

集計工場数 鋼船 (誤) 436 工場 → (正) 437 工場
 強化プラスチック (木) 船 (誤) 133 工場 → (正) 134 工場

鋼船しゅん工実績の推移

(誤)

				平成20年	
合 計	隻数			485	
		G/T		13,523,011	
	生産	指数	118.3		
		指数 前年比	89.0		
国内船	小 計	隻数		142	
		G/T		526,479	
		生産	指数	99.1	
			指数 前年比	111.8	
	貨物船	隻数		49	
		G/T		351,162	
	貨客船	隻数		0	
		G/T		0	
	客 船	隻数		2	
		G/T		3,559	
	自動車航送船	隻数		5	
		G/T		11,572	
油送船	隻数		23		
	G/T		151,973		
漁 船	隻数		16		
	G/T		1,024		
その他	隻数		47		
	G/T		7,189		
輸出船	小 計	隻数		343	
		G/T		12,896,532	
		生産	指数	120.8	
			指数 前年比	87.1	
	貨物船	隻数		237	
		G/T		8,756,460	
	油送船	隻数		102	
		G/T		4,232,592	
	その他	隻数		4	
		G/T		7,480	

(正)

				平成20年	
合 計	隻数			635	
		G/T		18,306,122	
	生産	指数	157.7		
		指数 前年比	118.6		
国内船	小 計	隻数		183	
		G/T		598,460	
		生産	指数	117.8	
			指数 前年比	132.7	
	貨物船	隻数		60	
		G/T		402,563	
	貨客船	隻数		1	
		G/T		5,910	
	客 船	隻数		4	
		G/T		3,679	
	自動車航送船	隻数		5	
		G/T		11,572	
油送船	隻数		33		
	G/T		164,964		
漁 船	隻数		24		
	G/T		1,793		
その他	隻数		58		
	G/T		7,979		
輸出船	小 計	隻数		452	
		G/T		17,707,682	
		生産	指数	162.8	
			指数 前年比	117.4	
	貨物船	隻数		303	
		G/T		11,470,481	
	油送船	隻数		143	
		G/T		6,226,814	
	その他	隻数		6	
		G/T		10,357	

第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高

(誤)

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成21年6月分	鋼船	合計	計	1,628	2,989,882	19,751,611
			入渠	892	1,933,573	19,068,464
			非入渠	736	1,056,309	683,147
		日本船	計	1,552	1,450,304	16,875,116
			入渠	844	879,192	18,417,494
			非入渠	708	571,112	457,622
		外国船	計	76	1,539,578	2,878,495
			入渠	48	1,054,381	2,850,970
			非入渠	28	485,197	225,525
累計 平成21年1月～ 平成21年6月	鋼船	合計	計	9,406	15,445,247	75,191,510
			入渠	4,805	8,444,926	70,213,279
			非入渠	4,501	7,000,321	4,978,231
		日本船	計	8,995	7,592,405	65,874,543
			入渠	4,680	4,284,417	61,812,055
			非入渠	4,315	3,307,988	3,862,488
		外国船	計	411	7,852,842	9,516,967
			入渠	225	4,160,509	8,401,224
			非入渠	186	3,692,333	1,115,743
	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
累計 平成21年1月～ 平成21年6月	鋼船	合計	計	141	319,808	26,921,903
			入渠	82	152,166	19,084,983
			非入渠	59	167,642	7,836,920
		日本船	計	141	319,808	26,921,903
			入渠	82	152,166	19,084,983
			非入渠	58	167,642	7,836,920

(正)

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成21年6月分	鋼船	合計	計	1,640	3,016,905	11,564,942
			入渠	893	1,684,165	10,865,814
			非入渠	747	1,332,740	699,128
		日本船	計	1,561	1,463,320	8,820,947
			入渠	842	815,777	8,147,344
			非入渠	719	647,543	473,603
		外国船	計	79	1,553,585	2,943,995
			入渠	51	1,068,388	2,718,470
			非入渠	28	485,197	225,525
累計 平成21年1月～ 平成21年6月	鋼船	合計	計	9,435	15,504,583	58,828,710
			入渠	4,908	8,104,986	52,395,582
			非入渠	4,527	7,399,597	4,433,128
		日本船	計	9,018	7,634,465	47,231,243
			入渠	4,677	3,927,201	43,913,858
			非入渠	4,341	3,707,264	3,317,385
		外国船	計	417	7,870,118	9,597,467
			入渠	231	4,177,785	8,481,724
			非入渠	186	3,692,333	1,115,743
	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
累計 平成21年1月～ 平成21年6月	鋼船	合計	計	133	304,921	26,865,984
			入渠	74	137,279	19,029,064
			非入渠	59	167,642	7,836,920
		日本船	計	133	304,921	26,865,984
			入渠	74	137,279	19,029,064
			非入渠	59	167,642	7,836,920

第9表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

(誤)

運輸局名	国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
神戸運輸監理部	計	91	123,691	2,764,083
	日本船	90	123,196	2,758,583
	外国船	1	495	5,500
中国運輸局	計	245	971,745	3,519,337
	日本船	204	271,968	1,988,271
	外国船	41	699,777	1,531,066
四国運輸局	計	119	71,550	6,197,729
	日本船	119	71,550	6,197,729
	外国船			
九州運輸局	計	434	336,419	1,786,782
	日本船	428	327,306	1,781,928
	外国船	6	9,113	4,854
全国計	計	1,628	2,989,882	19,751,611
	日本船	1,552	1,450,304	16,875,116
	外国船	76	1,539,578	2,876,495

(正)

運輸局名	国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
神戸運輸監理部	計	91	123,691	126,723
	日本船	90	123,196	121,223
	外国船	1	495	5,500
中国運輸局	計	260	1,003,216	3,731,437
	日本船	216	289,432	2,132,871
	外国船	44	713,784	1,598,566
四国運輸局	計	119	71,550	443,489
	日本船	119	71,550	443,489
	外国船			
九州運輸局	計	431	331,971	1,779,613
	日本船	425	322,858	1,774,759
	外国船	6	9,113	4,854
全国計	計	1,640	3,016,905	11,564,942
	日本船	1,561	1,463,320	8,620,947
	外国船	79	1,553,585	2,943,995