

集計工場数 鋼船 (誤) 423 工場 → (正) 424 工場
 強化プラスチック（木）船 (誤) 135 工場 → (正) 136 工場

鋼船しゅん工実績の推移

(誤)

				平成20年	
合 計	隻数			485	
		G/T		13,523,011	
	生産指数	指数	118.3		
		前年比	89.0		
国内船	小 計	隻数		142	
		G/T		526,479	
		生産指数	指数	99.1	
			前年比	111.8	
	貨物船	隻数		49	
		G/T		351,162	
	貨客船	隻数		0	
		G/T		0	
	客 船	隻数		2	
		G/T		3,559	
	自動車航送船	隻数		5	
		G/T		11,572	
	油送船	隻数		23	
		G/T		151,973	
	漁 船	隻数		16	
		G/T		1,024	
その他	隻数		47		
	G/T		7,189		
輸出船	小 計	隻数		343	
		G/T		12,896,532	
		生産指数	指数	120.8	
			前年比	87.1	
	貨物船	隻数		237	
		G/T		8,756,460	
	油送船	隻数		102	
		G/T		4,232,592	
	その他	隻数		4	
		G/T		7,480	

(正)

				平成20年	
合 計	隻数			635	
		G/T		18,306,122	
	生産指数	指数	157.7		
		前年比	118.6		
国内船	小 計	隻数		183	
		G/T		598,460	
		生産指数	指数	117.8	
			前年比	132.7	
	貨物船	隻数		60	
		G/T		402,563	
	貨客船	隻数		1	
		G/T		5,910	
	客 船	隻数		4	
		G/T		3,679	
	自動車航送船	隻数		5	
		G/T		11,572	
	油送船	隻数		33	
		G/T		164,964	
	漁 船	隻数		24	
		G/T		1,793	
その他	隻数		58		
	G/T		7,979		
輸出船	小 計	隻数		452	
		G/T		17,707,682	
		生産指数	指数	162.8	
			前年比	117.4	
	貨物船	隻数		303	
		G/T		11,470,481	
油送船	隻数		143		
	G/T		6,226,814		
その他	隻数		6		
	G/T		10,357		

第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高

(誤)

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成21年5月分	鋼船	合計	計	1,510	2,882,173	8,140,261
			入渠	886	1,386,407	7,480,702
			非入渠	624	1,475,766	659,559
		日本船	計	1,438	1,184,274	6,982,533
			入渠	848	649,130	6,376,519
			非入渠	590	535,144	606,014
		外国船	計	72	1,677,899	1,157,728
			入渠	38	737,277	1,104,183
			非入渠	34	940,622	53,545
累計 平成21年1月～ 平成21年5月	鋼船	合計	計	7,778	12,455,365	55,439,899
			入渠	4,013	6,511,353	51,144,815
			非入渠	3,765	5,944,012	4,295,084
		日本船	計	7,443	6,142,101	48,799,427
			入渠	3,836	3,405,225	45,394,561
			非入渠	3,607	2,736,876	3,404,866
		外国船	計	335	6,313,264	6,640,472
			入渠	177	3,106,128	5,750,254
			非入渠	158	3,207,136	890,218
累計 平成21年1月～ 平成21年5月	鋼船	合計	計	121	280,248	22,993,989
			入渠	70	143,626	17,501,834
			非入渠	51	136,622	5,492,155
		日本船	計	121	280,248	22,993,989
			入渠	70	143,626	17,501,834
			非入渠	51	136,622	5,492,155

(正)

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成21年5月分	鋼船	合計	計	1,524	2,903,463	7,728,692
			入渠	900	1,427,697	7,069,133
			非入渠	624	1,475,766	659,559
		日本船	計	1,449	1,222,295	6,557,964
			入渠	859	687,151	5,951,950
			非入渠	590	535,144	606,014
		外国船	計	75	1,681,168	1,170,728
			入渠	41	740,546	1,117,183
			非入渠	34	940,622	53,545
累計 平成21年1月～ 平成21年5月	鋼船	合計	計	7,795	12,487,878	45,263,788
			入渠	4,015	6,420,821	41,529,768
			非入渠	3,780	6,066,857	3,734,000
		日本船	計	7,457	6,171,145	38,610,296
			入渠	3,835	3,311,424	35,786,514
			非入渠	3,622	2,859,721	2,843,782
		外国船	計	338	6,316,533	6,653,472
			入渠	180	3,109,397	5,763,254
			非入渠	158	3,207,136	890,218
累計 平成21年1月～ 平成21年5月	鋼船	合計	計	113	285,361	22,938,070
			入渠	62	128,739	17,445,915
			非入渠	51	136,622	5,492,155
		日本船	計	113	285,361	22,938,070
			入渠	62	128,739	17,445,915
			非入渠	51	136,622	5,492,155

第9表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

(誤)

運輸局名	国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
中国運輸局	計	199	795,161	2,590,020
	日本船	170	348,945	1,768,651
	外国船	29	448,216	821,369
九州運輸局	計	269	281,489	1,535,995
	日本船	262	96,766	1,384,555
	外国船	7	184,723	151,440
全国計	計	1,510	2,862,173	8,140,261
	日本船	1,438	1,184,274	6,982,533
	外国船	72	1,677,899	1,157,728

(正)

運輸局名	国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
中国運輸局	計	214	838,775	2,774,820
	日本船	182	387,290	1,940,451
	外国船	32	451,485	834,369
九州運輸局	計	268	279,165	939,626
	日本船	261	94,442	788,186
	外国船	7	184,723	151,440
全国計	計	1,524	2,903,463	7,728,692
	日本船	1,449	1,222,295	6,557,964
	外国船	75	1,681,168	1,170,728