

第2表 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

平成20年9月30日訂正

(誤)

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成20年1月～ 平成20年5月	合計		6	106	5,999,840	56,602
	国内船	計	6	106	5,999,840	56,602
		貨物船	0	0	0	0
		客船	1	19	93,240	4,907
		漁船	4	68	5,852,280	86,063
		その他	1	19	54,320	2,859
輸出船	計	0	0	0	0	

(正)

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成20年1月～ 平成20年5月	合計		6	106	255,590	2,411
	国内船	計	6	106	255,590	2,411
		貨物船	0	0	0	0
		客船	1	19	93,240	4,907
		漁船	4	68	108,030	1,589
		その他	1	19	54,320	2,859
輸出船	計	0	0	0	0	

第6表 用途及びトン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数並びに船価

平成20年9月30日訂正

(誤)

区分	用途	トン数階級	平成20年5月分				累計(平成20年1月～5月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	2	32	50,662	1,583	6	106	5,999,840	56,602
			0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	2	32	50,662	1,583	6	106	5,999,840	56,602
		20～100								
		100～200								
		200～								
国内船	漁船	計	2	32	50,662	1,583	4	68	5,852,280	86,063
			0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	2	32	50,662	1,583	4	68	5,852,280	86,063
		20～100								
		100～200								
		200～								

(正)

区分	用途	トン数階級	平成20年5月分				累計(平成20年1月～5月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	2	32	50,662	1,583	6	106	255,590	2,411
			0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	2	32	50,662	1,583	6	106	255,590	2,411
		20～100								
		100～200								
		200～								
国内船	漁船	計	2	32	50,662	1,583	4	68	108,030	1,589
			0	0	0	0	0	0	0	0
		20G/T未満	2	32	50,662	1,583	4	68	108,030	1,589
		20～100								
		100～200								
		200～								

2. 造機調査

第1表 機種別製造高

平成 21 年 1 月 5 日訂正

(誤)

機 種		平成20年5月分				累計(平成20年1月～平成20年5月)			
		数量	出力	重量	金額	数量	出力	重量	金額
合 計		-	-	-	82,335,704	-	-	-	447,022,265
船用タービン	小計	49	152,213	-	2,251,516	313	869,582	-	9,943,734
	蒸気タービン	48	127,213	-	1,416,516	310	794,582	-	8,734,673
	ガスタービン	1	25,000	-	835,000	3	75,000	-	1,209,061
船用内燃機関	小計	47,868	4,730,382	-	38,124,032	322,148	28,128,105	-	219,473,111
	火花点火機関	8,559	1,311,744	-	2,630,211	41,523	6,251,964	-	12,331,039
	小型ディーゼル機関	2,510	337,916	-	2,650,708	16,375	2,841,505	-	15,741,051
	中型ディーゼル機関	204	435,917	-	8,843,982	1,023	2,230,114	-	45,120,178
	大型ディーゼル機関	28	589,055	-	12,727,159	159	3,610,770	-	71,954,021
	船外機	36,567	2,055,750	-	11,271,972	263,068	13,193,752	-	74,326,822

(正)

機 種		平成20年5月分				累計(平成20年1月～平成20年5月)			
		数量	出力	重量	金額	数量	出力	重量	金額
合 計		-	-	-	82,336,140	-	-	-	447,023,863
船用タービン	小計	49	152,213	-	2,251,516	313	869,582	-	9,943,734
	蒸気タービン	48	127,213	-	1,416,516	310	794,582	-	8,734,673
	ガスタービン	1	25,000	-	835,000	3	75,000	-	1,209,061
船用内燃機関	小計	47,872	4,730,459	-	38,124,468	322,152	28,128,607	-	219,474,709
	火花点火機関	8,559	1,311,744	-	2,630,211	41,523	6,251,964	-	12,331,039
	小型ディーゼル機関	2,514	337,993	-	2,651,144	16,379	2,842,007	-	15,742,649
	中型ディーゼル機関	204	435,917	-	8,843,982	1,023	2,230,114	-	45,120,178
	大型ディーゼル機関	28	589,055	-	12,727,159	159	3,610,770	-	71,954,021
	船外機	36,567	2,055,750	-	11,271,972	263,068	13,193,752	-	74,326,822

2. 造機調査

第2表 機種別在庫高並びに修繕高

平成21年1月5日訂正

(誤)

機種	月末在庫高		修繕高				
	平成20年5月分		平成20年5月分		計(平成20年1月～平成20年5)		
	数量	金額	数量	金額	数量	金額	
合計	-	18,153,325	-	3,317,783	-	16,962,557	
船用タービン	小計	0	0	25	276,195	126	2,453,576
	蒸気タービン	0	0	2	13,503	3	13,528
	ガスタービン	0	0	23	262,692	123	2,440,048
船用内燃機関	小計	15,946	10,741,399	2,572	2,074,124	12,960	10,172,198
	火花点火機関	0	0	4	959	6	1,003
	小型ディーゼル機関	548	713,619	2,014	911,212	10,478	5,134,030
	中型ディーゼル機関	138	5,274,438	474	928,946	2,189	3,967,702
	大型ディーゼル機関	0	0	50	232,440	199	1,067,822
	船外機	15,260	4,753,342	30	567	88	1,641

(正)

機種	月末在庫高		修繕高				
	平成20年5月分		平成20年5月分		計(平成20年1月～平成20年5)		
	数量	金額	数量	金額	数量	金額	
合計	-	18,153,761	-	3,317,783	-	16,962,557	
船用タービン	小計	0	0	25	276,195	126	2,453,576
	蒸気タービン	0	0	2	13,503	3	13,528
	ガスタービン	0	0	23	262,692	123	2,440,048
船用内燃機関	小計	15,950	10,741,835	2,572	2,074,124	12,960	10,172,198
	火花点火機関	0	0	4	959	6	1,003
	小型ディーゼル機関	552	714,055	2,014	911,212	10,478	5,134,030
	中型ディーゼル機関	138	5,274,438	474	928,946	2,189	3,967,702
	大型ディーゼル機関	0	0	50	232,440	199	1,067,822
	船外機	15,260	4,753,342	30	567	88	1,641

第8表 船質別国籍別修繕船舶数、トン数並びに修繕高

平成21年7月8日訂正

(誤)

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成20年5月分	鋼船	合計	計	1,566	2,505,463	9,762,931
			入渠	889	1,533,948	8,986,185
			非入渠	677	971,515	776,746
		日本船	計	1,503	1,065,361	7,402,258
			入渠	856	567,864	6,908,736
			非入渠	647	497,497	493,522
		外国船	計	63	1,440,102	2,360,673
			入渠	33	966,084	2,077,449
			非入渠	30	474,018	283,224
FRP(木)船	日本船		167	4,911	135,137	
累計 平成20年1月～ 平成20年5月	鋼船	合計	計	8,041	13,616,348	103,669,523
			入渠	4,054	7,642,063	96,801,587
			非入渠	3,987	5,974,285	6,867,936
		日本船	計	7,701	6,202,687	95,049,692
			入渠	3,864	3,321,772	89,321,863
			非入渠	3,837	2,880,915	5,727,829
		外国船	計	340	7,413,661	8,619,831
			入渠	190	4,320,291	7,479,724
			非入渠	150	3,093,370	1,140,107
FRP(木)船	日本船		951	31,526	9,427,990	

(正)

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成20年5月分	鋼船	合計	計	1,566	2,505,463	8,913,781
			入渠	889	1,533,948	8,137,035
			非入渠	677	971,515	776,746
		日本船	計	1,503	1,065,361	6,553,108
			入渠	856	567,864	6,059,586
			非入渠	647	497,497	493,522
		外国船	計	63	1,440,102	2,360,673
			入渠	33	966,084	2,077,449
			非入渠	30	474,018	283,224
FRP(木)船	日本船		167	4,911	135,137	
累計 平成20年1月～ 平成20年5月	鋼船	合計	計	8,041	13,616,348	47,071,921
			入渠	4,053	7,634,303	43,658,587
			非入渠	3,988	5,982,045	3,413,334
		日本船	計	7,701	6,202,687	39,051,490
			入渠	3,864	3,321,772	36,178,968
			非入渠	3,837	2,880,915	2,872,522
		外国船	計	340	7,413,661	8,020,431
			入渠	189	4,312,531	7,479,619
			非入渠	151	3,101,130	540,812
FRP(木)船	日本船		951	31,526	3,054,370	

第9表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

平成21年7月8日訂正

(誤)

運輸局名	国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
九州運輸局	計	258	396,010	2,662,325
	日本船	252	134,744	2,245,577
	外国船	6	261,266	416,748
全国計	計	1,566	2,505,463	9,762,931
	日本船	1,503	1,065,361	7,402,258
	外国船	63	1,440,102	2,360,673

(正)

運輸局名	国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
九州運輸局	計	258	396,010	1,813,175
	日本船	252	134,744	1,396,427
	外国船	6	261,266	416,748
全国計	計	1,566	2,505,463	8,913,781
	日本船	1,503	1,065,361	6,553,108
	外国船	63	1,440,102	2,360,673