

造船造機統計月報(平成16年12月分)

鋼船しゅん工実績の推移(5ページ)

訂正前

		平成16年		
		5月分	8月分	
合計	隻数	42	31	
	G/T	1,132,031	839,191	
	生産指数	指数	136.7	72.3
		前年比	220.1	117.7
国内船 小計	隻数	16	7	
	G/T	163,757	4,434	
	生産指数	指数	94.2	39.6
		前年比	241.2	224.1
輸出船 小計	隻数	26	24	
	G/T	968,274	834,757	
	生産指数	指数	143.5	77.5
		前年比	218.1	113.3

訂正後

		平成16年		
		5月分	8月分	
合計	隻数	42	31	
	G/T	1,132,031	839,191	
	生産指数	指数	136.8	75.5
		前年比	220.3	122.9
国内船 小計	隻数	16	7	
	G/T	163,757	4,434	
	生産指数	指数	94.9	43.7
		前年比	242.8	247.5
輸出船 小計	隻数	26	24	
	G/T	968,274	834,757	
	生産指数	指数	143.5	80.6
		前年比	218.1	117.8

第1表鋼船建造実績(7ページ)

訂正前

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)	
			隻数	G/T			
平成16年1月～ 平成16年12月	合計		526	13,931,266	1,357,460,331	97	
	国内船	計	163	452,882	108,887,246	240	
		貨物船	28	21,614	11,746,001	543	
		客船	2	1,578	1,731,000	1,097	
		自動車航送船	16	35,535	20,355,785	573	
		油送船	6	27,874	10,102,050	362	
		漁船	24	346,976	30,471,230	88	
		その他	45	6,347	13,877,700	2,186	
		その他	42	12,958	20,603,480	1,590	
		輸出船	計	363	13,478,384	1,248,573,085	93
			貨物船	228	7,914,608	605,216,574	76
	油送船		127	5,319,031	533,818,711	100	
		その他	8	244,745	109,537,800	448	
	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)	
			隻数	排水トン			
平成16年1月～ 平成16年12月	合計		7	26,200	118,215,371	4,512	
	国内船	計	7	26,200	118,215,371	4,512	
	輸出船	計	0	0	0	0	

訂正後

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G / T当り船価 (千円)
			隻数	G / T		
平成16年1月～ 平成16年12月	合計		526	13,931,266	1,360,658,258	98
	国内船	計	163	452,882	109,516,174	242
		貨物船	28	21,614	12,292,930	569
		客船	2	1,578	1,731,000	1,097
		自動車送船	16	35,535	20,355,785	573
		油送船	6	27,874	10,102,050	362
		漁船その他	24	346,976	30,471,230	88
	輸出船	計	45	6,347	13,877,700	2,186
		貨物船	42	12,958	20,685,479	1,596
		油送船	363	13,478,384	1,251,142,084	93
その他		228	7,914,608	605,216,574	76	
		127	5,319,031	536,387,710	101	
		8	244,745	109,537,800	448	
	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G / T当り船価 (千円)
			隻数	排水トン		
平成16年1月～ 平成16年12月	合計		7	26,200	124,384,366	4,747
	国内船	計	7	26,200	124,384,366	4,747
	輸出船	計	0	0	0	0

第5表用途及びトン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数並びに船価(13・15ページ)

訂正前

区分	用途	トン数階級 (単位G / T)	累計(平成16年1月～12月)	
			船価(千円)	G / T当り船価
合計		計	1,357,460,331	97
		20G / T未満	1,640,935	3,606
		2,000～3,000	12,692,401	424
		10,000～15,000	46,996,379	219
国内船	貨物船	計	11,746,001	543
		2,000～3,000	1	0
	その他	計	20,603,480	1,590
輸出船	油送船	20G / T未満	318,555	2,977
		計	533,818,711	100
		10,000～15,000	32,439,779	195

訂正後

区分	用途	トン数階級 (単位G / T)	累計(平成16年1月～12月)	
			船価(千円)	G / T当り船価
合計		計	1,360,658,258	98
		20G / T未満	1,722,934	3,787
		2,000～3,000	13,239,330	442
		10,000～15,000	49,565,378	231
国内船	貨物船	計	12,292,930	569
		2,000～3,000	546,930	216
	その他	計	20,685,479	1,596
輸出船	油送船	20G / T未満	400,554	3,743
		計	536,387,710	101
		10,000～15,000	35,008,778	211

第7表独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数並びに船価(17ページ)

訂正前

		累計(平成16年1月～12月)				
		隻数	D / W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼船	はしけ	4	4,250	-	95,002	22

訂正後

		累計(平成16年1月～12月)				
		隻数	D / W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼船	はしけ	5	5,250	-	215,000	41

第8表船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高(17ページ)
訂正前

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
累計 平成16年1月～ 平成16年12月	鋼船	合計	計	21,490	34,357,222	159,451,827
			入渠	11,379	17,981,134	144,347,729
			非入渠	10,111	16,376,088	15,104,098
		日本船	計	20,355	14,382,455	135,724,311
			入渠	10,847	6,757,298	122,860,077
			非入渠	9,508	7,625,157	12,864,234
		外国船	計	1,135	19,974,767	23,727,516
			入渠	532	11,223,836	21,487,652
			非入渠	603	8,750,931	2,239,864
	FRP(木)船		日本船	2,395	79,176	25,510,984

訂正後

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
累計 平成16年1月～ 平成16年12月	鋼船	合計	計	21,490	34,357,222	102,198,538
			入渠	11,379	17,981,134	90,112,419
			非入渠	10,111	16,376,088	12,086,119
		日本船	計	20,355	14,382,455	78,471,022
			入渠	10,847	6,757,298	68,624,767
			非入渠	9,508	7,625,157	9,846,255
		外国船	計	1,135	19,974,767	23,727,516
			入渠	532	11,223,836	21,487,652
			非入渠	603	8,750,931	2,239,864
	FRP(木)船		日本船	2,395	79,176	2,024,294

2. 造機調査 機種別製造高
第1表(20ページ)

訂正前

機 種	平成16年12月月間製造高	累計(平成16年1月～12月)	
		重量	重量
合計	-	-	-
係船・荷役機械 (甲板機械)	小計 荷役機械	5,945.6 2,273.3	88,230.4 33,484.4

訂正後

機 種	平成16年12月月間製造高	累計(平成16年1月～12月)	
		重量	重量
合計	-	-	-
係船・荷役機械 (甲板機械)	小計 荷役機械	5,728.0 2,055.7	88,012.8 33,266.8