

船舶事故調査報告書

平成28年10月27日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

| | |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 事故種類 | 衝突（棧橋） |
| 発生日時 | 平成27年11月21日 08時15分ごろ |
| 発生場所 | 阪神港大阪第4区のフェリーふ頭第1棧橋 大阪南港沖防波堤灯台から真方位043° 1,250m付近 （概位 北緯34° 37.1′ 東経135° 25.8′） |
| 事故の概要 | 旅客船兼自動車渡船フェリーおおさかⅡは、着岸操船中、棧橋に衝突した。 |
| 事故調査の経過 | 平成27年11月26日、主管調査官（神戸事務所）を指名原因関係者から意見聴取実施済 |
| 事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 | 旅客船兼自動車渡船 フェリーおおさかⅡ、14,920トン 142417、株式会社名門大洋フェリー、独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構 |
| 乗組員等に関する情報 | 船長、一級（航海） |
| 負傷者 | なし |
| 損傷 | 本船 左舷船尾外板に擦過傷 棧橋 ドルフィンに曲損 |
| 気象・海象 | 気象：天気 晴れ、風向 東、風力 2、視界 良好 海象：海上 平穏 |
| 事故の経過 | 本船は、フェリーふ頭第1棧橋（以下「本件棧橋」という。）に入船左舷着けする予定で着岸操船を開始した。 船長は、主機を停止し、アジマススラスト及びバウスラストを使用しながら本件棧橋に接近して平行とした後、前進行きあしを止める目的で、アジマススラストを後進側に操作したところ、前進行きあしがついたことに気付いた。 本船は、船長が誤ってアジマススラストを前進側に操作したことに気付き、主機を後進としたところ、船尾が左舷に振れて岸壁に接近し、アジマススラストを左90° 翼角10° にしたものの、左舷船尾部が本件棧橋に衝突した。 |
| 分析 | 本船は、本件棧橋に接近した際、船長が誤ってアジマススラストを前進側に操作したことから、前進行きあしがつき、前進行きあしを止める目的で主機を後進としたところ、船尾が左舷に振れて本件棧橋に衝突したものと考えられる。 |
| 原因 | 本事故は、本船が、本件棧橋に接近した際、船長が誤ってアジマススラストを前進側に操作したため、前進行きあしがつき、前進行きあしを止める目的で主機を後進としたところ、船尾が左舷に振れて本件棧橋に衝突したものと考えられる。 |

| | |
|-----------|--------------------------------------------------------------|
| 参考 | 今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。 ・着岸操船時は、慎重に機器の操作を行うこと。 |
|-----------|--------------------------------------------------------------|