

四国航空(株)の航空事故に係る安全勧告に基づき講じた措置について(通知)

【航空事故の概要】(H23. 9. 22発生)

四国航空株式会社所属ユーロコプター式AS350B3型JA6522は、平成23年9月22日(木)、送電線監視飛行のため、09時23分ごろ高松空港を離陸し、送電線監視飛行を実施中、機内に焦げくさい臭い及び白煙が発生し、10時10分ごろ香川県東かがわ市引田所在の野球場に不時着した。

同機には、機長のほか、同乗者2名が搭乗していたが、死傷者はいなかった。
同機は、不時着後炎上し大破した。



当該事故機

【欧州航空安全局 (EASA) に対する安全勧告】(H25. 6. 28)

(1) 荷物室内にある電気装備品及び配線について

本事故では、火災が発生した事故機の後方荷物室内に装備されたストロボライト・パワーサプライに接続する配線が、収納箱又は固い覆いで保護されていなかった。耐空性の基準(FAR27.855(b))には、荷物室内にある配線等は、積載物の移動により損傷を受けず、かつ、それらの破損又は破壊によっても火災発生の危険を生じさせないように、十分保護されない限り、荷物室に配置してはならないと規定されている。

したがって、ユーロコプター式AS350型系列機の後方荷物室内にある電気装備品及びこれに接続する配線が十分保護されるような改修の義務化を行うこと。

(2) 航空機の非常操作のうち、記憶によって直ちに対処しなければならない事項の明示について

本事故において、機長は、客室内に煙が発生したとき航空機の非常操作を行おうとしたが、ニーボードに挟んだ非常操作のチェックリストにより手順を確認する余裕がなく、また必要な非常操作を記憶していなかったため、飛行規程どおりに非常操作を行うことができなかった。飛行規程には、直ちに対処しなければならない事項が明示されていなかった。

したがって、ユーロコプター式AS350型系列機の飛行規程において、非常操作のうち、記憶によって直ちに対処しなければならない事項を明示するよう設計・製造者を指導すること。

【欧州航空安全局 (EASA) からの通知 要約】(H26. 2. 19)

(1) 2013年11月27日、EASAは、事故直後、ストロボライトシステムの不作動又は繰り返し点検の実施を求めていた緊急AD(耐空性改善命令)を廃止し、配線とストロボライト・パワーサプライの保護覆いの設置を要求するAD 2013-0281を発出した。



European Aviation Safety Agency

(Name) • Deputy Director for Strategic Safety • Executive Directorate

Cologne, 19. FEB. 2014
JVI/ZOL/RBE/E(2) 2014(D)50784

Japan Transport Safety Board (JTSB)
Dr. Nohiro GOTO
Chairman
2-1-2, Kasumigaseki
Chiyoda-ku
Tokyo 100-8918
Japan

Subject: Safety recommendations related to the event to AEROSPATIALE - AS350 registered JA6522, on 22/09/2011, at Kagawa Prefecture - Japan

Dear Dr. Goto,

Following the Safety Recommendations mentioned above addressed to the European Aviation Safety Agency, please find thereafter the Agency's response.

Yours sincerely,

(Original signed)



European Aviation Safety Agency

Subject: AEROSPATIALE - AS350 registered JA6522, on 22/09/2011, at Kagawa Prefecture - Japan

Reply to Safety Recommendation JAPN-2013-001 received on 10/07/2013

Safety Recommendation:	The EASA should make it mandatory to modify the rear hold of the Eurocopter AS350 series so that electrical equipment and its wiring are fully protected.
Response:	<p>EASA's Emergency Airworthiness Directive 2011-0244-E required, as an interim action, deactivation of the position strobe light system or repetitive inspections of the position strobe light power supply installation and, depending on findings, applicable corrective actions. Eurocopter developed the modification 07 4611 consisting in installing, in the rear cargo compartment, a guard cover for the strobe light power supply unit and wiring of the optional strobe lights installation OP-0811. This modification was approved by the issuance of EASA Major Change 10043337 and validated in Japan by the JCAB Letter reference KOKU-KI-KI-1259.</p> <p>On 27 November 2013 EASA issued the Airworthiness Directive 2013-0281 which supersedes the Airworthiness Directive 2011-0244-E and requires the installation of the protector assembly on the wiring and on the power supply unit of the position strobe light installation, thus providing a terminating action of the repetitive inspections and allowing any deactivated systems to be activated again.</p>
Status:	Closed – Agreement

JVI/ZOL/RBE/E(2) 2014(D)50784