

平成29年4月27日

鉄道事故調査報告書の訂正について

標記について、下記正誤表のとおり訂正します。

記

鉄道事故調査報告書（RA2017-1-I）

公表年月日：平成27年2月23日

鉄道事業者名：長良川鉄道株式会社

事故種類：列車脱線事故

発生日時：平成28年4月15日（金） 19時25分ごろ

発生場所：岐阜県美濃市 越美南線（母野駅～洲原駅間）

訂正箇所①：2.3.2(4)（P.5、7～10行目）

正	同社によると、越美南線の閉そく方式は自動閉そく式である。
誤	同社によると、越美南線の閉そく方式は、 <u>特殊自動閉そく式（軌道回路検知方式）</u> ^{*4} であるため、閉そく扱い駅間となる須原トンネル付近には軌道回路は設けられていないとのことであった。

訂正箇所②：脚注4（P.5）

正	削除 （※本訂正に伴い、脚注5～27の番号が繰り上がり、脚注4～26となる。）
誤	<u>*4 「特殊自動閉そく式（軌道回路検知方式）」とは、停車場構内に軌道回路を設け、停車場間については1閉そく区間としてその両端にそれぞれ2種類の列車検知用軌道回路を設けることで、列車の進入出を検知して信号現示を自動的に制御する閉そく方式のことをいう。単線区間に適用される。</u>

以上