

集計工場数 鋼船 (誤) 431 工場 → (正) 432 工場  
 強化プラスチック（木）船 (誤) 133 工場 → (正) 134 工場

鋼船しゅん工実績の推移

(誤)

				平成20年	
合 計	隻数			485	
		G/T		13,523,011	
	生産	指数	118.3		
		指数 前年比	89.0		
国内船	小 計	隻数		142	
		G/T		526,479	
		生産	指数	99.1	
			指数 前年比	111.8	
	貨物船	隻数		49	
		G/T		351,162	
	貨客船	隻数		0	
		G/T		0	
	客 船	隻数		2	
		G/T		3,559	
	自動車航送船	隻数		5	
		G/T		11,572	
油送船	隻数		23		
	G/T		151,973		
漁 船	隻数		16		
	G/T		1,024		
その他	隻数		47		
	G/T		7,189		
輸出船	小 計	隻数		343	
		G/T		12,896,532	
		生産	指数	120.8	
			指数 前年比	87.1	
	貨物船	隻数		237	
		G/T		8,756,460	
	油送船	隻数		102	
		G/T		4,232,592	
	その他	隻数		4	
		G/T		7,480	

(正)

				平成20年	
合 計	隻数			635	
		G/T		18,306,122	
	生産	指数	157.7		
		指数 前年比	118.6		
国内船	小 計	隻数		183	
		G/T		598,460	
		生産	指数	117.8	
			指数 前年比	132.7	
	貨物船	隻数		60	
		G/T		402,563	
	貨客船	隻数		1	
		G/T		5,910	
	客 船	隻数		4	
		G/T		3,679	
	自動車航送船	隻数		5	
		G/T		11,572	
油送船	隻数		33		
	G/T		164,964		
漁 船	隻数		24		
	G/T		1,793		
その他	隻数		58		
	G/T		7,979		
輸出船	小 計	隻数		452	
		G/T		17,707,662	
		生産	指数	162.8	
			指数 前年比	117.4	
	貨物船	隻数		303	
		G/T		11,470,461	
油送船	隻数		143		
	G/T		6,226,814		
その他	隻数		6		
	G/T		10,357		

第8表 船質別国籍別修繕船舶隻数、トン数並びに修繕高

(誤)

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成21年8月分	鋼船	合計	計	1,595	2,191,812	6,848,584
			入渠	830	1,284,753	5,880,880
			非入渠	765	907,059	767,574
		日本船	計	1,530	1,022,253	5,508,885
			入渠	795	588,154	4,887,807
			非入渠	735	454,099	622,078
		外国船	計	65	1,169,559	1,138,879
			入渠	35	716,599	993,303
			非入渠	30	452,960	145,496
累計 平成21年1月～ 平成21年8月	鋼船	合計	計	12,737	20,067,146	89,382,280
			入渠	6,584	10,939,752	62,818,308
			非入渠	6,153	9,117,394	6,563,972
		日本船	計	12,198	9,692,718	77,032,231
			入渠	6,291	5,391,830	71,800,825
			非入渠	5,907	4,300,888	5,131,808
		外国船	計	539	10,384,428	12,350,049
			入渠	293	5,547,922	10,917,883
			非入渠	246	4,816,506	1,432,366

  

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成21年8月分	鋼船	合計	計	30	84,178	7,039,553
			入渠	18	34,148	6,834,487
			非入渠	12	50,030	205,086
		日本船	計	30	84,178	7,039,553
			入渠	18	34,148	6,834,487
			非入渠	12	50,030	205,086
累計 平成21年1月～ 平成21年8月	鋼船	合計	計	208	498,034	37,875,551
			入渠	130	245,840	27,473,338
			非入渠	78	252,194	10,502,213
		日本船	計	208	498,034	37,875,551
			入渠	130	245,840	27,473,338
			非入渠	78	252,194	10,502,213

(正)

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成21年8月分	鋼船	合計	計	1,812	2,280,238	6,840,224
			入渠	847	1,323,174	6,072,850
			非入渠	765	907,059	767,574
		日本船	計	1,544	1,030,882	5,585,045
			入渠	808	576,783	4,942,867
			非入渠	735	454,099	622,078
		外国船	計	68	1,199,351	1,275,179
			入渠	38	746,391	1,129,883
			非入渠	30	452,960	145,496
累計 平成21年1月～ 平成21年8月	鋼船	合計	計	12,796	20,176,730	71,361,090
			入渠	6,818	10,659,880	65,335,421
			非入渠	6,180	9,517,070	6,026,869
		日本船	計	12,245	9,754,225	58,735,891
			入渠	6,311	5,053,661	54,142,388
			非入渠	5,934	4,700,564	4,593,303
		外国船	計	551	10,422,505	12,625,399
			入渠	305	5,605,999	11,193,033
			非入渠	246	4,816,506	1,432,366

  

	鋼・FRP(木)	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成21年8月分	鋼船	合計	計	29	81,958	7,029,583
			入渠	17	31,828	6,824,487
			非入渠	12	50,030	205,086
		日本船	計	29	81,958	7,029,583
			入渠	17	31,828	6,824,487
			非入渠	12	50,030	205,086
累計 平成21年1月～ 平成21年8月	鋼船	合計	計	190	457,842	37,795,004
			入渠	113	207,770	27,310,841
			非入渠	77	250,072	10,484,383
		日本船	計	190	457,842	37,795,004
			入渠	113	207,770	27,310,841
			非入渠	77	250,072	10,484,383

第9表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

(誤)

運輸局名	国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
中国運輸局	計	466	883,465	2,539,915
	日本船	443	349,526	1,872,873
	外国船	23	533,939	667,042
全国計	計	1,595	2,191,812	6,648,564
	日本船	1,530	1,022,253	5,509,685
	外国船	65	1,169,559	1,138,879

(正)

運輸局名	国籍別鋼船修繕船舶隻数、 トン数並びに修繕高			
	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
中国運輸局	計	483	921,886	2,731,575
	日本船	457	358,155	1,928,233
	外国船	26	563,731	803,342
全国計	計	1,612	2,230,233	6,840,224
	日本船	1,544	1,030,882	5,565,045
	外国船	68	1,199,351	1,275,179