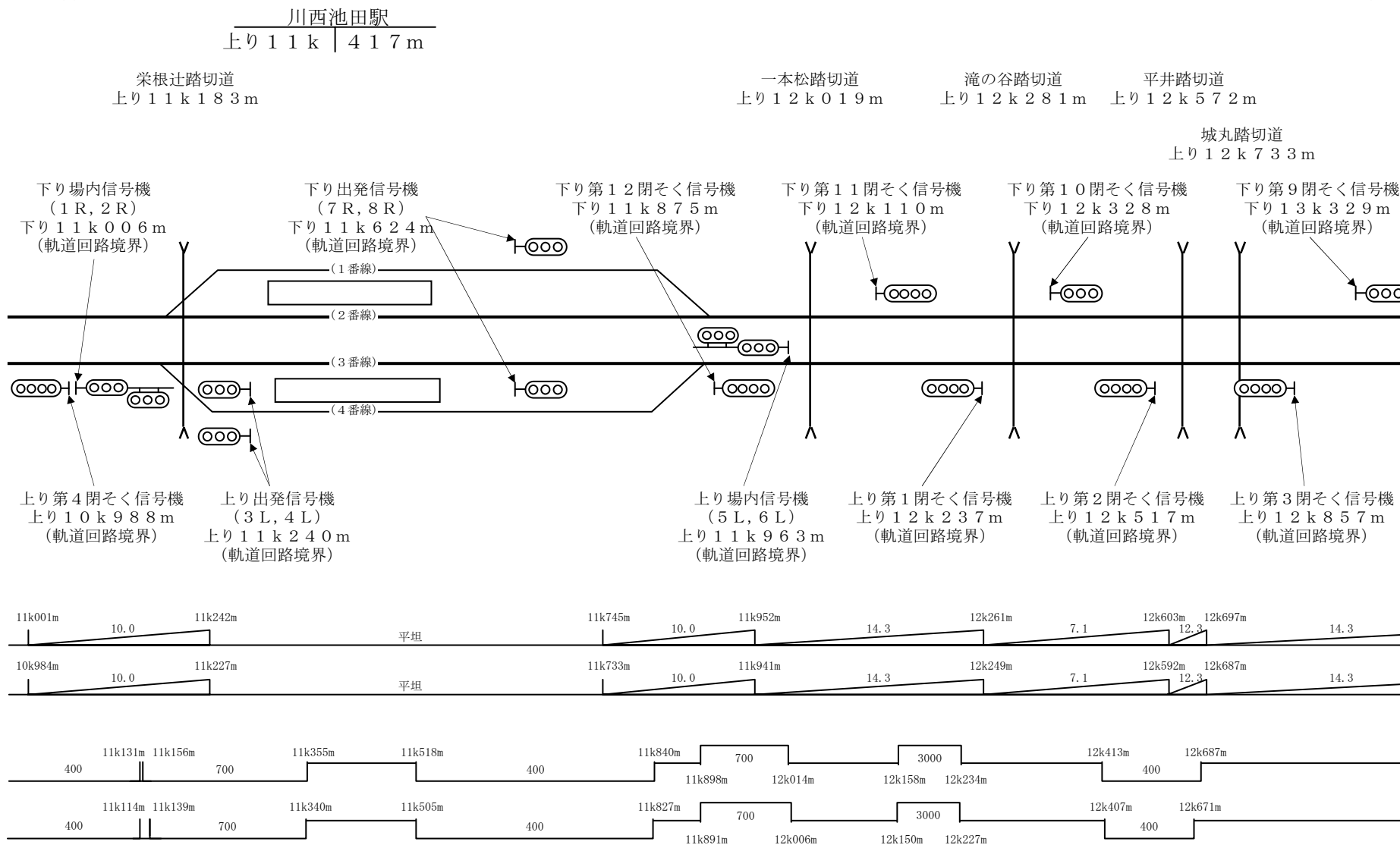


キロ程は、尼崎駅起点の実測キロ程である

付図 2 6 福知山線（尼崎駅～宝塚駅間）線路及び信号略図（6 / 8）

←尼崎駅方

福知山駅方→

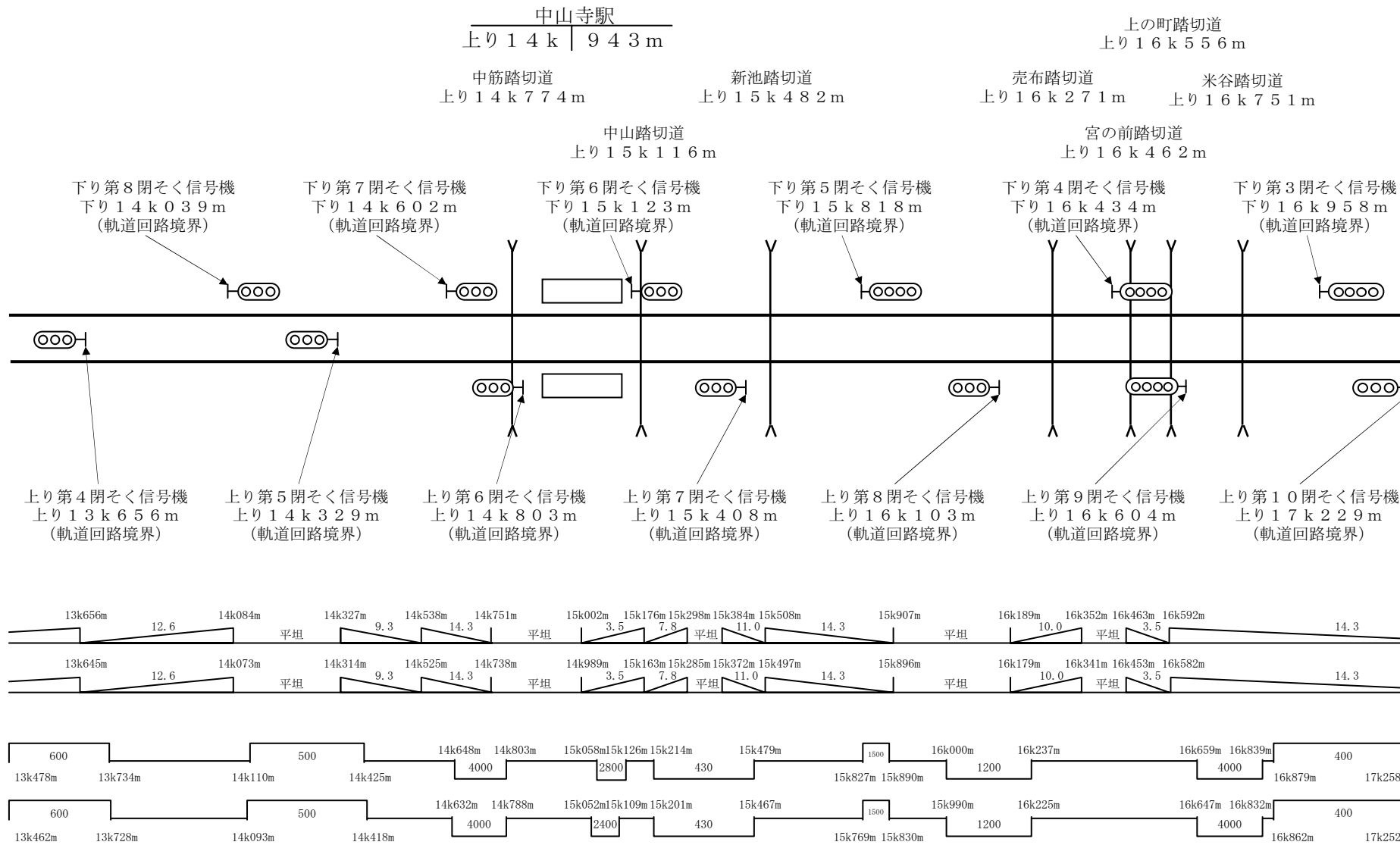


キロ程は、尼崎駅起点の実測キロ程である

付図 2 6 福知山線（尼崎駅～宝塚駅間）線路及び信号略図（7 / 8）

←尼崎駅方

福知山駅方→

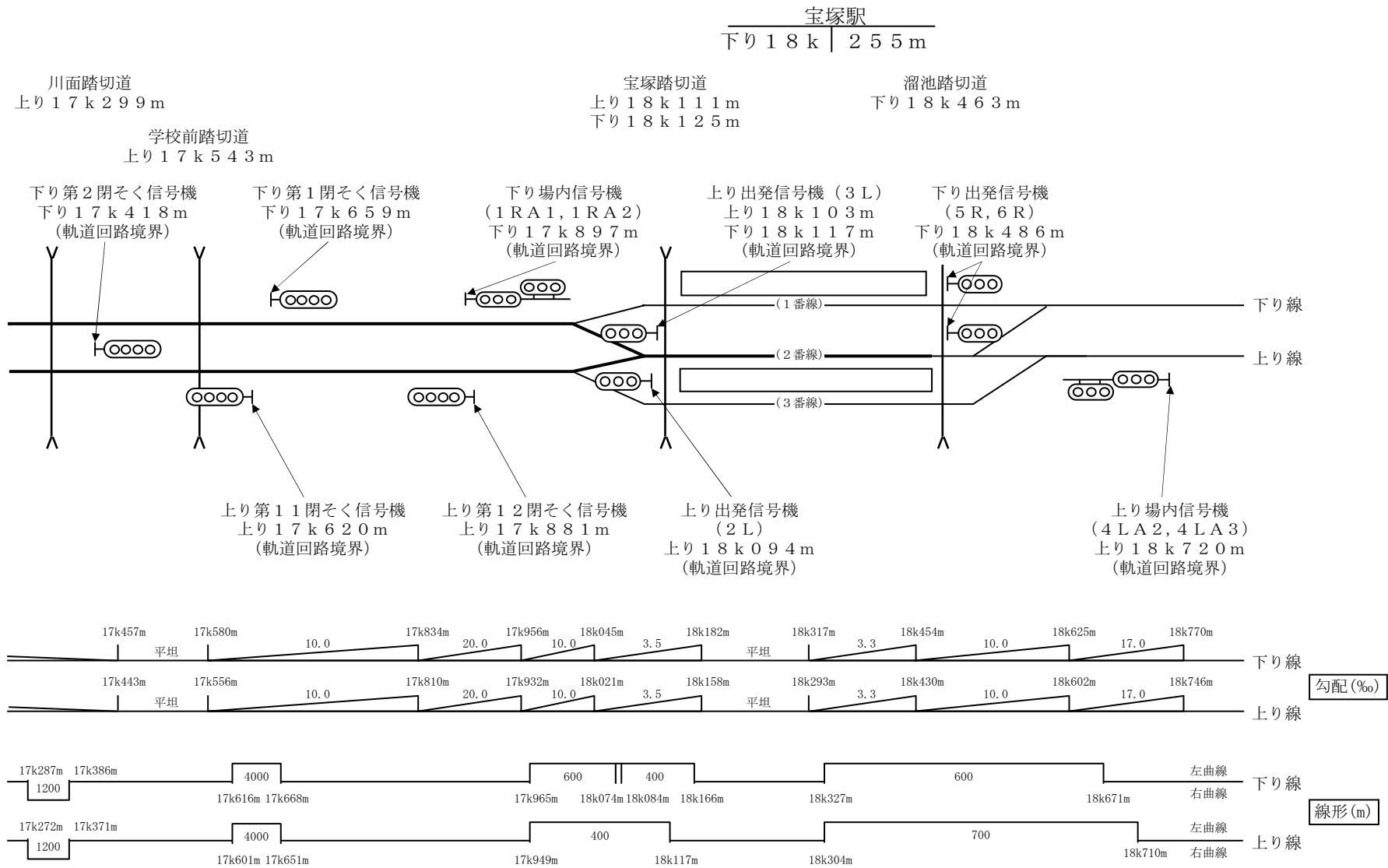


キロ程は、尼崎駅起点の実測キロ程である

付図 2 6 福知山線（尼崎駅～宝塚駅間）線路及び信号略図（8 / 8）

←尼崎駅方

福知山駅方→



宝塚駅構内の下り線の線形は1番線を示す
宝塚駅構内の上り線の線形は3番線を示す
キロ程は、尼崎駅起点の実測キロ程である