

2. 造機調査

第1表 機種別製造高

平成 21 年 1 月 5 日訂正

(誤)

機 種		平成20年8月分				累計(平成20年1月～平成20年8月)			
		数量	出力	重量	金額	数量	出力	重量	金額
合 計		-	-	-	86,070,356	-	-	-	727,410,716
船用タービン	小計	66	159,935	-	1,663,398	520	1,417,021	-	16,300,362
	蒸気タービン	66	159,935	-	1,663,398	515	1,292,021	-	14,069,301
	ガスタービン	0	0	-	0	5	125,000	-	2,231,061
船用内燃機関	小計	45,226	4,525,627	-	39,264,312	476,625	44,079,979	-	350,379,507
	火花点火機関	7,666	1,111,131	-	2,189,637	71,183	10,742,034	-	21,328,043
	小型ディーゼル機関	1,968	286,853	-	2,827,320	23,049	3,794,787	-	24,995,367
	中型ディーゼル機関	213	456,720	-	9,536,870	1,719	3,744,839	-	76,809,565
	大型ディーゼル機関	30	620,570	-	13,653,661	254	5,679,610	-	115,772,133
	船外機	35,349	2,050,353	-	11,056,824	380,420	20,118,709	-	111,474,399
(略)									
部分品・附属品	小計	1,588	-	26,000.1	12,204,114	17,756	-	83,845.7	104,374,584

(正)

機 種		平成20年8月分				累計(平成20年1月～平成20年8月)			
		数量	出力	重量	金額	数量	出力	重量	金額
合 計		-	-	-	86,126,827	-	-	-	727,441,106
船用タービン	小計	66	159,935	-	1,663,398	520	1,417,021	-	16,300,362
	蒸気タービン	66	159,935	-	1,663,398	515	1,292,021	-	14,069,301
	ガスタービン	0	0	-	0	5	125,000	-	2,231,061
船用内燃機関	小計	45,682	4,538,079	-	39,320,783	476,865	44,087,838	-	350,409,897
	火花点火機関	7,666	1,111,131	-	2,189,637	71,183	10,742,034	-	21,328,043
	小型ディーゼル機関	2,424	299,305	-	2,883,791	23,289	3,802,646	-	25,025,757
	中型ディーゼル機関	213	456,720	-	9,536,870	1,719	3,744,839	-	76,809,565
	大型ディーゼル機関	30	620,570	-	13,653,661	254	5,679,610	-	115,772,133
	船外機	35,349	2,050,353	-	11,056,824	380,420	20,118,709	-	111,474,399
(略)									
部分品・附属品	小計	1,588	-	8,000.1	12,204,114	17,756	-	65,845.7	104,374,584

2. 造機調査

第2表 機種別在庫高並びに修繕高

平成21年1月5日訂正

(誤)

機種	月末在庫高		修繕高				
	平成20年8月分		平成20年8月分		計(平成20年1月～平成20年8)		
	数量	金額	数量	金額	数量	金額	
合計	-	19,524,829	-	4,370,155	-	29,936,557	
船用タービン	小計	0	0	23	338,391	232	3,813,974
	蒸気タービン	0	0	0	0	7	124,930
	ガスタービン	0	0	23	338,391	225	3,689,044
船用内燃機関	小計	17,431	11,474,962	2,789	3,216,844	22,400	18,471,142
	火花点火機関	360	114,536	5	713	20	2,056
	小型ディーゼル機関	1,045	657,211	2,254	1,050,051	18,379	8,879,027
	中型ディーゼル機関	125	5,312,594	476	992,078	3,541	6,860,187
	大型ディーゼル機関	1	182,173	41	1,173,789	313	2,726,998
	船外機	15,900	5,208,448	13	213	147	2,874

(正)

機種	月末在庫高		修繕高				
	平成20年8月分		平成20年8月分		計(平成20年1月～平成20年8)		
	数量	金額	数量	金額	数量	金額	
合計	-	19,523,329	-	4,370,155	-	29,936,557	
船用タービン	小計	0	0	23	338,391	232	3,813,974
	蒸気タービン	0	0	0	0	7	124,930
	ガスタービン	0	0	23	338,391	225	3,689,044
船用内燃機関	小計	17,423	11,473,462	2,789	3,216,844	22,400	18,471,142
	火花点火機関	360	114,536	5	713	20	2,056
	小型ディーゼル機関	1,037	655,711	2,254	1,050,051	18,379	8,879,027
	中型ディーゼル機関	125	5,312,594	476	992,078	3,541	6,860,187
	大型ディーゼル機関	1	182,173	41	1,173,789	313	2,726,998
	船外機	15,900	5,208,448	13	213	147	2,874

第1表 機種別製造高

平成21年3月4日訂正

(誤)

機 種		平成20年8月分				累計(平成20年1月～平成20年8月)			
		数量	出力	重量	金額	数量	出力	重量	金額
係船・荷役機械 (甲板機械)	小計	4,656	-	11,987.1	5,156,838	16,574	-	85,629.8	35,828,160
	係船機械	153	-	798.8	490,463	1,370	-	7,315.4	4,693,698
	荷役機械	259	-	4,791.6	3,503,943	1,719	-	32,427.5	22,334,119
	漁ろう用機械	86	-	39.7	91,255	476	-	298.5	852,830
	その他の係船・荷役機械	4,158	-	6,357.0	1,071,177	13,009	-	45,588.4	7,947,513
部分品・附属品	小計	1,588	-	8,000.1	12,204,114	17,756	-	65,845.7	104,374,584

(正)

機 種		平成20年8月分				累計(平成20年1月～平成20年8月)			
		数量	出力	重量	金額	数量	出力	重量	金額
係船・荷役機械 (甲板機械)	小計	1,081	-	11,899.3	5,141,779	6,995	-	85,385.8	35,780,761
	係船機械	153	-	798.8	490,463	1,370	-	7,315.4	4,693,698
	荷役機械	259	-	4,791.6	3,503,943	1,719	-	32,427.5	22,334,119
	漁ろう用機械	86	-	39.7	91,255	476	-	298.5	852,830
	その他の係船・荷役機械	583	-	6,269.2	1,056,118	3,430	-	45,344.4	7,900,114
部分品・附属品	小計	1,588	-	8,087.9	12,219,173	17,756	-	66,089.7	104,421,983

第8表 船質別国籍別修繕船舶数、トン数並びに修繕高

平成21年7月8日訂正

(誤)

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
累計 平成20年1月～ 平成20年8月	鋼船	合計	計	12,810	22,068,427	134,714,973
			入渠	6,736	13,213,164	126,019,366
			非入渠	6,074	8,855,263	8,695,607
		日本船	計	12,202	9,540,655	118,076,418
			入渠	6,386	5,425,539	110,845,547
			非入渠	5,816	4,115,116	7,230,871
		外国船	計	608	12,527,772	16,638,555
			入渠	350	7,787,625	15,173,819
			非入渠	258	4,740,147	1,464,736
FRP(木)船	日本船		1,479	45,535	9,889,857	

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成20年8月分	鋼船	合計	計	32	64,110	4,236,039
			入渠	25	48,210	4,215,313
			非入渠	7	15,900	20,726
		日本船	計	32	64,110	4,236,039
			入渠	25	48,210	4,215,313
			非入渠	7	15,900	20,726

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
累計 平成20年1月～ 平成20年8月	鋼船	合計	計	276	679,063	37,705,480
			入渠	144	244,004	33,065,629
			非入渠	132	435,059	4,639,851
		日本船	計	265	432,763	37,692,440
			入渠	144	244,004	33,065,629
			非入渠	121	188,759	4,626,811

(正)

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
累計 平成20年1月～ 平成20年8月	鋼船	合計	計	12,810	22,068,427	78,117,371
			入渠	6,735	13,205,404	72,876,366
			非入渠	6,075	8,863,023	5,241,005
		日本船	計	12,202	9,540,655	62,078,216
			入渠	6,386	5,425,539	57,702,652
			非入渠	5,816	4,115,116	4,375,564
		外国船	計	608	12,527,772	16,039,155
			入渠	349	7,779,865	15,173,714
			非入渠	259	4,747,907	865,441
FRP(木)船	日本船		1,479	45,535	3,516,237	

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成20年8月分	鋼船	合計	計	31	59,110	4,226,039
			入渠	24	43,210	4,205,313
			非入渠	7	15,900	20,726
		日本船	計	31	59,110	4,226,039
			入渠	24	43,210	4,205,313
			非入渠	7	15,900	20,726

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
累計 平成20年1月～ 平成20年8月	鋼船	合計	計	274	669,063	37,690,480
			入渠	142	234,004	33,050,629
			非入渠	132	435,059	4,639,851
		日本船	計	263	422,763	37,677,440
			入渠	142	234,004	33,050,629
			非入渠	121	188,759	4,626,811